



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

**Μ Ε Λ Ε Τ Η Α.Α. 61 / 2023**

**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ  
ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**

Κ.Α. : 70.6413.0001

CPV : 60100000-9

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 122.594,51 € με Φ.Π.Α.**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
3. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

**ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ  
ΓΡΑΜΜΩΝ

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την παροχή υπηρεσιών με τίτλο: «**ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**», σε οικισμούς που ανήκουν στις Δημοτικές ενότητες Γυθείου , Οιτύλου , Ανατολικής Μάνης και Σμύνους όπως φαίνονται στους παρακάτω πίνακες κοστολόγησης δρομολογίων , που δεν εξυπηρετούνται ή εξυπηρετούνται σε μικρό βαθμό από υφιστάμενη συγκοινωνιακή γραμμή.

Η παρούσα μελέτη του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α /8-6-2006) με τίτλο: <<Δημοτική Συγκοινωνία>>.

Για την κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης των κατοίκων των ανωτέρω Δημοτικών ενοτήτων , είναι αναγκαία η ύπαρξη δρομολογίων σύνδεσής τους με την έδρα του Δήμου, προς άρση της γεωγραφικής, κοινωνικής και οικονομικής απομόνωσης τους.

Η νομοθεσία που διέπει την παροχή του συγκοινωνιακού έργου είναι :

1. Ο Νόμος 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/2001) «*Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις*», όπως τροποποιήθηκε από τον Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/2007) «*Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις*». Ειδικότερα, στο άρθρο 2 ορίζεται ότι «*Η εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου των τακτικών αστικών και υπεραστικών επιβατικών γραμμών, υφιστάμενων και νέων, ανατίθεται αποκλειστικά στους φορείς συγκοινωνιακού έργου που προβλέπει ο νόμος αυτός, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτού, μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2019*».
2. Ο Νόμος 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/2013) «*Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις*». Ειδικότερα, στο άρθρο 47 με τίτλο «*Ισχύς διατάξεων για τις υπεραστικές επιβατικές μεταφορές*», αναφέρεται ότι «*οι διατάξεις που*

αφορούν στην οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων υπεραστικών οδικών μεταφορών επιβατών εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών ανάθεσης του μεταφορικού έργου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού και του παρόντος νόμου».

Επειδή μέχρι σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ανάθεσης του μεταφορικού έργου όπως προβλέπεται στο Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/2013), το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται από κατάλληλους ανάδοχους οικονομικούς φορείς.

Η χρηματοδότηση της Υπηρεσίας θα προέρχεται από Δημοτικούς Πόρους. Η συνολική δαπάνη προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των **122.594,51 € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13%** και θα βαρύνει τον Κ.Α. **70.6413.0001**.

Γύθαιο 24/11/2023

Ο Συντάκτης

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΠΑΚΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 24/11/2023

«Με εντολή Δημάρχου »  
Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ.Π.Χ.ΥΔ.ΤΥ.ΑΑ.&Α.

  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΕΡΟΥΤΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Αβ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ  
ΓΡΑΜΜΩΝ

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### Αντικείμενο μελέτης

Αντικείμενο της παρούσης μελέτης με τίτλο «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ» αποτελεί η κάλυψη της ανάγκης μετακίνησης των κατοίκων των οικισμών των Δημοτικών Ενοτήτων Γυθείου, Οιτύλου, Ανατολικής Μάνης και Σμύνους, που δεν εξυπηρετούνται ή εξυπηρετούνται σε μικρό βαθμό από υφιστάμενη συγκοινωνιακή γραμμή. Η ύπαρξη δρομολογίων σύνδεσης τους με την έδρα του Δήμου, είναι αναγκαία, προκειμένου να αρθεί η γεωγραφική, κοινωνική και οικονομική απομόνωσή τους.

### Μεθοδολογία υλοποίησης

Καθορίστηκε η λειτουργία των κατωτέρω **οκτώ (8)** συγκοινωνιακών γραμμών:

1. ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΛΑΓΕΙΑ - ΠΙΟΝΤΕΣ - ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΧΩΡΑ - ΚΟΡΟΓΟΝΙΑΝΙΚΑ - ΠΟΡΤΟ ΚΑΓΙΟ - ΜΑΡΜΑΡΙ - ΒΑΘΕΙΑ - ΑΛΙΚΑ - ΑΝΩ ΜΠΟΥΛΛΑΡΙΟΙ - ΠΟΛΕΜΙΤΑ - ΜΙΝΑ - ΒΡΥΚΙ - ΒΑΜΒΑΚΑ - ΔΡΥΑΛΟΣ – ΧΑΡΟΥΔΑ -ΑΡΕΟΠΟΛΗ, δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα.
2. ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΚΕΧΡΙΑΝΙΚΑ - ΝΕΑΣΑ - ΟΧΙΑ - ΔΡΥ - ΚΕΡΙΑ - ΕΛΙΑ - ΚΟΥΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΗΠΟΥΛΑ - ΚΑΡΑΒΑΣ - ΤΡΟΧΑΛΑΚΑΣ - ΠΑΓΚΙΑ - ΣΤΑΥΡΙ - ΨΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΙΤΑΣ - ΦΩΚΑΛΩΤΟ - ΜΕΖΑΠΟΣ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ, δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα
3. ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΧΟΤΑΣΙΑ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ - ΚΑΡΕΑ - ΚΑΤΩ ΚΑΡΕΑ - ΓΕΡΜΑ - ΔΡΟΣΟΠΗΓΗ - ΒΑΧΟΣ - ΚΕΛΕΦΑ - ΣΚΑΛΑ ΒΑΧΟΥ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ, δύο (2) δρομολόγια την εβδομάδα
4. ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΔΗΜΑΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΓΙΟΣ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ - ΚΟΚΚΑΛΑ - ΕΞΩ ΝΥΜΦΙ - ΦΛΩΜΟΧΩΡΙ - ΒΑΤΑ - ΚΟΤΡΩΝΑΣ - ΛΟΥΚΑΔΙΚΑ - ΧΙΜΑΡΑ - ΠΥΡΡΙΧΟΣ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ, ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα.
5. ΓΥΘΕΙΟ - ΝΕΟΧΩΡΙ - ΚΑΡΥΟΥΠΟΛΗ - ΠΑΡΑΣΥΡΟΣ - ΚΑΛΥΒΙΑ - ΚΑΜΑΡΕΣ - ΒΑΘΥ – ΧΩΣΙΑΡΙ - ΣΚΑΜΝΑΚΙ - ΜΑΡΑΘΕΑ - ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΓΥΘΕΙΟ, ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα.

6. ΓΥΘΕΙΟ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΜΥΡΣΙΝΗ - ΚΑΡΒΕΛΑΣ - ΚΟΝΑΚΙΑ - ΛΥΓΕΡΕΑΣ - ΚΡΗΝΗ - ΠΛΑΤΑΝΟΣ - ΓΥΘΕΙΟ, ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα.
7. ΓΥΘΕΙΟ - ΚΑΣΤΑΝΙΑ - ΣΕΛΕΓΟΥΔΙ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΑ ΛΟΥΡΙΑ - ΜΕΛΙΣΣΑ - ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ - ΓΥΘΕΙΟ, ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα.
8. ΓΥΘΕΙΟ - ΠΑΛΑΙΟΒΡΥΣΗ - ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ - ΜΕΛΙΤΙΝΗ - ΠΡΟΣΗΛΙΟ - ΠΕΤΡΙΝΑ - ΓΥΘΕΙΟ, ένα (1) δρομολόγιο την εβδομάδα.

**Σημειώνεται ότι το κάθε δρομολόγιο περιλαμβάνει την προς τον προορισμό διαδρομή καθώς και την επιστροφή του.**

Ο καθορισμός των ημερών και των ωρών πραγματοποίησης των δρομολογίων, θα γίνει μετά από συνεννόηση με τον Δήμο Ανατολικής Μάνης και τον ανάδοχο οικονομικό φορέα..

Ο υπολογισμός του κόστους των δρομολογίων έγινε από το Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

#### **Προϋπολογισμός**

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της υπηρεσίας ανέρχεται στο ποσό των **εκατόν είκοσι δύο χιλιάδων ευρώ πεντακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και πενήντα ενα λεπτά (122.594,51€)** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%.

Η συνολική δαπάνη θα βαρύνει τον Κ.Α. **70.6413.0001** και η χρηματοδότηση θα προέλθει από τους δημοτικούς πόρους.

#### **Διάρκεια των υπηρεσιών**

Οι υπηρεσίες έχουν έναρξη ισχύος από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης ή την βεβαίωση έναρξης δρομολογίων εάν αυτή είναι μεταγενέστερη και την οποία ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και θα διαρκέσουν για **ένα (1) έτος**.

Γύθειο 24/11/2023

Ο Συντάκτης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΠΑΚΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 24/11/2023

«Με εντολή Δημάρχου»

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος

Δ.Π.Χ.ΥΔ.ΤΥ.ΑΑ.&Α.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΕΡΟΥΤΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Αβ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ  
ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΩΝ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ  
ΓΡΑΜΜΩΝ

### ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### **ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Αντικείμενο της Υπηρεσίας)**

Η παρούσα μελέτη αφορά την παροχή υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου σε οικισμούς που ανήκουν στις Δημοτικές ενότητες Γυθείου , Οιτύλου , Ανατολικής Μάνης και Σμύνους όπως φαίνονται στους παρακάτω πίνακες κοστολόγησης δρομολογίων , που δεν εξυπηρετούνται ή εξυπηρετούνται σε μικρό βαθμό από υφιστάμενη συγκοινωνιακή γραμμή.

#### **ΑΡΘΡΟ 2<sup>ο</sup> (Ισχύουσες διατάξεις)**

Η εκτέλεση της υπηρεσίας θα γίνει σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,
2. Τις διατάξεις του Ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία»,
3. Τις διατάξεις του Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87 Α/7-6-2010) (Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης),
4. Τις διατάξεις του Ν. 2963/2001 (ΦΕΚ 268/Α/2001) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις»,
5. Τις διατάξεις του Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α/2007) «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις»
6. Τις διατάξεις του Ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α/2013) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114Α /8-6-2006) με τίτλο: <<Δημοτική Συγκοινωνία>>.

### **ΑΡΘΡΟ 3° (Συμβατικά στοιχεία)**

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η τεχνική έκθεση και η τεχνική περιγραφή
2. Ο προϋπολογισμός μελέτης
3. Η συγγραφή υποχρεώσεων.
4. Η οικονομική προσφορά

### **ΑΡΘΡΟ 4° (Τρόπος ανάθεσης)**

Η ανάθεση της παροχής συγκοινωνιακού έργου θα γίνει σύμφωνα με τον Ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

### **ΑΡΘΡΟ 5° (Υποχρεώσεις - Δικαιώματα αναδόχου)**

Ο ανάδοχος οικονομικός φορέας υποχρεούται να παρέχει το έργο με δικό του ειδικευμένο προσωπικό σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και των άρθρων 14 και 15 του Ν. 2963/2001, όπως εκάστοτε ισχύουν. Με το προσωπικό αυτό, ο Δήμος Αν. Μάνης δεν θα έχει καμία απολύτως σχέση, δεν θα φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψή του, για την πληρωμή των νόμιμων ασφαλιστικών εισφορών του και κάθε άλλου είδους υποχρέωση που μπορεί να έχει ο ανάδοχος οικονομικός φορέας απέναντι στο προσωπικό του.

Σε περίπτωση παράβασης εκ μέρους του ή του προσωπικού του, οποιουδήποτε από τους ισχύοντες νόμους και κανόνες, ο ανάδοχος οικονομικός φορέας θα φέρει αποκλειστικά κάθε ποινική και αστική ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημιά ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτους.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να φροντίζει ώστε τόσο το προσωπικό όσο και το χρησιμοποιούμενα λεωφορεία να είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες άδειες, ασφάλειες και οτιδήποτε άλλο χρειάζεται για την παροχή του συγκοινωνιακού έργου.

Υποχρεούται να φροντίζει ώστε τα λεωφορεία να είναι πάντοτε καθαρά και το προσωπικό να έχει ευπρεπή εμφάνιση και να φέρεται ευγενικά προς το επιβατικό κοινό.

Υποχρεούται, σε περίπτωση βλάβης αυτοκινήτου, να γίνεται άμεσα η αντικατάσταση με άλλο αυτοκίνητο το οποίο θα εκτελεί και το ανάλογο δρομολόγιο.

Υποχρεούται, να διαθέτει οχήματα ιδιοκτησίας του 19 θέσεων τουλάχιστον.

Τα δικαιώματα του αναδόχου εξαντλούνται στην κατωτέρω καθοριζόμενη αμοιβή του, η οποία θα καταβληθεί με τον τρόπο που συμφωνείται. Σε καμία περίπτωση η αμοιβή δεν μπορεί να υπερβεί το ποσό που έχει συμφωνηθεί.

### **ΑΡΘΡΟ 6° (Υποχρεώσεις υπηρεσίας)**

Ο Δήμος Ανατολικής Μάνης είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει με κάθε πρόσφορο τρόπο τους κατοίκους των Τοπικών Κοινοτήτων για τις ώρες και τις ημέρες των δρομολογίων καθώς και την ώρα διέλευσης των λεωφορείων από τις συγκεκριμένες στάσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 7° (Προϋπολογισμός και τρόπος πληρωμής του αναδόχου)**

Για την παροχή των παραπάνω υπηρεσιών ο ενδεικτικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των **εκατό είκοσι δύο χιλιάδων πεντακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και πενήντα ένα λεπτά (122.594,51 €)** συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 13%.

Η αμοιβή του αναδόχου θα διενεργείται με πιστοποιήσεις ανά μήνα και με αντίστοιχο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών. Ο ανάδοχος θα υποβάλει στο Δήμο τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από τα οποία θα προκύπτει το ύψος του ποσού που αναλογεί για το μεταφορικό έργο που εκτελέστηκε, τα οποία θα ελέγχονται από την αρμόδια Διεύθυνση.

Η χιλιομετρική αποζημίωση έχει υπολογιστεί για κάθε γραμμή κατά τον πρώτο μήνα λειτουργίας του συστήματος και προσδιορίζεται άπαξ. Τυχόν αναπροσαρμογή της θα γίνεται

Ο αναλογών στην αμοιβή του ανάδοχου Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο Ανατολικής Μάνης.

Η πληρωμή θα γίνει σε ευρώ, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις αναφερόμενες διατάξεις.

Επί της συνολικής αμοιβής του λογαριασμού του αναδόχου επιβάλλονται οι από τους νόμους προβλεπόμενες κρατήσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 8° (Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης)**

Σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016, η εγγύηση καλής εκτέλεσης ανέρχεται στο ποσοστό του 4% επί του ποσού της συμβατικής αξίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 9° (Χρόνος εκτέλεσης υπηρεσιών)**

Οι υπηρεσίες έχουν έναρξη ισχύος από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης ή την βεβαίωση έναρξης δρομολογίων εάν αυτή είναι μεταγενέστερη και την οποία ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει και θα διαρκέσουν για ένα έτος.

#### **ΑΡΘΡΟ 10° (Εκχώρηση των Υπηρεσιών)**

Απαγορεύεται στον Ανάδοχο να εκχωρήσει μέρος ή ολόκληρο το αντικείμενο της σύμβασης σε τρίτο, χωρίς την έγκριση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ανατολικής Μάνης. Η έγκριση παρέχεται με απόφαση του Συμβουλίου, εφόσον ο τρίτος στον οποίο γίνεται η εκχώρηση έχει τα προσόντα που εγγυώνται, κατά την κρίση του Συμβουλίου, την καλή εκτέλεση της σύμβασης.

Έναντι του Δήμου ο Ανάδοχος παραμένει πάντοτε υπεύθυνος μαζί με αυτόν που τον υποκατέστησε.

Μετά την εκχώρηση οι πληρωμές γίνονται απευθείας στο νέο Ανάδοχο, ο οποίος αναλαμβάνει και όλες τις ευθύνες από τη σύμβαση, υποχρεούμενος να καταθέσει τις προβλεπόμενες εγγυήσεις.

#### **ΑΡΘΡΟ 11° (Ανωτέρα βία)**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά



και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο εντολοδόχος ή ο εντολέας είναι αναίτιοι, μακροχρόνια απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του αναδόχου κ.α.

Στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον εντολέα και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

Ο όρος περί ανωτέρας βίας εφαρμόζεται ανάλογα και για τον εντολέα προσαρμοζόμενος ανάλογα.

#### **ΑΡΘΡΟ 12° (Επιτροπή Παρακολούθησης)**

Για την παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης συστήνεται όργανο παρακολούθησης με την επωνυμία «Επιτροπή Παρακολούθησης», η οποία αποτελείται από:

- δυο (2) εκπροσώπους του Δήμου Ανατολικής Μάνης με τους αναπληρωτές τους, εκ των οποίων ο ένας ορίζεται ως Πρόεδρος της Επιτροπής
- έναν (1) εκπρόσωπο του ανάδοχου οικονομικού φορέα, με τον αναπληρωτή του

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης και η Επιτροπή συγκροτείται με την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Δήμο Ανατολικής Μάνης, ο οποίος αναλαμβάνει και την ευθύνη της παροχής της αναγκαίας γραμματειακής, τεχνικής και τεχνολογικής υποστήριξης στην Επιτροπή.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει στην Έδρα του Δήμου Ανατολικής Μάνης.

Αντικείμενο της Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της, η αιτιολογημένη υπόδειξη τροποποίησης της σύμβασης, ο καθορισμός της ώρας των δρομολογίων και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο (φαξ, e-mail, ταχυδρομείο κλπ).

Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της.

#### **ΑΡΘΡΟ 13° (Επίλυση διαφορών)**

Διαφορές μεταξύ των συμβαλλομένων που αφορούν την ερμηνεία ή την εκτέλεση της σύμβασης θα λύνονται από την Επιτροπή Παρακολούθησης.

Αν για οποιοδήποτε θέμα ένας από τους συμβαλλόμενους δε δεχθεί το πόρισμα της Επιτροπής Παρακολούθησης, μπορεί να προσφύγει στα αρμόδια δικαστήρια για την επίλυση της διαφοράς.

Ως αρμόδια δικαστήρια, ορίζονται τα δικαστήρια Γυθείου.

Γύθσιο 24/11/2023

Ο Συντάκτης

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΠΑΚΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 24/11/2023

«Με εντολή Δημάρχου »

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ.Π.Χ.ΥΔ.ΤΥ.ΑΑ.&Α.

  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΕΡΟΥΤΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Αβ.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΔΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
ΔΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,  
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΙΛΕΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΤΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ  
ΑΡΙΘΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 61/2023  
ΟΤΑ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
Κ.Α. 70.6413.0001  
C.P.V. 60100000-9

### ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΑΡΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΑΡΜΟΛΟΓΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ΧΑΜ)	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΡΜΟΛΟΓΙΩΝ		ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΥΡΩ)
						ΕΤΟΥΣ	(52 ΕΒΔΟΜΑΔΩΝ)	
1	ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΛΑΓΕΙΑ - ΠΙΟΝΤΕΣ - ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΑ - ΚΟΡΟΦΟΝΙΑΝΙΚΑ - ΠΟΡΤΟ ΚΑΤΟ - ΜΑΡΜΑΡΙ - ΒΑΘΕΙΑ - ΑΛΙΚΑ - ΑΝΩ ΜΠΟΥΛΑΡΙΟΙ - ΠΟΛΕΜΙΤΑ - ΜΙΝΑ - ΒΡΥΚΙ - ΒΑΜΒΑΚΑ - ΔΡΥΑΛΟΣ - ΧΑΡΟΥΔΑ- ΑΡΕΟΠΟΛΗ	4	108	1,22	131,76	208	27.406,08	
2	ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΚΕΧΡΙΑΝΙΚΑ - ΝΕΑΣΑ - ΟΧΙΑ - ΑΡΥ- ΚΕΡΙΑ - ΕΝΙΑ - ΚΟΥΝΟΣ - ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ - ΚΗΠΟΥΔΑ - ΚΑΡΑΒΑΣ - ΤΡΟΧΑΛΑΚΑΣ - ΠΑΓΚΙΑ - ΣΤΑΥΡΙ - ΨΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΙΤΑΣ - ΦΩΚΑΔΙΤΟ - ΜΕΖΑΤΟΣ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ	4	69	1,22	84,18	208	17.509,44	
3	ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΧΟΤΑΣΙΑ - ΚΡΥΟΝΕΡΙ - ΚΑΡΕΑ - ΚΑΤΩ ΚΑΡΕΑ - ΓΕΡΜΑ - ΑΡΟΣΙΟΠΗΓΗ - ΒΑΧΟΣ - ΚΕΛΕΦΑ - ΣΚΑΛΑ ΒΑΧΟΥ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ	4	75	1,22	91,5	208	19.032,00	
4	ΑΡΕΟΠΟΛΗ - ΔΗΜΑΡΙΣΤΙΚΑ - ΑΓΙΟΣ ΚΥΡΙΑΝΟΣ - ΚΟΚΚΑΔΑ - ΕΞΩ ΝΥΜΦΙ - ΦΩΔΟΜΟΧΩΡΙ - ΒΑΤΑ - ΚΟΤΡΩΝΑΣ - ΔΟΥΚΑΔΙΚΑ - ΧΙΜΑΡΑ - ΠΥΡΡΙΧΟΣ - ΑΡΕΟΠΟΛΗ	2	73	1,22	89,06	104	9.262,24	
5	ΓΥΘΕΙΟ - ΝΕΟΧΩΡΙ - ΚΑΡΥΟΥΠΟΛΗ - ΠΑΡΑΣΥΡΟΣ - ΚΑΛΥΒΙΑ - ΚΑΜΑΡΕΣ - ΒΑΘΥ - ΧΟΣΙΑΡΙ - ΣΚΑΜΝΑΚΙ - ΜΑΡΑΘΕΑ - ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΓΥΘΕΙΟ	2	73	1,32	96,36	104	10.021,44	
6	ΓΥΘΕΙΟ - ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ - ΜΥΡΣΙΝΗ - ΚΑΡΒΕΛΑΣ - ΚΟΝΑΚΙΑ - ΑΥΤΕΡΕΑΣ - ΚΡΗΝΗ - ΠΛΑΙΤΑΝΟΣ - ΓΥΘΕΙΟ	2	67	1,32	88,44	104	9.197,76	

7	ΓΥΘΕΙΟ - ΚΑΣΤΑΝΙΑ - ΣΕΛΕΓΟΥΔΙ - ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΚΟΚΚΙΝΑ ΛΟΥΡΙΑ - ΜΕΛΙΣΣΑ - ΑΡΧΟΝΤΙΚΟ - ΓΥΘΕΙΟ	2	60	1,32	79,2	104	8.236,80
8	ΓΥΘΕΙΟ - ΠΑΛΑΙΟΒΡΥΣΗ - ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ - ΜΕΛΙΤΙΝΗ - ΠΡΟΣΗΛΙΟ - ΠΕΤΡΙΝΑ - ΓΥΘΕΙΟ	2	57	1,32	75,24	104	7.824,96
<b>ΣΥΝΟΛΟ:</b>							108.490,72
<b>Φ.Π.Α. 13%</b>							14.103,79
<b>ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ:</b>							<b>122.594,51</b>

Γύθειο 24/11/2024

Ο Συντάκτης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΜΠΑΚΟΣ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ 24/11/2023

«Με εντολή Δημάρχου»

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος

Δ.Π.Χ.ΥΔ.ΤΥ.ΑΑ.&Α.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΒΕΡΟΥΤΗΣ  
ΜΗΧ/ΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ με Αβ.