

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΛΙΜΕΝΑΣ ΓΥΘΕΙΟΥ

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I – ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	6
1. Εισαγωγή.....	7
II – ΟΡΙΣΜΟΙ.....	9
1. Ορισμοί.....	10
III – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	14
1. Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων σε Λιμένες	15
IV – ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ.....	17
1. Γενικά.....	18
2. Διεθνής Νομοθεσία.....	18
3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία	21
4. Ελληνική Νομοθεσία	23
4.1. ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.....	25
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΣΥΛΛΟΓΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	25
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	30
ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ.....	45
ΛΟΙΠΕΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.....	46
V - ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΛΤ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ	53
1. Λιμένας Γυθείου	54
1.1 Γενικά - Υποδομές	54
1.2 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Λιμένα Γυθείου	55
1.2.1 Σχέδιο Ανάπτυξης Λιμένα (Master Plan) – 2007	55
1.2.2 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) – 2009	56
1.2.3 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) -2010	57
VI – ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ.....	58
1. Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων Πλοίων	59
1.1. Ποιοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση	59
Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα.....	59
Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	63
Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία	63
Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα	64
Παράρτημα (Annex) V: Στερεά απορρίμματα.....	64
Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης	76
Annex I - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ	78

Annex V - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ.....	79
Annex VI - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ.....	81
1.2 Ποσοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση	82
1.2.1 Πρόβλεψη Ποσοτήτων ανά Παράρτημα (Annex) MARPOL 73/78.....	86
Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα.....	86
Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην	88
Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία	88
Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα	88
Παράρτημα (Annex) V: Απορρίμματα.....	89
Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης.....	94
VII – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΓΥΘΕΙΟΥ.....	95
1. Εκτίμηση Αναγκών Λιμένα Γυθείου	96
1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)	96
1.2 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II).....	97
1.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία (Annex III).....	97
1.4 Λύματα (Annex IV).....	98
1.5 Απορρίμματα (Annex V)	98
1.6 Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης (Annex VI)	100
VIII – ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	101
1. Εισαγωγή	102
1.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα & Απόβλητα Έλαια (Annex I).....	102
1.2 Λύματα (Annex IV).....	103
1.3 Απορρίμματα (Annex V)	104
IX – ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ.....	106
1. Γενικά.....	107
2. Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής Αποβλήτων	107
3. Στοιχεία υπευθύνων για την υλοποίηση του σχεδίου	107
3.1 Αρμόδιο τμήμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης	107
X – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	108
1. Γενικά.....	109
2. Περιγραφή Διαδικασιών	109
2.1 Κοινοποίηση	109
2.2 Αίτηση παράδοσης αποβλήτων	117
2.3 Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά - Τελική Διάθεση	117
2.3.1 Υγρά Απόβλητα.....	117

2.3.1.1	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	119
2.3.1.2	Απόβλητα Έλαια (ΑΛΕ)	126
2.3.1.3	Τελωνειακές Διαδικασίες	130
2.3.1.4	Λύματα	130
2.3.2	Στερεά Απόβλητα	134
2.3.2.1	Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα.....	134
2.3.2.2	Λειτουργικά – Επικίνδυνα	135
2.3.2.3	Τελική Διάθεση.....	135
2.4	Διαδικασία καταγραφής	137
2.5	Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς	137
2.6	Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες.....	138
2.7	Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας	139
XI	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	144
1.	Περί περιβαλλοντικής διαχείρισης	145
XII	ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ	146
1.	Γενικά.....	147
XIII	ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ.....	148
1.	Γενικά.....	149
2.	Εξαιρέσεις.....	149
3.	Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι.....	149

I – ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Εισαγωγή

Η Ευρώπη αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά στην εισαγωγή πετρελαίου, με ποσοστό 90% των προϊόντων να μεταφέρονται από και προς αυτή μέσω θαλάσσης, καθώς και μία εκ των μεγαλύτερων αγορών σε πρώτες ύλες και προϊόντα. Υπολογίζεται ότι 360 εκατομμύρια τόνοι πετρελαίου και μεταποιημένων προϊόντων μεταφέρονται ετησίως μέσω της Μεσογείου. Αναπόφευκτα, ναυτικά ατυχήματα τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια αυτών των πλόων, προκαλούν ρύπανση των υδάτων.

Παρόλα αυτά, είναι γνωστό ότι το σημαντικότερο μερίδιο ρύπανσης το προκαλούν οι βασικές λειτουργικές διαδικασίες των πλοίων, όπως εκπλύσεις δεξαμενών, αφερματισμοί κ.α., που αναφέρονται στη βιβλιογραφία ως παράνομες απορρίψεις. Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 και τα Πρωτοκολλά της, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, έχει θεσμοθετήσει τη Μεσόγειο ως «ειδική περιοχή», απαγορεύοντας την οποιαδήποτε απόρριψη. Είναι λοιπόν πασίδηλο ότι η σωστή και αποτελεσματική εφαρμογή των *Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων που προέρχονται από τα Πλοία* αποκτά ιδιαίτερη σημασία σε ό,τι αφορά τις δεσμεύσεις της Ευρώπης για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Σύγχρονες έρευνες, με τη βοήθεια συστημάτων παρακολούθησης μέσω δορυφόρων, έχουν αναδείξει τις μεγάλες διαστάσεις της πετρελαϊκής ρύπανσης στη Μεσόγειο και στην Ελλάδα, κυρίως ως αποτέλεσμα λειτουργικών απορρίψεων (*illicit vessel discharges – παράνομες απορρίψεις*). Το πρόγραμμα αυτό εφάρμοσε τη σύγχρονη τεχνολογία της

τηλεπισκόπησης από τον Ευρωπαϊκό δορυφόρο ERS-2 και τον Καναδικό RADARSAT-1 με Synthetic Aperture Radar (SAR), δίνοντας τη δυνατότητα στους ερευνητές του European Joint Research Centre να παρακολουθούν τη θαλάσσια ρύπανση από πετρέλαιο με απώτερο στόχο την πρόληψη αυτών των απορρίψεων, βάσει της ναυτιλιακής δραστηριότητας, τις πορείες των πλοίων και το ιστορικό της περιοχής. Η μελέτη απέδειξε ότι, όπου ο ρόλος του κράτους είναι ελλιπής σε σχέση με την παρακολούθηση, τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων και την αναφορά των προβλημάτων ρύπανσης, εκδηλώνεται και ο μεγαλύτερος αριθμός παράνομων απορρίψεων (μεγάλη συγκέντρωση κηλίδων), όπως π.χ. στις ανατολικές Ακτές της Κορσικής. Η έκταση της μη συμμόρφωσης με τους διεθνείς κανονισμούς επιβάλλει την εφαρμογή *Σχεδίων Διαχείρισης Αποβλήτων που προέρχονται από τα Πλοία* σε συνδυασμό με αυτούς τους κανονισμούς, με στόχο να γίνουν βήματα προς την κατεύθυνση τόσο της αποφυγής της ρύπανσης αυτής, όσο και της πρόβλεψης και πρόληψής της.

Το παρόν Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων αποσκοπεί στη συμμόρφωση με:

- ✓ την οδηγία 2000/59/EK του Συμβουλίου της 27^{ης} Νοεμβρίου 2000 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων που έχει δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L332/81/28-12-2000), όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την υπ' αρ. 2007/71/EK οδηγία της Επιτροπής της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2007, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα, στο τεύχος L329/14-12-2007 της Επίσημης Εφημερίδας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την

τροποποίηση του παραρτήματος II της
υπ' αρ. 2000/59/ΕΚ,

και

- ✓ τη σχετική ΚΥΑ 8111.1/41/09, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ 412Β' της 06 Μαρτίου 2009, σε αντικατάσταση της υπ' αρ. 3418/07/02 ΚΥΑ (712Β/2002) «*Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου*»,

προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη εφαρμογή των διατάξεων της υπ' αρ. 2000/59/ΕΚ οδηγίας και ο περιορισμός της απόρριψης στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου από πλοία που χρησιμοποιούν τους λιμένες της Κοινότητας, με τη βελτίωση της διάθεσης και της χρήσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, ώστε να ενισχυθεί η προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Παράλληλα δε, το παρόν σχέδιο εναρμονίζεται πλήρως με την περιβαλλοντική νομοθεσία, η οποία εφαρμόζεται σήμερα στην Ελλάδα και η οποία ακολούθησε τη σχετική ΚΥΑ 3418/07/2002, καθώς επίσης και με τις εκδοθείσες κυρωτικές πράξεις (ΠΔ, ΚΥΑ, Εγκύκλιοι) για την αποδοχή των έως τώρα εγκεκριμένων τροποποιήσεων της Διεθνούς Συμβάσεως για την Πρόληψη της Ρύπανσης από τα Πλοία (MARPOL) και των σχετικών Πρωτοκόλλων της. Σκοποί του παρόντος σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων είναι:

- ✓ Η συμμόρφωση του Λιμένα Γυθείου, με την υπάρχουσα περιβαλλοντική νομοθεσία, πράγμα το οποίο θα έχει ως αποτέλεσμα την

αποτελεσματικότερη προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

- ✓ Η μείωση του κόστους διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στους προαναφερθέντες λιμένες.

Η Κοινοτική οδηγία εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, και σε όλους τους ελληνικούς λιμένες, στους οποίους συνήθως καταπλέουν πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των προαναφερθέντων.

Οι κατηγορίες των λιμένων καταγράφονται στο Παράρτημα III της υπ' αρ. 8111.1/41/09 Απόφασης (412Β/2009) και τροποποιήσεις του Παραρτήματος αυτού εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Για τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας, στους οποίους καταπλέουν περιστασιακά πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων, εφαρμόζονται οι διατάξεις των Κανονισμών Λιμένων, εκτός εάν οι φορείς διαχείρισής τους αποφασίσουν την ένταξή τους στις διατάξεις της προαναφερθείσας απόφασης.

Τα πλοία που εξαιρούνται, παραδίδουν τα απόβλητά τους και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την ίδια απόφαση στο βαθμό που αυτό είναι λογικό και εφικτό.

II – ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος σχεδίου, ορίζονται ως:

(α) «σύμβαση MARPOL 73/78»: η Διεθνής Σύμβαση για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία που υπογράφηκε το 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του 1978.

(β) «πλοίο»: το ποντοπόρο σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερυγων, των αερολισθαινόντων σκαφών, των καταδυομένων και των πλωτών ναυπηγημάτων.

(γ) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων εμβίων εναλίων πόρων.

(δ) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του.

(ε) «απόβλητα πλοίου»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, IV και V της σύμβασης Marpol 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78.

(στ) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών

καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/εκφόρτωση.

(ζ) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής.

(η) «θαλάσσιο αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων ανεφοδιασμού.

(θ) «λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα, που παράγονται στα πλοία ή/και κατάλοιπα φορτίου.

(ι) «διαχειριστικός φορέας του λιμένα»: κάθε δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας ο οποίος δυνάμει του εθνικού δικαίου ή εθνικών πράξεων αποσκοπεί να ασκεί ή εξουσιοδοτείται να ασκεί, σε τοπικό επίπεδο, σε συνδυασμό ή όχι με άλλες δραστηριότητες, τη διοίκηση και διαχείριση των λιμενικών υποδομών και να εκτελεί ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα καθήκοντα του συγκεκριμένου λιμένα:

- συντονισμό και διαχείριση της κυκλοφορίας στον λιμένα,
- συντονισμό των δραστηριοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης που βρίσκονται εγκαταστημένοι στον οικείο λιμένα και
- έλεγχο των δραστηριοτήτων των φορέων εκμετάλλευσης που

βρίσκονται εγκαταστημένοι στον οικείο λιμένα.

(ια) «λιμενικές υπηρεσίες συλλογής αποβλήτων πλοίου & καταλοίπων φορτίου»: το σύνολο των ενεργειών που απαιτούνται προκειμένου τα απόβλητα πλοίου και τα κατάλοιπα φορτίου να οδηγηθούν σε κατάλληλα αδειοδοτημένους χώρους τελικής διάθεσης, μέσω των απαιτούμενων διαδικασιών συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων που προβλέπονται από την σχετική νομοθεσία περί διαχειρίσεως αποβλήτων.

(ιβ) «πάροχος λιμενικών υπηρεσιών συλλογής αποβλήτων πλοίου & καταλοίπων φορτίου»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει, ή επιθυμεί να παρέχει, έναντι αμοιβής λιμενικές υπηρεσίες συλλογής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου. Για το σκοπό αυτό, ο ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων, όπως περιγράφεται στην κείμενη σχετική νομοθεσία.

(ιγ) «απόβλητα λιπαντικών ελαίων»: κάθε βιομηχανικό ή λιπαντικό έλαιο ορυκτής συνθετικής ή μικτής βάσης, το οποίο κατέστη ακατάλληλο για τη χρήση για την οποία προοριζόταν αρχικά, και κυρίως τα χρησιμοποιημένα λάδια κινητήρων εσωτερικής καύσεως και κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων

συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία, άλλα μέσα μεταφοράς ή σταθερές εγκαταστάσεις.

(ιδ) «Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης»: Η οργάνωση σε ατομική ή συλλογική βάση με οποιαδήποτε νομική μορφή των εργασιών συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων:

- η επαναχρησιμοποίηση των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης μετά τη συλλογή, συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας ή μεταφοράς τους, καθώς και
- η αξιοποίηση των αποβλήτων των συσκευασιών ή άλλων προϊόντων μετά τη συλλογή, μεταφορά, μεταφόρτωση ή προσωρινή αποθήκευσή τους, ώστε τόσο οι χρησιμοποιημένες συσκευασίες όσο και τα απόβλητα των συσκευασιών και άλλων προϊόντων να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

Τα «απόβλητα πλοίου» και τα «κατάλοιπα φορτίου», όπως ορίζονται στα σημεία ε) και στ), *πλην των λυμάτων*,¹ θεωρούνται ως απόβλητα² κατά την έννοια του σημείου 1 – άρθρο 3 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών, όπως ενσωματώθηκε με το Ν.4042/2012

¹ Η Διαχείριση των αστικών λυμάτων καθορίζεται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ «για την επεξεργασία και διάθεση αστικών λυμάτων», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 98/15/ΕΕ. Στην Ελλάδα η εν λόγω οδηγία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την Κ.Υ.Α. 5673/400/1997 (Φ.Ε.Κ. 192Β/14-3-1997) με τίτλο «Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων».

² Τα απόβλητα πλοίου περιλαμβάνουν τόσο τα στερεά όσο και τα υγρά απόβλητα που παράγονται από την κανονική λειτουργία των πλοίων και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων Ι, ΙV και V της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεόμενα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις κατευθυντήριες γραμμές για την εφαρμογή του παραρτήματος V της σύμβασης Marpol 73/78.

«Ποινική προστασία του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».

Πρόσθετοι ορισμοί δίδονται στο αναθεωρημένο Παράρτημα V MARPOL 73/78 ως εξής:

1. Σφάλγια ζώων είναι τα σώματα οποιωνδήποτε ζώων τα οποία μεταφέρονται ως φορτίο πάνω στο πλοίο και πέθαναν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

2. Κατάλοιπα φορτίου είναι τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα αυτής της Σύμβασης και που παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα αμπάρια μετά τη φόρτωση ή την εκφόρτωση, καθώς και τα περίσσεια φόρτωσης και εκφόρτωσης ή αυτά που έχουν χυθεί και παραμένουν στο κατάστρωμα μετά τη διαδικασία σκουπίσματος ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

3. Μαγειρικό λάδι είναι οποιοδήποτε είδος βρώσιμου λαδιού ή ζωικού λίπους, που χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, για την παρασκευή ή το μαγείρεμα φαγητού, ωστόσο δεν περιλαμβάνεται το φαγητό καθεαυτό το οποίο παρασκευάζεται από αυτά τα λάδια.

4. Εσωτερικά λύματα είναι όλα τα είδη λυμάτων που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα και τα οποία παράγονται στους χώρους καταλυμάτων του πλοίου. Τα εσωτερικά λύματα δεν περιλαμβάνουν τα φαιόχρωα ύδατα.

5. Εν πλω είναι ότι το πλοίο βρίσκεται σε πορεία ή πορείες στη

θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της απόκλισης από την κοντινότερη ευθεία διαδρομή και το οποίο κατά τη συνήθη πρακτική για τους σκοπούς της ναυσιπλοΐας, θα προκαλέσει εξάπλωση της απόρριψης στη θάλασσα σε έκταση τόσο μεγάλη, όσο είναι λογικό και πρακτικό.

6. Αλιευτικός μηχανισμός είναι οποιοσδήποτε φυσικός μηχανισμός ή μέρος αυτού ή συνδυασμός αντικειμένων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο θαλασσινό νερό ή στο βυθό της θάλασσας με σκοπό την αιχμαλωσία ή τον έλεγχο για μεταγενέστερη αιχμαλωσία ή τη συλλογή θαλάσσιων οργανισμών ή οργανισμών του γλυκού νερού.

7. Μόνιμες ή πλωτές εξέδρες είναι μόνιμες ή πλωτές κατασκευές στη θάλασσα που ασχολούνται με την εξερεύνηση, εκμετάλλευση ή συναφείς κατεργασίες, πέρα από την ακτή, ορυκτών πόρων από τον πυθμένα της θάλασσας.

8. Απόβλητα τροφών είναι κάθε αλλοιωμένη τροφή ή συστατικά μη αλλοιωμένων τροφών και περιλαμβάνουν φρούτα, λαχανικά, γαλακτοκομικά προϊόντα, πουλερικά, προϊόντα κρέατος και υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

9. Απορρίμματα είναι όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, μαγειρικά λάδια, αλιευτικός μηχανισμός και σφάλγια ζώων που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του πλοίου προοριζόμενα να απορριφθούν συνεχώς ή περιοδικώς, πλην των ουσιών εκείνων που καθορίζονται ή αναφέρονται σε άλλα Παραρτήματα της παρούσης Συμβάσεως.

Στα απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, τα οποία παράγονται ως αποτέλεσμα αλιευτικών δραστηριοτήτων που γίνονται κατά τη διάρκεια του πλου ή ως αποτέλεσμα δραστηριοτήτων υδατοκαλλιέργειας που περιλαμβάνουν τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, για την τοποθέτησή τους σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιέργειας και τη μεταφορά ψαριών, συμπεριλαμβανομένων των οστρακοειδών, από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ακτή για επεξεργασία.

10. Στάχτες αποτεφρωτήρα είναι οι στάχτες και οι σκωρίες αποτεφρωσης, οι οποίες προέρχονται από τους αποτεφρωτήρες του πλοίου, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την αποτέφρωση των απορριμμάτων.

11. Πλησιέστερη ξηρά: Ο όρος «από την πλησιέστερη ξηρά» σημαίνει από τη γραμμή της βάσης, από την οποία τα χωρικά ύδατα της υπό εξέταση περιοχής ορίζονται, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο.

12. Λειτουργικά απόβλητα είναι όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένης της λάσπης), τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα, και τα οποία συλλέγονται στο πλοίο κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή λειτουργίας του πλοίου ή χρησιμοποιούνται για αποθήκευση και χειρισμό του φορτίου. Τα λειτουργικά απόβλητα περιλαμβάνουν επίσης τα προϊόντα και πρόσθετα καθαρισμού που περιέχονται στις αποθήκες φορτίου (αμπάρια) και το νερό εξωτερικού πλυσίματος. Τα λειτουργικά απόβλητα δεν περιλαμβάνουν τα φαιόχρωα ύδατα, σεντινόνερα ή άλλες παρόμοιες εκφορτώσεις, βασικές για τη λειτουργία του πλοίου.

13. Πλαστικό είναι το στερεό υλικό, το οποίο περιέχει ως βασικό συστατικό ένα ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και το οποίο διαμορφώνεται (*σχηματίζεται*) κατά την παραγωγή πολυμερών ή την κατασκευή ενός ολοκληρωμένου προϊόντος με θερμότητα και/ή πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες, ως υλικά, που κυμαίνονται από σκληρά και εύθραυστα έως μαλακά και ελαστικά. Για το σκοπό αυτού του Παραρτήματος, ο όρος «όλα τα πλαστικά» σημαίνει όλα τα απορρίμματα που περιέχουν ή περιλαμβάνουν οποιασδήποτε μορφής πλαστικά, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, συνθετικών διχτυών αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και σταχτών από αποτέφρωση πλαστικών προϊόντων.

14. Ειδική περιοχή είναι η θαλάσσια περιοχή όπου, για αναγνωρισμένους τεχνικούς λόγους, σχετικούς με τις ωκεανογραφικές και οικολογικές συνθήκες και τον ιδιαίτερο χαρακτήρα της θαλάσσιας κυκλοφορίας της, απαιτείται η υιοθέτηση ειδικών υποχρεωτικών μεθόδων για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από απορρίμματα.

III – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Απαιτήσεις για Σχέδια Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων σε Λιμένες

Βάσει των οριζόμενων στο Άρθρο 5 της της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και της σχετικής ΚΥΑ 8111.1/41/2009, για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων από τις λιμενικές εγκαταστάσεις, καταρτίζεται και εφαρμόζεται, κατάλληλο σχέδιο, με γνώμονα τις απαιτήσεις των άρθρων 4, 6, 7, 10, 12 και του Παραρτήματος Ι της εν λόγω ΚΥΑ.

Στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο ονομάζεται στο εξής – χάριν συντομίας – «Σχέδιο», περιγράφονται υποχρεωτικώς όλες οι φάσεις παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης, πιθανής επεξεργασίας και οριστικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων στα λιμάνια, με την τήρηση φυσικά της σχετικής τελωνειακής διαδικασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις τελωνειακές διατάξεις.

Θεωρείται σκόπιμο να παρουσιαστούν οι απαιτήσεις για τα σχέδια παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, σύμφωνα με το Άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και οι οποίες καλύπτονται στο το παρόν σχέδιο.

Τα Προγράμματα (Σχέδια) Παραλαβής και Διακίνησης (Διαχείρισης) Αποβλήτων από τα πλοία που καταπλέουν στους κατά τόπους Ευρωπαϊκούς Λιμένες, καταρτίζονται σύμφωνα με το μέγεθος του λιμένα και τους τύπους των πλοίων που καταπλέουν σε αυτόν και έχουν ως στόχο τη σαφή περιγραφή και αποτύπωση, μέσα από νομικές και τεχνικές νόρμες και διαδικασίες, των διεργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των εν

λόγω αποβλήτων. Στις φάσεις αυτές, περιλαμβάνονται, εξ ορισμού, τα ακόλουθα:

- i. Η ανίχνευση, ταυτοποίηση και καταγραφή των αποβλήτων που προκύπτουν από τα πλοία που καταπλέουν συνήθως στον εκάστοτε λιμένα.
- ii. Η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικούς ΕΚΑ.
- iii. Η σαφής και εξαντλητική αντιστοίχιση των δύο τρόπων κατηγοριοποίησης (MARPOL σε Κωδικοποίηση Καταλόγου ΕΚΑ).
- iv. Ο ορισμός και η περιγραφή των ενδεδειγμένων και επιτρεπόμενων, ανά κωδικό ΕΚΑ, τρόπων και μεθόδων συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων, βάσει της ισχύουσας Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.
- v. Η περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών για τα παραδιδόμενα απόβλητα.

Τα σχέδια Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων & Καταλοίπων Φορτίου Πλοίων, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας, περιλαμβάνουν και καλύπτουν επαρκώς τα ακόλουθα θέματα:

- I. σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και τυπικών διαδικασιών για την παράδοση
- II. τύπος και ποσότητες των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου που αποτελούν αντικείμενο της παραλαβής και διακίνησης.
- III. εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα

- IV. αναλυτική περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- V. περιγραφή του τύπου και χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής
- VI. περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στο λιμένα
- VII. περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα πλοίου και κατάλοιπα φορτίου.
- VIII. περιγραφή των μεθόδων καταγραφής της πραγματικής χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής,
- IX. περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- X. περιγραφή του συστήματος χρέωσης τελών
- XI. στοιχεία του προσώπου ή των προσώπων που είναι υπεύθυνα για την υλοποίηση του προγράμματος
- XII. διαδικασίες για την γνωστοποίηση καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις υποδοχής.
- XIII. διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης σταθμών μεταφόρτωσης και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη..

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΟΚ) του Συμβουλίου αριθ. 1836/93 της 29^{ης} Ιουνίου 1993 για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου. Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

IV – ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

1. Γενικά

Σκοπός του παρόντος κεφαλαίου είναι η συνοπτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας που αφορά τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Σκοπός του παρόντος δεν είναι η αναλυτική περιγραφή του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου, αλλά η κατά το δυνατόν πλήρης παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας και η συνοπτική περιγραφή των απαιτήσεων σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά Όργανα για να αντιμετωπισθούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα, υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η «Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο» του 1954 (*International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil*), γνωστή ως **ΔΣ OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969), η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβανόταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η ΔΣ OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (*discretion*) της Λιμενικής Αρχής (*Port State*) και δεν ήταν

απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη ΔΣ OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η «Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία», του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την ΔΣ OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η «Διεθνής Σύμβαση (ΔΣ) **MARPOL 73/78**». Όπως αναλυτικότερα θα αναφερθεί παρακάτω, τα Άρθρα και τα Πρωτόκολλα αυτής παρέχουν το γενικό πλαίσιο, ενώ τα Παραρτήματα (*Annexes*) περιέχουν αναλυτικούς κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης.

2. Διεθνής Νομοθεσία

Όπως ήδη αναφέρθηκε, σε Διεθνές επίπεδο, έχει καταρτιστεί η ΔΣ MARPOL 73/78 για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία.

Η ΔΣ MARPOL 73/78 περιλαμβάνει 20 άρθρα, 4 Πρωτόκολλα και – προς το παρόν – 6 Παραρτήματα, τα οποία περιέχουν κανονισμούς για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από:

- ✦ Παράρτημα (Annex) I – Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)
- ✦ Παράρτημα (Annex) II – Επιβλαβείς ουσίες χύδην
- ✦ Παράρτημα (Annex) III – Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή
- ✦ Παράρτημα (Annex) IV – Λύματα

- ✦ Παράρτημα (Annex) V – Απορρίμματα
- ✦ Παράρτημα (Annex) VI – Αέρια ρύπανση

Τα παραπάνω Παραρτήματα είναι υποχρεωτικά και τα κράτη που υιοθετούν τη Διεθνή Σύμβαση πρέπει να θέσουν σε ισχύ τις προβλέψεις των Παραρτημάτων αυτών.

Τα Παραρτήματα έχουν τεθεί σε ισχύ ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
I	2 Οκτωβρίου 1983
II	6 Απριλίου 1987
III	1 Ιουλίου 1992
IV	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	31 Δεκεμβρίου 1988
VI	9 Μαΐου 2005

Προκειμένου να καλύπτονται οι ανάγκες των πλοίων που συνήθως χρησιμοποιούν την εκάστοτε λιμενική εγκατάσταση, απαιτείται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, σύμφωνα με τα ανωτέρω Παραρτήματα της ΔΣ MARPOL 73/78.

Συνοπτικά, οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον Πίνακα IV.1.

Παράρτημα (Annex) MARPOL 73/78	Κατηγορίες αποβλήτων	ΙΣΧΥΣ	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής;	Είδη αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρελαιοειδή	NAI	NAI	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την μεταφορά του πετρελαίου: όπως καύσιμα, απόβλητα λιπαντικά έλαια, κατάλοιπα μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις, δεξαμενών), καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επικίνδυνες ουσίες χύδην	NAI	NAI	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	NAI	OXI	Συσκευασμένες επικίνδυνες ουσίες.
IV	Λύματα	NAI	NAI	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.
V	Απορρίμματα	NAI	NAI	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οικιακού τύπου (υπολείμματα τροφών, συσκευασίας κ.λπ.) απορρίμματα, καθώς και λειτουργικά απορρίμματα (συντήρησης, φορτίου και διάφορα άλλα).
VI	Αέρια ρύπανση	NAI	NAI	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής για: • Ουσίες που καταστρέφουν το όζον • Υπολείμματα καθαρισμού καπναερίων
Πίνακας IV.1 – Σύνοψη Παραρτημάτων (Annexes) ΔΣ MARPOL 73/78				

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως, σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες, όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί ρύπανση του περιβάλλοντος.

Όταν αναπτύχθηκε η ΔΣ MARPOL 73/78, στόχος ήταν τα Παραρτήματα να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και τα οποία θεωρούνται βλαπτικά για το θαλάσσιο περιβάλλον. Στα επόμενα χρόνια όμως, έγινε φανερό ότι θα πρέπει να τεθούν περιορισμοί και σε άλλους τύπους αποβλήτων και εκπομπών.

Σύγχρονα παγκόσμια περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως οι κλιματικές αλλαγές, η αύξηση αερίων ρύπων που συντελούν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, η όξινη βροχή και η μείωση/καταστροφή της στοιβάδας του όζοντος, επέβαλαν στη ναυτιλιακή κοινότητα τη μείωση των αερίων ρύπων. Έτσι, τον Οκτώβριο του 1997, θεσμοθετήθηκε το νέο Παράρτημα VI, στο οποίο προβλέπεται παροχή ευκολιών υποδοχής για ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος (ozone depleting substances), όπως οι χλωροφθοράνθρακες (CFCs).

Τέλος, τα τελευταία χρόνια απασχολούν έντονα την παγκόσμια κοινότητα τα προβλήματα μεταβολής τοπικών οικοσυστημάτων που προκαλούνται από

μεταφορά ξένων μικρό-οργανισμών (alien species) από το θαλάσσερμα (ballast water) των πλοίων. Αυτό επικυρώθηκε και με την Διεθνή Σύμβαση για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του έρματος και ιζημάτων του πλοίου ((International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (BWM Convention) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), η οποία τέθηκε σε ισχύ από τις 8 Σεπτεμβρίου 2017, και κυρώθηκε από την Ελληνική Νομοθεσία με τον Ν. 4470/2017. Έτσι, στις μελλοντικές απαιτήσεις της ΔΣ MARPOL 73/78, αναμένεται να συμπεριλαμβάνονται ευκολίες υποδοχής υπολειμμάτων δεξαμενών θαλασσέρματος πλοίων.

3. Ευρωπαϊκή νομοθεσία

Η Ευρωπαϊκή Ένωση λαμβάνει τριών ειδών Νομοθετικά μέτρα: Οδηγίες, Κανονισμούς και Αποφάσεις.

Οι **Κανονισμοί (R)** μόλις θεσμοθετηθούν από το Συμβούλιο Υπουργών και δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα, δεσμεύουν αμέσως και την Ελλάδα. Έχουν δηλαδή «άμεση ισχύ» και δεν απαιτείται λήψη νομοθετικών μέτρων από την Ελλάδα για να εναρμονιστεί το ελληνικό δίκαιο προς αυτούς.

Οι **Οδηγίες (L)** απευθύνονται στα κράτη μέλη και τα υποχρεώνουν να λάβουν όλα τα απαραίτητα νομοθετικά μέτρα ώστε να εφαρμόσουν τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν αυτές. Όταν τα αναγκαία αυτά νομοθετικά μέτρα ληφθούν, θεωρείται ότι το Ελληνικό δίκαιο εναρμονίστηκε.

Οι **Αποφάσεις (D)** δεσμεύουν την Ελλάδα και τα λοιπά κράτη μέλη και συνήθως αναφέρονται στην κύρωση Διεθνών

Συμβάσεων, την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών ή της σύστασης επιτροπών για την αντιμετώπιση διαφόρων προβλημάτων.

Για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα απόβλητα των πλοίων και την διαχείριση των, στη σχετική Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, περιλαμβάνονται:

- ✦ Ο **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2913/92** του Συμβουλίου της 12/10/92 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ✦ Η **Οδηγία 95/21/ΕΚ** του Συμβουλίου της 19^{ης} Ιουνίου 1995 για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ✦ Η **Οδηγία 2000/59/ΕΚ** της 28^{ης} Δεκεμβρίου 2000 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου,
- ✦ Η **Οδηγία 2002/59/ΕΚ** της 27^{ης} Ιουνίου 2002 για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου
- ✦ Η **Οδηγία 2004/17/ΕΚ** της 31^{ης} Μαρτίου 2004 περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων στους τομείς του ύδατος, της ενέργειας, των μεταφορών και των ταχυδρομικών υπηρεσιών
- ✦ Ο **Κανονισμός (ΕΚ) 1013/2006** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

Συμβουλίου, της 14^{ης} Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων.

- ✦ Η **Οδηγία 2007/71/ΕΚ** της Επιτροπής της 13^{ης} Δεκεμβρίου 2007 για τροποποίηση του Παραρτήματος II της υπ' αρ. 2000/59/ΕΚ
- ✦ Η **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** της 23^{ης} Απριλίου 2009 σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- ✦ Ο **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.

Από την στιγμή της παράδοσής τους, τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία αποτελούν αντικείμενο των κατά τόπους σχεδιασμών διαχείρισης αποβλήτων επομένως υπάγονται στην αντίστοιχη Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περί αποβλήτων.

Για τα απόβλητα, η Ευρωπαϊκή Νομοθεσία συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- ✦ Η **Οδηγία 75/439/ΕΟΚ** του Συμβουλίου της 16^{ης} Ιουνίου 1975 περί διαθέσεως των χρησιμοποιούμενων ορυκτελαίων, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ✦ Η **Οδηγία 2006/12/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 5^{ης} Απριλίου 2006, περί των στερεών αποβλήτων.
- ✦ Η **Οδηγία 2006/89/ΕΚ** της Επιτροπής, της 3^{ης} Νοεμβρίου 2006, για την έκτη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 94/55/Ε.Κ. του συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων.

- ✦ Η **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 19^{ης} Νοεμβρίου 2008, για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών.

4. Ελληνική Νομοθεσία

Στην Ελληνική Νομοθεσία, περιλαμβάνεται το σύνολο του ανωτέρω νομοθετικού πλαισίου τόσο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) όσο και της ΕΕ που έχει κυρωθεί με Νόμους, Προεδρικά Διατάγματα, Υπουργικές Αποφάσεις και άλλες κανονιστικές διατάξεις.

Αναλυτικότερα, παρατίθεται η σχετική νομοθεσία, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει:

- ✦ Ο **N.743/1977** (319^A/1977) «Περί προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων»,
- ✦ Ο **N.1269/1982** (89^A/1982) «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978, που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση»
- ✦ Ο **N.1650/1986** (160^A/1986) «Για την προστασία του περιβάλλοντος»
- ✦ Η **ΚΥΑ 114218/1997** (1016B/1997) «Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών & γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων»
- ✦ Το **Π.Δ 55/1998** (58^A/1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος».
- ✦ Ο **N.2939/2001** (179^A/2001) «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις»
- ✦ Η **ΚΥΑ 8111.1/41/2009** (412B/2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας – Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ712B') κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»»
- ✦ Η **ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/2003** (1909B/2003) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός Διαχείρισης»
- ✦ Το **ΠΔ 82/2004** (64A/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
- ✦ Η **ΚΥΑ 13588/725/2006** (383B/2006) «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ αριθ. 19396/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων»».
- ✦ Η **ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006** (791B/2006) «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αρ. 13588/725 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα όροι και

περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κλπ.' (383 Β) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991» όπως ισχύει»

- ✦ Η ΚΥΑ **8668/2007** (28Β/2007) «Έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Α) της υπ αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (Β 383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της υπ αριθμ. 91/156/ΕΚ οδηγίας του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991. Τροποποίηση της υπ αριθμ. 13588/725/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων κ.λπ.» (383Β) και της υπ αριθμ. 24944/1159/2006 κοινή υπουργική απόφαση «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων.....κ.λπ.»

Πέραν των ανωτέρω, στην Ελληνική Νομοθεσία περιλαμβάνονται και ειδικές διατάξεις - ρυθμίσεις για την εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας περί διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, όπως ακολούθως:

- ✦ Η ΥΑ **181051/536/1980** (364Β/1980) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων»
- ✦ Η ΥΑ **181051/1090/82** (266Β/1982) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες

υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»

- ✦ Η ΥΑ **3221.2/2/89** (435Β/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης αδειάς σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων».
- ✦ Η ΥΑ **3231.8/1/89** (573Β/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης αδειάς σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- ✦ Το ΠΔ **400/1996** (268Α/1996) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα πλοίων»
- ✦ Το ΠΔ **405/1996** (272Α/1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
- ✦ Το ΠΔ **88/97** (90^Α/1997) σχετικά με τις επιθεωρήσεις πλοίων.
- ✦ Η ΥΑ **3131.1/01/99** (12Β/1999) «Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα 18 - Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

4.1. ΣΥΝΟΨΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ακολουθώντας, παρατίθεται μια σύνοψη της ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας, κατηγοριοποιημένη ανά πεδίο εφαρμογής.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΣΥΛΛΟΓΗ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- **N. 743/1977** (319^A/1977) *Περί προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων*
- **N. 855/1978** (235^A/1978) *Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Βαρκελώνην το 1976 Δ.Σ. «περί προστασίας της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της ρυπάνσεως» μετά του συνημμένου εις αυτήν Παραρτήματος, ως και των Πρωτοκόλλων αυτής «περί πρόληψης ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ της απορρίψεως ουσιών εκ των πλοίων και αεροσκαφών, και περί συνεργασίας δια την καταπολέμησιν ρυπάνσεως της Μεσογείου Θαλάσσης εκ πετρελαίου και άλλων επιβλαβών ουσιών» μετά των συνημμένων εις αυτά Παραρτημάτων*
 - **ΥΑ 181051/536/1980** (364B/1980) «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων»
- **N. 1147/1981** (110^A/1981) *Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίον, Πόλιν του Μεξικού, Μόσχαν και Ουάσιγκτον, το 1972 Δ.Σ. «περί πρόληψης ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων» και άλλων υλών και άλλων τινών διατάξεων*
 - **N. 1269/1982** (89^A/1982) *Κύρωση της ΔΣ MARPOL 73/78 «Πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» (1973) και του Πρωτοκόλλου 1978 που αναφέρεται σε αυτή τη Σύμβαση*
 - **ΥΑ 181051/1090/82** (266B/1982) «Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων και φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών απορριμμάτων πλοίων»
 - **ΠΔ 417/1986** (195^A/1986) «Αποδοχή τροποποιήσεων διατάξεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη διεθνή σύμβαση 1973 «πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία» (MARPOL 73/78) και κωδικοποίηση των κειμένων αυτών»
 - **ΥΑ 3221.2/2/89** (435B/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λυμάτων πλοίων».
 - **ΥΑ 3231.8/1/89** (573B/1989) «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
 - **ΠΔ 205/1990** (9A/1990) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των προστίμων που επιβάλλονται κατά των παραβατών της

- νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
- **ΠΔ 46/1992** (17Α/1993) «Αποδοχή τροποποιήσεων του Παραρτήματος του Πρωτοκόλλου 1978 του σχετικού με τη Διεθνή Σύμβαση 1973 για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία (MARPOL 73/78-Παράρτημα Ι)»
 - **N. 2252/1994** (192^Α/1994) Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης «για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο, 1990, και άλλες διατάξεις»
 - **ΠΔ 68/1995** (48^Α/1995) Αποδοχή τροποποιήσεων των Παραρτημάτων της Δ.Σ. 1972 «περί πρόληψης ρυπάνσεως της θαλάσσης εξ απορρίψεως καταλοίπων και άλλων υλών άλλων τινών διατάξεων»
 - **ΠΔ 381/1995** (214^Α/1995) «Αύξηση προστίμων για μεταφορά υπεράριθμων επιβατών και για παραβάσεις των Κανονισμών Λιμένων».
 - **ΠΔ 400/1996** (268Α/1996) «Κανονισμός για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα πλοίων»
 - **ΠΔ 405/1996** (272Α/1996) «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης».
 - **ΠΔ 86/1997** (72^Α/1997) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των προστίμων που επιβάλλονται κατά των παραβατών της νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος»
 - **ΠΔ 88/1997** (90^Α/1997) «Επιβολή των διεθνών προτύπων στα πλοία που χρησιμοποιούν κοινοτικούς λιμένες ή πλέουν στα ύδατα δικαιοδοσίας της Ελλάδας και έχουν σχέση με την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα) σύμφωνα με την οδηγία 95/21/Ε.Κ. του Συμβουλίου της 19^{ης} Ιουνίου 1995», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
 - **ΠΔ 146/1998** (109^Α/1998) «Κανονισμός για την ασφαλή μεταφορά χύμα πετρελαίου, χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια».
 - **ΠΔ 16/1999** (9^Α/1999) «Τροποποίηση του π.δ 88/1997 (90/Α) σύμφωνα με τις οδηγίες 98/25/ΕΚ του Συμβουλίου της 27.4.98 και 98/42/ΕΚ της Επιτροπής της 19.6.98 που αφορούν στην τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου της 19.6.1995»
 - **ΥΑ 3131.1/01/99** (12Β/1999) «Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα 18 - Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
 - **ΠΔ 206/2000** (186^Α/2000) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του πρωτοκόλλου

- 1978 του σχετικού με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78».
- **N. 2881/2001** (16^A/2001) «Ρύθμιση θεμάτων ανέγκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις».
 - **ΠΔ 163/2001** (146^A/2001) «Αύξηση των ανωτάτων ορίων των διοικητικών κυρώσεων που επιβάλλονται για παραβάσεις των διατάξεων του Ν. 743/1977, όπως κωδικοποιήθηκε με το ΠΔ 55/1998»
 - **ΠΔ 193/2001** (156^A/2001) «Αύξηση ορίου προστίμου κατά παραβατών Κανονισμών Λιμένων».
 - **ΠΔ 233/2001** (175^A/2001) «Τροποποίηση των π.δ 88/1997, (90/Α) και 16/1999 (9/Α) σύμφωνα με την Οδηγία 1999/97/ΕΚ της Επιτροπής της 13/1999, αναφορικά με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα ασφάλειας στα πλοία τα οποία καταπλέουν σε λιμένες»
 - **ΥΑ 2122/06/2001** (219Β/2001) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα (αριθμός 25) Αντικατάσταση και συμπλήρωση ορισμένων διατάξεων του αριθ. 18 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (12/Β) με τίτλο «προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μεταγγίσης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια»»
 - **ΠΔ 11/2002** (6^A/2002) «Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες»
 - **ΚΥΑ 2122/30/2003** (700Β/2003) “Έγκριση του ΓΚΛ με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία»”.
 - **N. 3104/2003** (28^A/2003) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή»
 - **ΠΔ 346/2003** (314^A/2003) «Τροποποίηση του π.δ 88/1997, (90/Α), όπως αυτό ισχύει μετά την τροποποίηση του από τα π.δ 16/1999 (9/Α) και 233/01 (175/Α), σύμφωνα με την οδηγία 2001/106/ΕΚ, αναφορικά με τον έλεγχο των υπό ξένη σημαία πλοίων από τις Αρμόδιες Αρχές της Χώρας μας, στα πλαίσια του μνημονίου συνεννόησης που υπεγράφη στο Παρίσι την 26-1-82»
 - **ΥΑ 2431.06.1/13/05/2005** (644Β/2005) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του

Παραρτήματος V της
MARPOL 73/78)»

- **N. 3497/2006** (219^α/2006) Κύρωση του Πρωτοκόλλου περί συνεργασίας για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία και, σε περιπτώσεις επείγουσας ανάγκης, στην καταπολέμηση της ρύπανσης της Μεσογείου Θάλασσας – Τροποποίηση του Ν. 855/1978

- **ΥΑ 2431.02/10/07/07** (257B/2007) «Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (IOPPC)»

- **ΚΥΑ 8111.1/41/2009** (412B/2009) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας – Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (ΦΕΚ712B') κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»»

- **Διορθ. Σφ. /07** (589B/2007) «Διόρθωση σφάλματος στην υπ. αριθ. 2431.02/10/07/14.2.2007 απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με θέμα: «Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (IOPP)»

- **Μόνιμη Εγκύκλιος Γ.Γ.Λ.Λ.Π. αρ.πρωτ. 8136.16/01/09**

«Εφαρμογή διατάξεων της Κ.Υ.Α.8111.1/41/2009 » σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου.

- **ΚΥΑ 531.5-5/2013** (139B/2013) περί αποδοχής τροποποιήσεων στα παραρτήματα I,II,IV και VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

- **ΠΔ 8/2013** (27^Α/2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973» (Αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

- **ΠΔ 177/2014** (272^Α/2014) «Τροποποίηση του Προεδρικού διατάγματος 405/1996 «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»»

- **ΥΑ 4113.312/01/2014/2014** (394B/2014) «Τροποποίηση της αριθμ. 3231.8/1/89 Απόφασης Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι

- και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
- **ΥΑ Φ.: 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.:3317/2014,**
(2342B/2014) «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 55 «Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18»»
 - **ΥΑ 2222.1-3.1/01/2015**
(1393B/2015)
«Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της αριθμ.3231.8/1/28-07-1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο Πρώτο της Αριθμ. 4113.312/01/16-01-2014 απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου»
 - **ΥΑ 2331.5/60611/2016**
(2109B/2016)
«Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της αριθμ. 3231.2/1/28.07.1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 υπ' αριθμ.
 - και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το Άρθρο 1 αριθ.: 2222.1-3.1/01/2015/07.07.2015 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (1393/B)»
 - **ΥΑ 3122.3-15/79639/16**
(3085B/2016)
«Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/B) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ Οδηγίας»»
 - **ΥΑ 2331.5/96657/2016**
(3833B/2016)
«Τροποποίηση της παραγράφου 2.5 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 3231.2/1/28.07.1989 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων» (573/B), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 υπ' αριθμ.

2331.5/60611/2016

απόφασης Υπουργού
Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής (2109/Β)»

- **ΥΑ 2331.5/3759/2017**
(224Β/2017) «Τροποποίηση
της παραγράφου 2.5 του
άρθρου 2 της αριθμ.
3231.2/1/28-07-1989
απόφασης του Υπουργού
Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι
και προϋποθέσεις
χορήγησης άδειας σε πλοία
και πλωτά ναυπηγήματα,
που χρησιμοποιούνται σαν
πλωτές ευκολίες υποδοχής
πετρελαιοειδών
καταλοίπων» (573/Β), όπως
τροποποιήθηκε με το άρθρο
1 της αριθ.
2331.5/96657/2016
απόφασης Υπουργού
Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής (3833/Β)»»
- **ΥΑ 2331.5/18880/2017**
(1007Β/2017)
«Τροποποίηση της
παραγράφου 2.5.α. του
άρθρου 2 της αριθ.
3231.2/1/28.07.1989
απόφασης του Υπουργού
Εμπορικής Ναυτιλίας «Όροι
και προϋποθέσεις
χορήγησης άδειας σε πλοία
και πλωτά ναυπηγήματα,
που χρησιμοποιούνται σαν
πλωτές ευκολίες υποδοχής
πετρελαιοειδών
καταλοίπων» (573/Β), όπως
τροποποιήθηκε και ισχύει »

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

- **N. 1650/1986** (160^Α/1986) Για την
προστασία του περιβάλλοντος

- **ΚΥΑ 5673/400/1997**
(192Β/1997) «Μέτρα και
Όροι για την επεξεργασία
των Αστικών Λυμάτων»

- **ΚΥΑ 7589/731** (514Β/2000)
«Καθορισμός μέτρων και
όρων για τη διαχείριση των
πολυχλωροδιφαινυλίων
και των
πολυχλωροτριφαινυλίων
(PCB/PCT).

- **N. 2742/1999** (207^Α/1999)
«Χωροταξικός σχεδιασμός και
αιεφόρος ανάπτυξη & άλλες
διατάξεις»

- **ΥΑ 19661/1982/1999**
(1811Β/1999)
«Τροποποίηση της
5673/400/1997 κοινής
υπουργικής απόφασης
«Μέτρα και όροι για την
επεξεργασία αστικών
λυμάτων» (Β/192) -
Κατάλογος ευαίσθητων
περιοχών για τη διάθεση
αστικών λυμάτων
σύμφωνα με το άρθρ. 5
(παρ. 1) της απόφασης
αυτής»

- **N. 2939/2001** (179^Α/2001)
«Συσκευασίες και εναλλακτική
διαχείριση των συσκευασιών και
άλλων προϊόντων - Ίδρυση
Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π. και άλλες διατάξεις»,
όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο
3584/2010 Φ.Ε.Κ. 94^Α/23-07-2010)
«Τροποποίηση της νομοθεσίας για την
εναλλακτική διαχείριση των
συσκευασιών και άλλων προϊόντων
και τον Εθνικό Οργανισμό
Εναλλακτικής Διαχείρισης
Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων
(Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις»
και ισχύει.

- **N. 3010/2002** (91^A/2002)
«Εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 1002901/67/2002** (57Β/2002) «Διαδικασία και προϋποθέσεις χαρακτηρισμού στερεών αποβλήτων εγκαταλειμμένων οχημάτων».
 - **ΥΑ 48392/939/2002** (405Β/2002)
«Συμπλήρωση της 19661/1982/99 κοινής υπουργικής απόφασης «τροποποίηση της 5673/400/1997 κοινής υπουργικής απόφασης...κ.λπ.» (Β/192) - Κατάλογος ευαίσθητων περιοχών για τη διάθεση αστικών λυμάτων σύμφωνα με το άρθρ. 5 (παρ. 1) της απόφασης αυτής (Β/1811) και ειδικότερα του άρθρ. 2 (παρ. Β) αυτής»
 - **ΚΥΑ ΗΠ 29407/3508/2002** (1572Β/2002) «Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων».
- **N. 3146/2003** (176^A/2003) «Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις»
 - **ΚΥΑ ΗΠ 11014/703/Φ104/2003** (332Β/2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και έγκρισης

περιβαλλοντικών όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/86 (160/Α'), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 3010/02 «εναρμόνιση του Ν. 1650/86 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ και άλλες διατάξεις (91/Α')»".

* **Εγκ. οικ 117266/27.5.2003**
«Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 παρ 3 της Κ.Υ.Α. Η.Π. 11014/703/Φ104/200 3 (ΦΕΚ 332/Β/2003) όσον αφορά την υποχρέωση ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών για τις απορρίψεις ρύπανσης (εκπομπών και αποβλήτων) από τις δραστηριότητες του παραρτήματος ΙΙ του άρθρου 5 της υπ αριθμ. ΗΠ 15393/2332/2002 ΚΥΑ (1022/Β)»

- **ΥΑ ΗΠ 37111/2021/2003** (1391Β/2003)
«Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2, του άρθρου 5, του Ν. 1650/86, όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3

του άρθρου 3 του Ν. 3010/02

- **ΚΥΑ ΗΠ 50910/2727/2003** (1909Β/2003) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση στερεών αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός σχεδιασμός Διαχείρισης»

* **Εγκ. αρ. πρωτ. οικ. 117266/27.5.2003**

Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

«Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 12 παρ. 3 της ΚΥΑ ΗΠ 11014/703/Φ104/ΦΕ Κ 332/Β'/2003 όσον αφορά την υποχρέωση ενημέρωσης των αρμοδίων αρχών για τις απορρίψεις ρύπανσης (εκπομπών και αποβλήτων) από τις δραστηριότητες του παραρτήματος II του άρθρου 5 της υπ' αρ. Η.Π. 15393/2332/2002 ΚΥΑ (Β' 1022).

- **ΠΔ 82/2004** (64^Α/2004) «Αντικατάσταση της .ΥΑ 98012/2001/96 «Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β') «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
- **ΠΔ 109/2004** (75^Α/2004) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και οχημάτων.

Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».

- **ΠΔ 115/2004** (80^Α/2004) «Αντικατάσταση της 73537/1438/95 ΚΥΑ «διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν ορισμένες επικίνδυνες ουσίες» (Β'/781) και 19817/00 ΚΥΑ «τροποποίηση της 73537/95 ΚΥΑ κ.λπ.» (Β'/963) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».
- **ΠΔ 116/2004** (81^Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων τέλους κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/Ε.Κ. «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους»».
- **ΠΔ 117/2004** (82^Α/2004) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού».
- **ΥΑ οικ. 133480/2011** (2711Β/2004) «Τροποποίηση του

παραρτήματος ΙΒ του π.δ 117/2004»

* **Εγκ.** **οικ.**
122859/2.2.2004

«Περιεχόμενο
φακέλου για την
εφαρμογή του
άρθρου 13 της ΚΥΑ
Η.Π.
11014/7033/14.3.200
3 (ΦΕΚ 332/Β/2003)»

- ο **ΠΔ 15/2006** (12^Α/2006)
“Τροποποίηση του Π.Δ. 117/04,
σε συμμόρφωση με τις διατάξεις
της οδηγίας 2003/108 «για την
τροποποίηση της Οδηγίας
2002/96 σχετικά με τα απόβλητα
ειδών ηλεκτρικού και
ηλεκτρονικού εξοπλισμού
(Α.Η.Η.Ε.) του Συμβουλίου της 8^{ης}
Δεκεμβρίου 2003”.
- ο **ΠΔ 211/2006** (211^Α/2006)
«Συμπληρωματικά μέτρα
εκτέλεσης του Κανονισμού
1774/2002/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου της 3ης Οκτωβρίου
2002 για τον καθορισμό
υγειονομικών κανόνων σχετικά
με τα ζωικά υποπροϊόντα που δεν
προορίζονται για κατανάλωση
από τον άνθρωπο.».

- **ΚΥΑ 13588/725/2006**
(383Β/2006) «Μέτρα όροι
και περιορισμοί για τη
διαχείριση επικίνδυνων
αποβλήτων σε
συμμόρφωση με τις
διατάξεις της οδηγίας
91/689/ΕΟΚ «για τα
επικίνδυνα απόβλητα» του
Συμβουλίου της 12ης
Δεκεμβρίου 1991.
Αντικατάσταση της υπ
αριθ. 19396/1546/1997

κοινή υπουργική απόφαση
«Μέτρα και όροι για τη
διαχείριση επικίνδυνων
αποβλήτων»»

- **ΚΥΑ ΗΠ 24944/1159/2006**
(791Β/2006) “Έγκριση
Γενικών Τεχνικών
Προδιαγραφών για τη
διαχείριση επικινδύνων
αποβλήτων σύμφωνα το
άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ’
αριθμ.13588/725 Κ.Υ.Α.
«Μέτρα, όροι και
περιορισμοί για τη
διαχείριση επικινδύνων
αποβλήτων κ.λπ.» (383/Β’)
και σε συμμόρφωση με τις
διατάξεις του άρθρου 7
(παρ. 1) της οδηγίας
91/156/Ε.Κ. του
Συμβουλίου της 18^{ης}
Μαρτίου 1991”.

- **Ν. 3536/2007** (42^Α/2007) «Ειδικές
ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής
πολιτικής και λοιπών ζητημάτων
αρμοδιότητας Υπουργείου
Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και
Αποκέντρωσης»

- **ΥΑ 9268/469/2007**
(286Β/2007)
«Τροποποίηση των
ποσοτικών στόχων για την
ανάκτηση και ανακύκλωση
των αποβλήτων των
συσκευασιών σύμφωνα με
το άρθρο 10 (παρ. Α1,
τελευταίο εδάφιο) του Ν.
2939/01».

- **Ν. 3854/2010** (94^Α/2010)
«Τροποποίηση της νομοθεσίας για την
εναλλακτική διαχείριση των
συσκευασιών και άλλων προϊόντων
και τον Εθνικό Οργανισμό
Εναλλακτικής Διαχείρισης

Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις»

- **N. 3897/2010** (208^A/2010) «Σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Οδικής Ασφάλειας και Γενικής Διεύθυνσης Οδικής Ασφάλειας, εποπτεία και βελτίωση του θεσμού του τεχνικού ελέγχου οχημάτων για την προαγωγή της Οδικής Ασφάλειας και την προστασία του περιβάλλοντος, κύρωση Σύμβασης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ και άλλες διατάξεις»

▪ **ΥΑ**

36259/1757/Ε103/2010

(1312B/2010) «Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (Α.Ε.Κ.Κ.)».

▪ **ΥΑ**

41624/2057/Ε103/2010

(1625B/2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών,

όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»

- **N. 3979/2011** (138^A/2011) «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και άλλες διατάξεις»
- **N. 4014/2011** (209^A/2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»
- **N. 4030/2011** (249^A/2011) «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις»

* **Εγκύκλιος**

129043/4345/08-07-

2011 «Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διαχείριση μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων».

- **N. 4042/2012** (24^A/2012) «Ποινική προστασία ου περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την οδηγία 2008/99/Ε.Κ. - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων».
- **N. 4070/2012** (82^A/2012) «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων, και άλλες διατάξεις»
- **N. 4071/2012** (85^A/2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
- **N. 4093/2012** (222^A/2012) «Έγκριση μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-

2016 – Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016»

- **ΥΑ 1958/2012** (21B/2012)
«Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1§4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011)»
- **ΥΑ οικ.146163/2012** (1537B/2012) «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων».
- **ΥΑ 20741/2012** (1565B/2012)
«Τροποποίηση της 1958/13.12.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (209/Α)» (21/Β)»
- **ΥΑ οικ. 46884/3402/2012** (2927B/2012)
«Καθορισμός πρόσθετων προστατευτικών μέτρων για τη μείωση της ελάχιστης απόστασης ασφαλείας σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης που διαθέτουν αντλίες καυσίμων καθώς και νεοϊδρυόμενων και

λειτουργούντων πρατηρίων υγρών καυσίμων δημόσιας χρήσης από κτίρια και χώρους, όπως ορίζονται στο α' εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 185 του Ν. 4070/2012»

* **Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου** (211^Α/2012)

«Τροποποίηση της παρ. 16 του άρθρου 49 του ν. 4030/2011 «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις» (249/Α)»

* **Αρ. Πρωτ. 10201/27.3.2012**

«Θεώρηση σχεδίου και φακέλου ασφάλειας και υγείας»

* **Εγκ. οικ. 29960/3800/15.6.2012**

«Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) - Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ – Διευκρινίσεις επί ορισμένων απαιτήσεων της ΚΥΑ οικ.146163/2012»

* **Αρ. Πρωτ. οικ. 44363/23.11.2012**

«Παροχή υπηρεσιών προστασίας και πρόληψης-εφαρμογή

διατάξεων άρθρου 12
παρ.10 ν. 4071/2012»

* **Εγκ.**

26352/28.11.2012

«Οδηγίες για την
εφαρμογή των
υποπαραγράφων ΙΑ.1
& ΙΑ.2 ως ΙΑ.14 του
άρθρου πρώτου του ν.
4093/2012 «Έγκριση
Μεσοπρόθεσμου
Πλαισίου
Δημοσιονομικής
Στρατηγικής 2013-
2016 – Επείγοντα
μέτρα εφαρμογής του
ν. 4046/2012 και του
Μεσοπρόθεσμου
Πλαισίου
Δημοσιονομικής
Στρατηγικής 2013-
2016» (222^Α/2012)»

- **N. 4111/2013** (18^Α/2013)
«Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις,
τροποποιήσεις του ν. 4093/2012,
κύρωση της Πράξης Νομοθετικού
Περιεχομένου «Έγκριση των Σχεδίων
των Συμβάσεων Τροποποίησης της
Κύριας Σύμβασης Χρηματοδοτικής
Διευκόλυνσης μεταξύ του
Ευρωπαϊκού Ταμείου
Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας
(Ε.Τ.Χ.Σ.), της Ελληνικής Δημοκρατίας,
του Ελληνικού Ταμείου
Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας
(Τ.Χ.Σ.) και της Τράπεζας της Ελλάδος
(ΤτΕ), με τίτλο «Κύρια Σύμβαση
Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης», της
Σύμβασης Χρηματοδοτικής
Διευκόλυνσης μεταξύ του Ε.Τ.Χ.Σ., της
Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΤτΕ, με
τίτλο «Σύμβαση Διευκόλυνσης
Διαχείρισης Υποχρεώσεων ΣΙΤ» και της
Σύμβασης Χρηματοδοτικής
Διευκόλυνσης μεταξύ του Ε.Τ.Χ.Σ., της

Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΤτΕ, με
τίτλο «Διευκόλυνση αποπληρωμής
Τόκων Ομολόγων», παροχή
εξουσιοδοτήσεων για την υπογραφή
των Συμβάσεων» και άλλες
επείγουσες διατάξεις.»

- **N. 4117/2013** (29^Α/2013) «Κύρωση
της από 31 Οκτωβρίου 2012 Πράξης
Νομοθετικού Περιεχομένου
«Τροποποίηση της παρ. 16 του
άρθρου 49 του ν. 4030/20011 «Νέος
τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης,
ελέγχου κατασκευών και λοιπές
διατάξεις (249/Α)», και λοιπές
διατάξεις του Υπουργείου
Περιβάλλοντος, Ενέργειας και
Κλιματικής Αλλαγής»
- **N. 4146/2013** (90^Α/2013)
«Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού
Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και
Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες
διατάξεις»
- **N. 4147/2013** (98^Α/2013) «Κύρωση
της από 31.12.2012 Πράξης
Νομοθετικού Περιεχομένου
«Ρυθμίσεις κατεπειγόντων θεμάτων
αρμοδιότητας των Υπουργείων
Εσωτερικών, Εργασίας, Κοινωνικής
Ασφάλισης και Πρόνοιας, Δημόσιας
Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, της
Γενικής Γραμματείας της Κυβέρνησης
και του Υπουργού Επικρατείας» και
άλλες διατάξεις»
- **N. 4150/2013** (102^Α/2013)
«Ανασυγκρότηση του Υπουργείου
Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες
διατάξεις»
- **N. 4155/2013** (120^Α/2013) «Εθνικό
Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων
Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4156/2013** (122^Α/2013) «Μνημόνιο
Κατανόησης στον τομέα της
προστασίας του περιβάλλοντος
μεταξύ του Υπουργείου
Περιβαλλοντικής Προστασίας του

Κράτους του Ισραήλ και του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»

- **N. 4174/2013** (170^A/2013)
«Φορολογικές διαδικασίες και άλλες διατάξεις»
- **N.4178/2013** (174^A/2013)
«Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης – Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις»
- **N. 4199/2013** (216^A/2013) «Δημόσιες υπεραστικές οδικές μεταφορές επιβατών – Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών και άλλες διατάξεις»
 - ο **ΠΑ 114/2013** (147^A/2013) «Για τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2011/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου»
 - **ΥΑ οικ.166476/2013** (595B/2013)
«Τροποποίηση της υπ αριθ. 1958/13.1.2012 (ΦΕΚ 21/Β) απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 §4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α)», όπως τροποποιήθηκε από την υπ αριθμ. 20741/8.5.2012, (ΦΕΚ 1565/Β) όμοιά της»
 - **ΥΑ 28745/895/Ε103** (1104B/2013)
«Τροποποίηση των ειδικών κριτηρίων αποθήκευσης

μεταλλικού υδραργύρου που θεωρείται απόβλητο»

- **ΥΑ Οικ: 65150/1780/2013** (3089^A/2013)
«Αντικατάσταση του Παραρτήματος VII της ΥΑ 1958/2012 «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.09.2011 (ΦΕΚ. 209/Α/2011)» (21/Β), όπως ισχύει»
 - * **Αρ. Πρωτ. οικ. 4834/25.1.2013**
«Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/20 10 (ΦΕΚ 1312/Β)»
 - * **Αρ. Πρωτ. Δ17α/50/2/ΦΝ 444.1/27.3.2013**
«Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα - Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/20 10 (ΦΕΚ 1312/Β)»
 - * **Εγκ. οικ. 24040/2590/12.4.2013**
«Εφαρμογή νομοθεσίας για τη διασυνοριακή μεταφορά μη

επικίνδυνων
αποβλήτων»

* **Αρ. Πρωτ. 33845
Φ.701.2/18.6.2013**

«Δημοσίευση Ν.
4156/2013 - Παροχή
διευκρινήσεων
αναφορικά με τη
διαδικασία υποβολής
μελέτης ενεργητικής
πυροπροστασίας για
την έκδοση άδειας
δόμησης και
χορήγησης
πιστοποιητικού
ενεργητικής
πυροπροστασίας»

* **Εγκ. 31/4.11.2013**

«(Αρ. Πρωτ.
Δ13/ο/11170/4.11.20
13) Οδηγίες για την
εφαρμογή των
διατάξεων του
άρθρου 111 του Ν.
4199/2013 (ΦΕΚ
216/Α/11.10.2013),
που αφορά τα
μηχανήματα έργων»

* **Εγκ. 32/4.11.2013**

«(Αρ. Πρωτ.
Δ17α/01/242/ΦΝ
433.6/4.11.2013)
Τροποποιήσεις
νομοθετικού πλαισίου
με το ν. 4199/2013
(ΦΕΚ 216/Α)»

* **Εγκ. ΔΥΓ2/Γ.Π.οικ.
119061/23.12.2013**

«Διαχείριση
Επικίνδυνων
Αποβλήτων
Υγειονομικών
Μονάδων (ΕΑΥΜ)»

- **N. 4231/2014** (160^Α/2014) «Μέτρα
στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής

οικονομίας, οργανωτικά θέματα
Υπουργείου Οικονομικών και άλλες
διατάξεις»

- **N. 4233/2014** (22^Α/2014) «Εθνική
Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και άλλες
διατάξεις»
- **N. 4237/2014** (36^Α/2014) «Ρύθμιση
θεμάτων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και άλλες
διατάξεις»
- **N. 4254/2014** (85^Α/2014) «Μέτρα
στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής
οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής
του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4258/2014** (94^Α/2014) «Διαδικασία
οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων
για τα υδατορέματα – ρυθμίσεις
Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες
διατάξεις»
- **N. 4262/2014** (11^Α/2014)
«Απλούστευση της αδειοδότησης για
την άσκηση οικονομικής
δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4277/2014** (156^Α/2014) «Νέο
Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής
και άλλες διατάξεις»
- **N. 4305/2014** (237^Α/2014) «Ανοικτή
διάθεση και περαιτέρω χρήση
εγγράφων, πληροφοριών και
δεδομένων του δημόσιου τομέα,
τροποποίηση του ν. 3448/2006 (57/Α),
προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας
στις διατάξεις της Οδηγίας
2013/37/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου,
περαιτέρω ενίσχυση της διαφάνειας,
ρυθμίσεις θεμάτων Εισαγωγικού
Διαγωνισμού Ε.Σ.Δ.Δ.Α. και άλλες
διατάξεις»
- **N. 4313/2014** (261^Α/2014) «Ρυθμίσεις
θεμάτων Μεταφορών,
Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων
και άλλες διατάξεις»
- **N. 4314/2014** (265^Α/2014) «Α) Για τη
διαχείριση, τον έλεγχο και την
εφαρμογή αναπτυξιακών

παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α 297) και άλλες διατάξεις»

- **N. 4315/2014** (269^A/2014) «Πράξεις εισφοράς σε γη και σε χρήμα – Ρυμοτομικές απαλλοτριώσεις και άλλες διατάξεις»
- **N. 4316/2014** (270^A/2014) «Ίδρυση παρατηρητηρίου άνοιας, βελτίωση περιγεννητικής φροντίδας, ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ Οικ.: 1649/45/2014** (45B/2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ 21/Α), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας»
 - **ΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103** (1184B/2014) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων

ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις» →→→ (καταργήθηκε κατά το μέρος που περιέχει συμμόρφωση με την οδηγία 2002/96/ΕΚ)

- **ΥΑ οικ.173829/2014** (2036B/2014) «Τροποποίηση της υπ' αριθ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (21/Β), με την οποία κατατάσσονται τα δημόσια και ιδιωτικά έργα και δραστηριότητες σε κατηγορίες και υποκατηγορίες, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του Ν. 4014/2011 (209/Α), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ως προς την κατάταξη ορισμένων έργων και δραστηριοτήτων της 2ης, 6ης, 9ης και 12ης Ομάδας»

* **Αρ. Πρωτ. Φ.80000/οικ. 8063/586/2.5.2014** «Γνωστοποίηση διατάξεων του άρθρου πρώτου, παράγραφος ΙΑ,

- υποπαράγραφος ΙΑ3 του ν. 4254/2014»
- * **Εγκ. οικ. 24120/1336/15.7.2014** «Ανακοίνωση δημοσίευσης της υ.α. με αριθ. 14867/825/2014 (1241/Β) «Απλοποίηση διαδικασιών τήρησης αρχείων για θέματα Ασφάλειας και Υγείας στην εργασία στα τεχνικά έργα»»
 - * **Διορθ. Σφ. (165^Α/2014)** «Διόρθωση σφάλματος στο ν. 4277/2014 «Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής και άλλες διατάξεις», που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 156/Α/1.8.2014»
 - * **Εγκ. 65/4.12.2014** «Μείωση ωραρίου εργασίας σε ειδικές κατηγορίες υπαλλήλων»
 - **N. 4342/2015 (143^Α/2015)** «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 «Για την ενεργειακή απόδοση, την τροποποίηση των Οδηγιών 2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ και 2006/32/ΕΚ», όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της 13ης Μαΐου 2013 «Για την προσαρμογή της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την ενεργειακή απόδοση, λόγω της προσχώρησης της Δημοκρατίας της Κροατίας» και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4351/2015 (164^Α/2015)** «Βοσκήσιμες γαίες Ελλάδας και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 39200/2015 (2057Β/2015)** «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 41624/2057/2010 κοινής υπουργικής απόφασης (Β'1625), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2013/56/ΕΕ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά φορητών ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών που περιέχουν κάδμιο και προορίζονται για ασύρματα ηλεκτρικά εργαλεία και στοιχείων – κουμπιών με χαμηλή περιεκτικότητα σε υδράργυρο και για την κατάργηση της απόφασης 2009/603/ΕΚ της Επιτροπής», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 και άλλες συναφείς διατάξεις»
 - * **Εγκ. Γ16/Γ.Π. 24031/20.2.2015** «Διευκρινήσεις σχετικά με τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές

Δεσμεύσεις των
Υγειονομικών
Μονάδων»

- **N. 4368/2016** (21^Α/2016) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4370/2016** (37^Α/2016) «Συστήματα Εγγύησης Καταθέσεων (ενσωμάτωση Οδηγίας 2014/49/ΕΕ), Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4384/2016** (78^Α/2016) «Αγροτικοί Συνεταιρισμοί, μορφές συλλογικής οργάνωσης του αγροτικού χώρου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4389/2016** (94^Α/2016) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4403/2016** (125^Α/2016) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις των άρθρων 19, 20, 29, 30, 33, 35, 40 έως 46 της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ σχετικά με «τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις, τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των Οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (Ε.Ε. L 189 της 29ης Ιουνίου 2013) και στις διατάξεις της Οδηγίας 2014/95/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 330/1 της 15ης Νοεμβρίου 2014) «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ όσον αφορά τη δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών πληροφοριών και πληροφοριών για την πολυμορφία από ορισμένες μεγάλες επιχειρήσεις και ομίλους» και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»
- **N. 4409/2016** (136^Α/2016) «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του ΠΔ. 148/2009 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4411/2016** (142^Α/2016) «Κύρωση της Σύμβασης του Συμβουλίου της Ευρώπης για το έγκλημα στον Κυβερνοχώρο και του Προσθέτου Πρωτοκόλλου της, σχετικά με την ποινικοποίηση πράξεων ρατσιστικής και ξενοφοβικής φύσης, που διαπράττονται μέσω Συστημάτων Υπολογιστών - Μεταφορά στο ελληνικό δίκαιο της Οδηγίας 2013/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις επιθέσεις κατά συστημάτων πληροφοριών και την αντικατάσταση της απόφασης – πλαισίου 2005/222/ΔΕΥ του Συμβουλίου, ρυθμίσεις σωφρονιστικής και αντεγκληματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»
- **N. 4414/2016** (149^Α/2016) «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4425/2016** (185^Α/2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης για την εφαρμογή της συμφωνίας

δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις»

- **N. 4431/2016** (207^A/2016) «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας για τη συνεργασία στους τομείς Έρευνας και Διάσωσης και άλλες διατάξεις»
- **N. 4439/2016** (222^A/2016) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4442/2016** (230^A/2016) «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4443/2016** (232^A/2016) «I) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2000/43/ΕΚ περί εφαρμογής της αρχής της ίσης μεταχείρισης προσώπων ασχέτως φυλετικής ή εθνοτικής τους καταγωγής, της Οδηγίας 2000/78/ΕΚ για τη διαμόρφωση γενικού πλαισίου για την ίση μεταχείριση στην απασχόληση και την εργασία και της Οδηγίας 2014/54/ΕΕ περί μέτρων που διευκολύνουν την άσκηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων στο πλαίσιο της ελεύθερης κυκλοφορίας των εργαζομένων, II) λήψη αναγκαίων μέτρων συμμόρφωσης με τα άρθρα 22, 23, 30, 31 παρ. 1, 32 και 34 του Κανονισμού 596/2014 για την κατάχρηση της αγοράς και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/6/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου και των Οδηγιών της Επιτροπής 2003/124/ΕΚ, 2003/125 ΕΚ και 2004/72/ΕΚ και ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/57/ΕΕ περί ποινικών κυρώσεων για την κατάχρηση αγοράς και της εκτελεστικής Οδηγίας 2015/2392, III) ενσωμάτωση της Οδηγίας 2014/62 σχετικά με την προστασία του ευρώ και άλλων νομισμάτων από την παραχάραξη και την κιβδηλεία μέσω του ποινικού δικαίου και για την αντικατάσταση της απόφασης - πλαισίου 2000/383/ΔΕΥ του Συμβουλίου και IV) Σύσταση Εθνικού Μηχανισμού Διερεύνησης Περιστατικών Αυθαιρεσίας στα σώματα ασφαλείας και τους υπαλλήλους των καταστημάτων κράτησης και άλλες διατάξεις»

- **N. 4447/2016** (241^A/2016) «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ Οικ. 31652/2847/2016** (1432B/2016) «Παράταση προσωρινής άδειας λειτουργίας των συνεργείων οχημάτων που εμπίπτουν στην παράγραφο 15 του άρθρου 42 του υπ' αριθμ. Ν. 4030/2011 (Α' 249)»
 - **ΥΑ ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016** (2471B/2016) Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011) όπως

αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει

▪ **ΥΑ 181627/1185/2016**
(2494B/2016)

«Τροποποίηση του Παραρτήματος II της Ενότητας Β' του άρθρου 60 του Ν.4042/2012 (24/Α), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2015/1127/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2015 και άλλες συναφείς διατάξεις»

▪ **ΥΑ 186921/1876**
(3846B/2016)

«Τροποποίηση του παραρτήματος II του άρθρου 18 του Π.δ. 116/2004 (81/Α) και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 42666/1345/2013 κοινής υπουργικής απόφασης (1879/Β), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2016/774/ΕΕ «για την τροποποίηση του παραρτήματος II της οδηγίας 2000/53/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής»

▪ **ΥΑ οικ. 62952/5384/2016**
(4326B/2016) «Έγκριση εθνικού σχεδίου

διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015»

- **N. 4455/2017** (22^Α/2017) «Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών, Εθνικό Μητρώο Ιδιωτικών Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις»
- **N 4464/2017** (46^Α/201) «Κύρωση της Συμφωνίας - Πλαισίου για εταιρική σχέση και συνεργασία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών - μελών της, αφενός, και της Μογγολίας, αφετέρου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4472/2017** (74^Α/2017) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4475/2017** (83^Α/2017) «Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την ίδρυση της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και άλλες διατάξεις»
- **N. 4484/2017** (110^Α/2017) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4485/2017** (114^Α/2017) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»
- **N. 4486/2017** (115^Α/2017) «Μεταρρύθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, επείγουσες

ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις»

- **N. 4488/2017** (137^A/2017) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις»
- **N. 4490/2017** (150^A/2017) «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την Ανταλλαγή Εκθέσεων ανά Χώρα, διατάξεις εφαρμογής και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4492/2017** (156^A/2017) «Διακίνηση και εμπορία νωπών και ευαλλοίωτων αγροτικών προϊόντων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4495/2017** (167^A/2017) «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
- **N. 4496/2017** (170^A/2017) «Τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ οικ. 27016/2017** (1975B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (Τ.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»
 - **ΥΑ οικ. 27022/2017** (1976B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Ειδικών Χωρικών Σχεδίων (Ε.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»
 - **ΥΑ οικ. 27002/2017** (1977B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της

Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/Α) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/Α)» (ΦΕΚ Β' 2184), όπως ισχύει»

▪ **ΥΑ οικ. 32969/2017** (2537B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 174) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 174)» (ΦΕΚ Β' 2184), όπως ισχύει»

- **ΥΑ οικ. 39142/2017** (3327B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/α) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 174/Α)». (ΦΕΚ Β' 2184), όπως ισχύει»
- **ΥΑ Οικ. 41848/1848/2017** (3469B/2017) «Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης οικ. 146163/2012 - Μέτρα και Όροι για τη Διαχείριση Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων, όπως ισχύει»
- **ΥΑ οικ. 43614/2017** (3730B/2017) «Παράταση προθεσμίας υπαγωγής στο ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'174) και τροποποίηση της αριθμ. 2254/30.9.2013 απόφασης Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος,

Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής των απαραίτητων δικαιολογητικών για την υπαγωγή στο άρθρο 24 του ν. 4178/2013 «Αντιμετώπιση της Αυθαίρετης Δόμησης - Περιβαλλοντικό Ισοζύγιο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'174)» (ΦΕΚ Β'2184), όπως ισχύει»

- * **Εγκ. 9/24.2.2017** «Εφαρμογή Ν. 4442/2016 (ΦΕΚ 230/Α) - Κεφάλαιο Ζ' «Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, θεάτρων και κινηματογράφων» κατά τη μεταβατική περίοδο»

ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ

Κανονισμός 1836/93/ΕΟΚ για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου

- **Οδηγία 1995/21/ΕΚ** για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα
- **Οδηγία 1998/25/ΕΚ** για την τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ, για

την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)

- **Οδηγία 1998/42/ΕΚ** για την τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με την ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος από το κράτος ελλιμενισμού)
- **Οδηγία 1999/97/ΕΚ** της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 1999, που αφορά την τροποποίηση της οδηγίας 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)
- **Οδηγία 2000/59/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου
- **Κανονισμός 761/2001/ΕΚ** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS)
 - **Οδηγία 2001/106/ΕΚ** που τροποποιεί την οδηγία 95/21/ΕΚ του Συμβουλίου για την επιβολή, σχετικά με τη ναυσιπλοΐα

που συνεπάγεται χρήση κοινοτικών λιμένων ή διέλευση από ύδατα υπό τη δικαιοδοσία κράτους μέλους, των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη της ρύπανσης και τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων (έλεγχος του κράτους του λιμένα)

- **Οδηγία 2002/84/ΕΚ** για την τροποποίηση των οδηγιών για την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία
- **Οδηγία 2006/12/ΕΚ** περί των στερεών αποβλήτων.

ΛΟΙΠΕΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- **N. 1338/1983** (34^A/1983) Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου
- **N. 2077/1992** (136^A/1982) Κύρωση της Συνθήκης για την ΕΕ και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική Πράξη
- **N. 2947/2001** (228^A/2001) «Θέματα Ολυμπιακής Φιλοξενίας, Έργων Ολυμπιακής Υποδομής και άλλες διατάξεις»
 - **Γενικός Κανονισμός Λειτουργίας Τουριστικών Λιμένων** (1323B/2003).
- **N. 3325/2005** (68^A/2005) «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις».
 - **ΠΔ 89/2005** (127A/2005) «Προσαρμογή της οδηγίας 2001/25/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4^{ης} Απριλίου 2001 «για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών» και της οδηγίας 2003/103/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17^{ης}

- Νοεμβρίου 2003 «περί τροποποιήσεως της οδηγίας 2001/25/Ε.Κ. για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών»".
- **N. 3409/2005** (273^A/2005) «Καταδύσεις αναψυχής και άλλες διατάξεις».
 - * **Αρ. Πρωτ. 19450/1344/13.11.2007** «Εγκατάσταση μηχανολογικού εξοπλισμού ή αποθηκών σε βοηθητικούς χώρους κτιρίων»
 - **N. 3622/2007** (281^A/2007) «Ενίσχυση της ασφαλείας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις».
 - **N. 3734/2009** (8^A/2009) «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 35043/2524/10** (1385B/2010) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Σεπτεμβρίου 2008 σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
 - **N. 3982/2011** (143^α/2011) «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ οικ. 52280/4720/2011** (2640B/2011) «Συμπλήρωση
- της 35043/2524/1.9.2010 (1385/Β) κοινής υπουργικής απόφασης – καθορισμός διαδικασίας πιστοποίησης Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων»
- **N. 4072/2012** (86^A/2012) «Βελτίωση επιχειρηματικού περιβάλλοντος – Νέα εταιρική μορφή – Σήματα - Μεσίτες ακινήτων – Ρύθμιση θεμάτων ναυτιλίας, λιμένων και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4093/2012** (222^A/2012) «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016 – Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016»
 - **ΥΑ 52167/4683/2012** (37B/2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 61/2010/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2010 για την πρώτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων»
- * **Εγκ. 26352/28.11.2012** «Οδηγίες για την εφαρμογή των υποπαραγράφων ΙΑ.1 & ΙΑ.2 ως ΙΑ.14 του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 «Έγκριση Μεσοπρόθεσμου

Πλαισίου
 Δημοσιονομικής
 Στρατηγικής 2013-2016
 – Επείγοντα μέτρα
 εφαρμογής του ν.
 4046/2012 και του
 Μεσοπρόθεσμου
 Πλαισίου
 Δημοσιονομικής
 Στρατηγικής 2013-
 2016» (ΦΕΚ
 222/Α/12.11.2012)»

- **N. 4146/2013** (90^Α/2013)
 «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού
 Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και
 Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες
 διατάξεις»
- **N. 4150/2013** (102^Α/2013)
 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου
 Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες
 διατάξεις»
- **N. 4174/2013** (170^Α/2013)
 «Φορολογικές διαδικασίες και άλλες
 διατάξεις»
- **N. 4155/2013** (120^Α/2013) «Εθνικό
 Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων
 Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 40955/4862/2013**
 (2514Β/2013) «Προσαρμογή
 της ελληνικής νομοθεσίας
 προς τις διατάξεις της
 Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της
 Επιτροπής της 3ης
 Δεκεμβρίου 2012 για την
 δεύτερη προσαρμογή στην
 επιστημονική και τεχνική
 πρόοδο των παραρτημάτων
 της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του
 Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
 και του Συμβουλίου, σχετικά
 με τις εσωτερικές μεταφορές
 επικίνδυνων
 εμπορευμάτων»
- **N. 4231/2014** (160^Α/2014) «Μέτρα
 στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής

οικονομίας, οργανωτικά θέματα
 Υπουργείου Οικονομικών και άλλες
 διατάξεις»

- **N. 4237/2014** (36^Α/2014) «Ρύθμιση
 θεμάτων της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και άλλες
 διατάξεις»
- **N. 4254/2014** (85^Α/2014) «Μέτρα
 στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής
 οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής
 του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις»
- **N. 4262/2014** (114^Α/2014)
 «Απλούστευση της αδειοδότησης για
 την άσκηση οικονομικής
 δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4302/2014** (225^Α/2014) «Ρύθμιση
 θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες
 διατάξεις»
- **N. 4313/2014** (261^Α/2014) «Ρυθμίσεις
 θεμάτων Μεταφορών,
 Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων
 και άλλες διατάξεις»
 - **ΠΔ 119/2014** (188^Α/2014)
 «Προσαρμογή του ελληνικού
 δικαίου στην Οδηγία
 2008/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού
 Κοινοβουλίου και του
 Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου
 2008 για το ελάχιστο επίπεδο
 εκπαίδευσης των ναυτικών και
 της Οδηγίας 2012/35/ΕΕ του
 Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και
 του Συμβουλίου, της 21ης
 Νοεμβρίου 2012 «περί
 τροποποίησης της Οδηγίας
 2008/106/ΕΚ για το ελάχιστο
 επίπεδο εκπαίδευσης των
 ναυτικών»»
 - **ΥΑ οικ. 77011/ ΔΤΒΝ**
252/2014 (3562Β/2014)
 «Τροποποίηση και
 επικαιροποίηση του
 Παραρτήματος IV του Ν.
 4072/2012 (Α' 86)»
- * **Αρ. Πρωτ.**
Φ.80000/οικ.
8063/586/2.5.2014

«Γνωστοποίηση
διατάξεων του άρθρου
πρώτου, παράγραφος
ΙΑ, υποπαράγραφος ΙΑ3
του ν. 4254/2014»

- **N. 4342/2015** (143^A/2015)
«Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις,
ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο
της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του
Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου
2012 «Για την ενεργειακή απόδοση,
την τροποποίηση των Οδηγιών
2009/125/ΕΚ και 2010/30/ΕΕ και την
κατάργηση των Οδηγιών 2004/8/ΕΚ
και 2006/32/ΕΚ», όπως
τροποποιήθηκε από την Οδηγία
2013/12/ΕΕ του Συμβουλίου της
13ης Μαΐου 2013 «Για την
προσαρμογή της Οδηγίας
2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
για την ενεργειακή απόδοση, λόγω
της προσχώρησης της Δημοκρατίας
της Κροατίας» και άλλες διατάξεις»
- **N. 4351/2015** (164^A/2015)
«Βοσκήσιμες γαίες Ελλάδας και
άλλες διατάξεις»
 - **Υ.Α. Γ1/20655/2897/2015**
(1495Β/2015) «Προσαρμογή
της ελληνικής νομοθεσίας
προς τις διατάξεις της
Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της
Επιτροπής της 21ης
Νοεμβρίου 2014 για την
τρίτη προσαρμογή στην
επιστημονική και τεχνική
πρόοδο των παραρτημάτων
της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου
και του Συμβουλίου σχετικά
με τις εσωτερικές μεταφορές
επικίνδυνων εμπορευμάτων
και κωδικοποίηση των κ.υ.α.
35043/2524 (ΦΕΚ
1385/Β'/2010), 52280/4720

(ΦΕΚ 2640/Β'/2011),
52167/4683 (ΦΕΚ
37/Β'/2012) και 40955/4862
(ΦΕΚ 2514/Β'/2013)»

- * **Εγκ. 4/18.2.2015 (Αρ.
πρωτ: Δ.Μ./οικ/4642)**
«Εφαρμογή των
διατάξεων του άρθρου
16 του Ν. 4302/2014
(ΦΕΚ 225/Α/8.10.2014)
που αφορά τα
Μηχανήματα Έργων»
- * **Εγκ. 8/19.5.2015**
«(Αριθ. Πρωτ. Δ.Μ.
/οικ/12001/19.5.2015)
«Εφαρμογή των
διατάξεων της παρ. 2
του άρθρου 16 του Ν.
4302/2014 (ΦΕΚ
225/Α/08.10.2014)»
- * **Εγκ.
Γ5/46718/6967/3.8.20
15 «Κοινοποίηση ΚΥΑ με
αρ. πρωτ. 20655
/2897/2015 (ΦΕΚ
1495/Β/2015) -
ενσωμάτωση Οδηγίας
2014/103 (ADR 2015 -
RID 2015)»**
- **N. 4361/2016** (10^A/2016)
«Τροποποίηση του άρθρου 22 του ν.
4302/2014 (225/Α) : «Η
υποπαράγραφος 2 της παρ. ΙΒ' του
άρθρου πρώτου του ν. 4152/2013
(107/Α) ισχύει και για τις αντιτυρικές
περιόδους 2014, 2015 και 2016.»»
- **N. 4403/2016** (125^A/2016)
«Προσαρμογή της ελληνικής
νομοθεσίας στις διατάξεις των
άρθρων 19, 20, 29, 30, 33, 35, 40 έως
46 της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ σχετικά με
«τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις,
τις ενοποιημένες οικονομικές
καταστάσεις και συναφείς εκθέσεις
επιχειρήσεων ορισμένων μορφών, την

- τροποποίηση της Οδηγίας 2006/43/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των Οδηγιών 78/660/ΕΟΚ και 83/349/ΕΟΚ του Συμβουλίου» (Ε.Ε. L 189 της 29ης Ιουνίου 2013) και στις διατάξεις της Οδηγίας 2014/95/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (Ε.Ε. L 330/1 της 15ης Νοεμβρίου 2014) «για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/34/ΕΕ όσον αφορά τη δημοσιοποίηση μη χρηματοοικονομικών πληροφοριών και πληροφοριών για την πολυμορφία από ορισμένες μεγάλες επιχειρήσεις και ομίλους» και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού»
- **N. 4409/2016** (136^α/2016) «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του Π.δ. 148/2009 και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4414/2016** (149^α/2016) «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης - Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4439/2016** (222^α/2016) «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις
 - **N. 4442/2016** (230^α/2016) «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4447/2016** (241^α/2016) «Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη και άλλες διατάξεις»
 - * **Εγκ. Α.Π. ΔΤΕΑΕ/οικ. 116378/436/Φ.Γ.Θ./4. 11.2016** «Πιστοποίηση προσόντων / δεξιοτήτων»
 - **N. 4455/2017** (22^α/2017) «Εθνικό Μητρώο Φορτοεκφορτωτών, Εθνικό Μητρώο Ιδιωτικών Φορέων Κοινωνικής Φροντίδας και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4472/2017** (74^α/2017) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις Δημοσίου και τροποποίηση διατάξεων του ν. 4387/2016, μέτρα εφαρμογής των δημοσιονομικών στόχων και μεταρρυθμίσεων, μέτρα κοινωνικής στήριξης και εργασιακές ρυθμίσεις, Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 και λοιπές διατάξεις»
 - **N. 4475/2017** (83^α/2017) «Κύρωση της τροποποιημένης Συμφωνίας για την ίδρυση της Γενικής Επιτροπής Αλιείας για τη Μεσόγειο, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4484/2017** (110^α/2017) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/881 και άλλες διατάξεις»
 - **N. 4485/2017** (114^α/2017) «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις»

- **N. 4486/2017** (115^A/2017)
«Μεταρρύθμιση της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας, επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας και άλλες διατάξεις»
- **N. 4488/2017** (137^A/2017)
«Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα ατόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις»
- **N. 4490/2017** (150^A/2017) «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμόδιων Αρχών για την Ανταλλαγή Εκθέσεων ανά Χώρα, διατάξεις εφαρμογής και λοιπές διατάξεις»
- **N. 4492/2017** (156^A/2017) «Διακίνηση και εμπορία νωπών και ευαλλοίωτων αγροτικών προϊόντων και άλλες διατάξεις»
- **N. 4495/2017** (167^A/2017) «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις»
 - **ΥΑ 27016/2017** (1975B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Τοπικών Χωρικών Σχεδίων (Τ.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»
 - **ΥΑ 27022/2017** (1976B/2017) «Τεχνικές προδιαγραφές μελετών Ειδικών Χωρικών Σχεδίων

(Ε.Χ.Σ) του ν. 4447/2016 (ΦΕΚ Α' 241)»

* **Εγκ. 9/24.2.2017**
«Εφαρμογή Ν. 4442/2016 (ΦΕΚ 230/Α) - Κεφάλαιο Ζ' «Απλούστευση πλαισίου λειτουργίας καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, θεάτρων και κινηματογράφων» κατά τη μεταβατική περίοδο»

Ακολούθως, προς σύνοψη των παραπάνω, παρατίθεται ένας πίνακας που αντιστοιχίζει τα παραρτήματα της MARPOL με την σχετική εθνική νομοθεσία, περί διαχείρισης αποβλήτων.

	N.2939/2001 Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των υαλοκαταρτήσεων και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις	Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/2003 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. – Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων	Π.Δ. 82/2004 Αντικατάσταση της Κ.Υ.Α. 98012/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/8) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»	Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006 Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 13996/1546/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων»	Υ.Α. οικ. 146163/2012 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων	Κ.Υ.Α. 5673/400/1997 «Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων»	2013/294/ΕΕ Για την τροποποίηση και τη διάρθρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 142/2011 για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί υγειονομικών καρόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την εφαρμογή της οδηγίας 97/78/ΕΚ του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένα δείγματα και τεμάχια που εξάγονται από κτηναρκευτικούς ελέγχους στα σύνορα οι οποίοι αναφέρονται στην εν λόγω οδηγία
Annex I Oily Waste			X	X			
Annex II Noxious Liquid Substances (Bulk)				X			
Annex III Harmful Substances (Packaged)				X			
Annex IV Sewage						X	
Annex V Garbage	X	X		X	X		X
Annex VI Ozone Depleting Substances Exhaust Gas Cleaning Residues		X		X			
Πίνακας IV.2 – Αντιστοίχιση Παραρτημάτων (Annexes) ΔΣ MARPOL 73/78 και Εθνικής Νομοθεσίας Αποβλήτων							

V - ΛΙΜΕΝΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΛΤ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

1. Λιμένας Γυθείου

1.1 Γενικά - Υποδομές

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης αποτελεί φορέα διαχείρισης του Λιμένα Γυθείου.

Ο εν λόγω λιμένας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 8315.2/02/07 (ΦΕΚ 202/Β/2007) «Κατάταξη Λιμένων», κατηγοριοποιείται ως *Λιμένας Μείζονος Ενδιαφέροντος* (Διανομαρχιακού Επιπέδου) και έχει κυρίως ακτοπλοϊκό και τουριστικό χαρακτήρα. Εξυπηρετεί κυρίως δρομολόγια πορθμείων προς τα νησιά των Κυθήρων και της Κρήτης.

Η πρόσφατη αναβάθμιση, ένα από τα συγχρηματοδοτούμενα έργα προτεραιότητας της ΕΕ, δίνει τη δυνατότητα στο λιμένα του Γυθείου να αυξήσει την δυναμικότητά του, φιλοξενώντας & εξυπηρετώντας μεγαλύτερα πλοία (πορθμεία μέχρι 150 μέτρα μήκος, ενώ οι αποβάθρες στην ανατολική πλευρά του λιμένα φιλοξενούν κρουαζιερόπλοια μέχρι 200 μέτρα μήκος.).

Ο λιμένας Γυθείου αποτελείται από τις ακόλουθες λιμενικές υποδομές, όπως φαίνεται και στις σχετικές εικόνες (Εικ. V.1.1 & V.1.2):

- Προσήμεμος μώλος συνολικού μήκους 147,90 m, με εγκατάσταση υποδοχής κρουαζιεροπλοίων (Κ/Ζ) η οποία αποτελείται από μία κύρια και δύο δευτερεύουσες εξέδρες οι οποίες προορίζονται για την πλαγιοδέτηση Κ/Ζ.
- Χερσαίος χώρος τριγωνικού σχήματος, συνολικού εμβαδού 12000 m² για την εξυπηρέτηση ακτοπλοΐας και πλαγιοπρυμνοδέτηση πλοίων τύπου Ε/Γ-Ο/Γ.



Εικ. V.1.1 – Λιμένας Γυθείου



Εικ. V.1.2 – Λιμένας Γυθείου

Μελλοντικά, έχοντας προηγηθεί το 2008 σχετική απόφαση της πρώην Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και νυν Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας, έχει μελετηθεί και σχεδιάζεται η κατασκευή οργανωμένου τουριστικού καταφυγίου στην περιοχή μεταξύ του υφιστάμενου προσήνεμου μόλου που εξυπηρετεί την επιβατική κίνηση του λιμένα και της νήσου Κρανάης (Εικ. V.1.3).

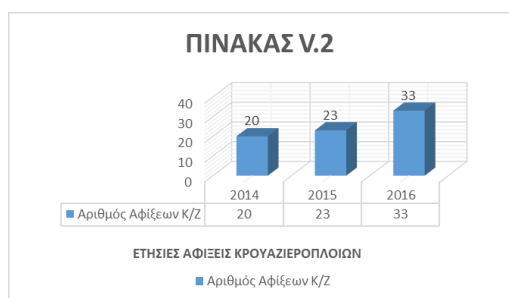


Εικ. V.1.3 – Θαλάσσια Περιοχή Χωροθέτησης Τουριστικού Καταφυγίου Γυθείου

Από τα στατιστικά στοιχεία της τελευταίας Ζετίας (Πίν. V.1 έως V.3), προκύπτει επίσης ότι ο λιμένας Γυθείου

έχει έντονο τουριστικό ενδιαφέρον. Πιο συγκεκριμένα, για την τελευταία τριετία 2014-2015-2016, οι αφίξεις πλοίων Κ/Ζ ανήλθαν – κατά μέσο όρο - στις 25 ετησίως, με τον μέσο όρο αφίξεων επιβατών Κ/Ζ να κυμαίνεται περί τις 14.000 ετησίως.

Παρόλα αυτά, η αναμενόμενη κίνηση αναμένεται να αυξηθεί ακόμα περισσότερο, δεδομένου ότι, την προηγούμενη τριετία, ήταν σε εξέλιξη τα έργα αναβάθμισης του λιμένα.



Όσον αφορά την αδειοδότηση, υπάρχει εγκεκριμένο MASTER PLAN ενώ έπεται επικαιροποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων

1.2 Περιβαλλοντική Αδειοδότηση Λιμένα Γυθείου

1.2.1 Σχέδιο Ανάπτυξης Λιμένα (Master Plan) – 2007

Ξεκινώντας από το εγκεκριμένο Master Plan, το οποίο εκπονήθηκε το 2007,

προκειμένου να καλύψει τις ανάγκες τόσο των υφιστάμενων εγκαταστάσεων όσο και των αναγκών που αναμένεται να προκύψουν από τη μελλοντική ανάπτυξη των λιμένων, προκύπτει ότι ο Λιμένας του Γυθείου σχεδιάστηκε με βάση τις ακόλουθες παραμέτρους και τους αντίστοιχους περιορισμούς:

a. Πλοίο Σχεδιασμού (βάσει παραδοχών Ομάδας Μελετητών Master Plan)

Ο βασικός περιορισμός για τα μεγέθη του πλοίου σχεδιασμού είναι το διαθέσιμο και προβλεπόμενο βάθος των εγκαταστάσεων ελλιμενισμού του Λιμένα Γυθείου. Βάσει αυτού, η μελετητική ομάδα του Master Plan έχει προχωρήσει σε μία αντιπαραβολή αυτού του μεγέθους με τα χαρακτηριστικά του πλοίου σχεδιασμού το οποίο θα μπορεί να χρησιμοποιήσει ασφαλώς τις εγκαταστάσεις αυτές.

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ – Ο/Γ
LOA max (Συνολικό Μήκος)	150 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	7500
Breadth (Πλάτος)	-
Height (Υψος)	-
Draft (Εμφορτο Βύθισμα)	6,0 m
Pax Capacity (Αριθμός Επιβατών)	1600
MEA (Μονάδες Επιβατηγών Οχημάτων)	400
Πίνακας V.1.2.1 - Πλοίο Σχεδιασμού Λιμένα Γυθείου	

b. Αναμενόμενη Χρήση Αιχμής

Για το σχεδιασμό των λιμενικών εγκαταστάσεων που απαιτούνται για να

καλύψουν τη μελλοντική ανάπτυξη του λιμένα Γυθείου, η ομάδα μελετητών του Master Plan ακολούθησε τις παρακάτω αρχές:

- ✓ Κατά την εποχή της εκπόνησης του Σχεδίου, για το λιμένα Γυθείου, λόγω περιορισμένου χερσαίου χώρου, δεν ήταν δυνατή η στάθμευση μεγάλου αριθμού οχημάτων σε αναμονή για επιβίβαση καθώς και η σύγχρονη κίνηση μεγάλου αριθμού οχημάτων και πεζών, κατά συνέπεια δεν είναι δυνατή η σύγχρονη χρησιμοποίηση όλων των θέσεων.
- ✓ Στόχοι του Master Plan είναι:
 - ο διαχωρισμός σε ζώνες διαχείρισης των φορτίων των κυριοτερων κατηγοριών της προβλεπόμενης κίνησης (ζώνες φορτορκφόρτωσης φορτίων – ζώνες εξυπηρέτησης επιβατικής κίνησης).
 - Η δημιουργία ικάνων χερσαίων χώρων για την διακίνηση και εξυπηρέτηση φορτίων

Επομένως, από την ανάλυση των δεδομένων του εγκεκριμένου Master Plan, η μέγιστη δυναμικότητα του Λιμένα Γυθείου, όσον αφορά τις θέσεις πρόσδεσης για τα ταυτοχρόνως εξυπηρετούμενα πλοία, αναλύεται ως ακολούθως:

- Ένα (1) κρουαζιερόπλοιο (Κ/Ζ), μέγιστου μήκους 200 m, σε πλαγιοδέτηση στην εξωτερική πλευρά του προσήνεμου μώλου
- Δύο (2) Επιβατικά – Οχηματαγωγά (Ε/Γ–Ο/Γ) πλοία, μέγιστου μήκους 100 m, σε πρυμοδέτηση και πλαγιοπρυμοδέτηση, στο βόρειο μέτωπο του τριγωνικού χερσαίου χώρου.

- Ένα Φορτηγό (Φ/Γ) πλοίο, μέγιστου μήκους 80 m, σε πλαγιοδέτηση, στο δυτικό μέτωπο του τριγωνικού χερσαίου χώρου.
- Δύο (2) Ρυμουλκά – Ναυαγοσωστικά (Ρ/Κ – Ν/Γ), σε πλαγιοδέτηση, στο νότιο άκρο του πρώτου τμήματος του προσήνεμου μώλου.

1.2.2 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) – 2009

Κατά την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τις υφιστάμενες λιμενικές εγκαταστάσεις Λιμένος Γυθείου αλλά και για τις προβλεπόμενες από το προαναφερθέν Master Plan αλλαγές, προσθήκες και τροποποιήσεις, ελήφθησαν υπόψη οι ακόλουθες αρχές, οι οποίες – συνοπτικά – είναι οι παραδοχές που έχουν γίνει και από το εγκεκριμένο Master Plan.

Σχετικά με τα πετρελαιοειδή, δεν γίνεται καμία πρόβλεψη ούτε όσον αφορά την παραλαβή ούτε και περί ποιοτικοποίησης αλλά και ποσοτικοποίησης.

Όσον αφορά τα λύματα των πλοίων, στην εν λόγω ΜΠΕ, δεν υπάρχει πρόβλεψη για παραλαβή λυμάτων των πλοίων και, επομένως, δεν υπάρχει πρόβλεψη επί των παραλαμβανομένων ποσοτήτων.

Αναφορικά με τα στερεά απόβλητα – απορρίμματα, γίνεται αναφορά ότι τα ποιοτικά χαρακτηριστικά τους προσομοιάζουν με αυτά των οικιακών, διαφοροποιούμενα μόνο ως προς την περιεκτικότητα σε πλαστικό και αλουμίνιο, η οποία αναμένεται αυξημένη σε σχέση με τα οικιακά. Όσον αφορά τη συλλογή & μεταφορά, αυτό προβλέπεται να πραγματοποιείται με κάδους και κλειστά απορριμματοφόρα, με ευθύνη του Δήμου, ενώ ορίζεται ως τελικός χώρος διάθεσης ο τοπικός ΧΥΤΑ.

1.2.3 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) -2010

Σε συνέχεια της παραπάνω Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, το 2010, η Διεύθυνση ΠΕΧΩ της Γενικής Διεύθυνσης Περιφέρειας της Περιφέρειας Πελοποννήσου ενέκρινε μία σειρά από περιβαλλοντικούς όρους για τη σύννομη και περιβαλλοντικά ορθή λειτουργία των λιμενικών εγκαταστάσεων του Λιμένα Γυθείου, οι οποίοι αντικατοπτρίζουν πλήρως τα περιγραφόμενα τόσο από το προαναφερθέν εγκεκριμένο Master Plan όσο και από την προαναφερθείσα εγκεκριμένη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Βάσει λοιπόν της υφιστάμενης αδειοδότησης (Master Plan - ΜΠΕ - ΑΕΠΟ), τίθενται οι ακόλουθοι όροι και περιορισμοί για τη λειτουργία του Λιμένας Γυθείου:

- ✓ Χαρακτηριστικά Πλοίου Σχεδιασμού:
Βλ. Πίνακας V.1.2.1
- ✓ Πλόες: Ακτοπλοΐα - Κρουαζιέρα
- ✓ Απουσία καθορισμού και κατηγοριοποίησης αποβλήτων

VI – ΤΥΠΟΙ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

1. Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση Αποβλήτων Πλοίων

Για την ταυτοποίηση των αποβλήτων που παράγονται από τα πλοία που χρησιμοποιούν το λιμένα Γυθείου, δεδομένου ότι πρόκειται για υφιστάμενους λιμένες, ενδείκνυται η χρήση των στατιστικών στοιχείων για τη χρήση πλοίων, για την προηγούμενη τριετία (2014-2015-2016), σε συνδυασμό με τα στοιχεία που προκύπτουν από την υφιστάμενη αδειοδότηση των λιμένων (Master Plan – ΜΠΕ – ΑΕΠΟ).

1.1. Ποιοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση

Κατόπιν εκτιμήσεως των δεδομένων για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λιμένα Γυθείου, δεν προκύπτει κάποια αρχική – ολική ή μερική – κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, για τα πλοία που χρησιμοποιούν τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις.

Επομένως, όπως περιγράψαμε προηγουμένως, θα κινηθούμε προς την κατεύθυνση του καθορισμού των αποβλήτων, μέσα από τα υφιστάμενα στοιχεία (στατιστικές καταγραφές, προηγούμενο Σχέδιο Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων κ.λπ.), κρατώντας κατά νου το χαρακτήρα και τον προσανατολισμό του λιμένα Γυθείου.

Με τα δεδομένα στοιχεία, πρέπει να γίνει ένας αρχικός καθορισμός των αναμενόμενων αποβλήτων, κατ' αρχήν, κατά κωδικό ΕΚΑ. Για το στάδιο αυτό, προκειμένου για την αμεσότερη κατηγοριοποίηση, καλό είναι να γίνει ταυτόχρονα μία κατηγοριοποίηση και ως προς MARPOL, δηλαδή οι κωδικοί ΕΚΑ των αναμενόμενων αποβλήτων να

κατηγοριοποιηθούν ανά Παράρτημα της MARPOL.

Η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, είναι το κύριο διεθνές νομοθετικό εργαλείο για την ταξινόμηση των αποβλήτων που παράγονται από την κανονική λειτουργία των πλοίων. Για τους σκοπούς αυτούς, είναι διαιρεμένη σε έξι (6) παραρτήματα, ως ακολούθως.

- **Παράρτημα (Annex) I:**
Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα (oil & oily water)
- **Παράρτημα (Annex) II:**
Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (noxious liquid substances in bulk)
- **Παράρτημα (Annex) III:**
Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία (harmful substances carried by sea in packaged form)
- **Παράρτημα (Annex) IV:**
Λύματα (sewage)
- **Παράρτημα (Annex) V:**
Στερεά απορρίμματα (garbage)
- **Παράρτημα (Annex) VI:**
Αέρια ρύπανση (air pollution)

Επομένως, προτείνεται η αντιστοίχιση κωδικών ΕΚΑ των αναμενόμενων αποβλήτων με κάθε παράρτημα της MARPOL.

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα

Όπως είναι αναμενόμενο, τα απόβλητα που εμπίπτουν στην κατηγορία αυτή είναι υγρής μορφής.

Σύμφωνα με το Annex I της ΔΣ MARPOL 73/78, ως “πετρέλαιο - oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή – σε κάθε μορφή – που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως εκτός από τα πετροχημικά και τα φυτικά και

ζωικά έλαια, ενώ ως **πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture)** ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων, μπορούν να χωριστούν στις παρακάτω κύριες κατηγορίες :

- Απόβλητα Έλαια - ΑΛΕ (Waste Lube Oil)
- Υπολείμματα καυσίμου - Κατάλοιπα (Oily sludges)
- Σεντινόνερα (Oily Bilge Water)
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (Dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (Oil tank washings)

α. Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια

Από τα απόβλητα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Annex I της MARPOL, είναι σημαντικό αρχικά να διαχωριστούν τα απόβλητα που μπορούν να διαχειριστούν μέσω Συλλογικών Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ). Ανατρέχοντας στη νομοθεσία, θα διαπιστώσουμε ότι, για το Annex I της MARPOL, αυτά είναι τα απόβλητα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του **ΠΔ 82/2004 - Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/96 «καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των**

χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων» (40/Β) «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».

Με το έγγραφο υπ' Αρ.Πρωτ. Οικ.163847/14-2-2007 του ΥΠΕΧΩΔΕ, ως **απόβλητα έλαια** ορίζονται τα **απόβλητα έλαια που μπορούν να ταξινομηθούν υπό τους ακόλουθους κωδικούς ΕΚΑ**, όπως φαίνεται στον πίνακα VI.1 που ακολουθεί.

Στο ίδιο έγγραφο, γίνεται σαφής αναφορά περί των αποβλήτων ελαίων που προκύπτουν από τις δραστηριότητες ναυτιλίας. Τα σημεία συλλογής των ΑΛΕ που προέρχονται από πλοία, είναι οι λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων. Τα ΑΛΕ που συλλέγονται από τα προαναφερόμενα σημεία συλλογής πρέπει να οδηγούνται μέσω των εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης προς αναγέννηση.

Είναι προφανές ότι, προκειμένου να είναι εφικτή η διαχείριση των εν λόγω ΑΛΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης κοινοτικής και εθνικής νομοθεσίας, θα πρέπει αυτά να συλλέγονται χωριστά στα σημεία παραγωγής τους, χωριστά από τυχόν άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα.

13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
Πίνακας VI.1 – Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια	

β. Λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Πέραν των ΑΛΕ, το υπόλοιπο του συνόλου των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίων, που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Annex I της MARPOL, είναι απόβλητα τα οποία περιέχουν είτε πετρελαιοειδή είτε μηχανικά έλαια, σε συγκεντρώσεις άνω του επιτρεπόμενου, και πρέπει να διαχειρίζονται ως επικίνδυνα απόβλητα. Αυτά εμπίπτουν σε μία ή και περισσότερες από τις ακόλουθες κατηγορίες.

- Υπολείμματα καυσίμου - Κατάλοιπα (Oily sludges)
- Σεντινόνερα
- Ακάθαρτο θαλάσσερμα (Dirty ballast)
- Εκπλύματα δεξαμενών (Oil tank washings)

Προκειμένου για τη μελέτη – κατηγοριοποίηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων, με σκοπό την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα,

κρίνεται σκόπιμο να γίνει κατηγοριοποίηση σε δύο κατηγορίες :

1. **Πετρελαιοειδή απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων, που παράγονται σε κάθε είδος πλοίου και περιλαμβάνουν σεντινόνερα, υπολείμματα καυσίμου, κατάλοιπα (sludge's) καθώς και ΑΛΕ (στα οποία αναφερθήκαμε εκτεταμένως στην προηγούμενη παράγραφο) και**
2. **Πετρελαιοειδή απόβλητα δεξαμενόπλοιων, στα οποία περιλαμβάνονται τα κατάλοιπα φορτίου, εκπλύσεις δεξαμενών φορτίου, ακάθαρτο θαλάσσερμα κ.λπ..**

Με την κατηγοριοποίηση αυτή, ευκολίες υποδοχής της πρώτης ανωτέρω κατηγορίας πρέπει να υπάρχουν σε κάθε λιμάνι, ενώ της δεύτερης κατηγορίας μόνο εφόσον προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια. Μετά από εξέταση των υφιστάμενων δεδομένων, τα απόβλητα πλοίων &

κατάλοιπα φορτίου, τα οποία θα προκύψουν από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα Γυθείου, αναμένεται να εμπίπτουν μόνο στην

δεύτερη ενώ κατηγοριοποιούνται σε ένα ή και περισσότερους από τους ακόλουθους κωδικούς του καταλόγου ΕΚΑ.

13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
1304 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
16. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ	
16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Πίνακας VI.2 – Λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα	

Συνοψίζοντας, για το Annex I της MARPOL, προκειμένου για την κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων

φορτίου, προτείνονται οι ακόλουθοι κωδικοί από τον κατάλογο ΕΚΑ.

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα (oil & oily water)	
13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
1304 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
16. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΜΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΟΜΕΝΑ ΑΛΛΩΣ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΛΟΓΟ	
16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
Πίνακας VI.3 - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) I	

Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην

Εν γένει, οι απαιτήσεις για υγρές επιβλαβείς ουσίες αναφέρονται στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78 “Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk”.

Οι ουσίες αυτές, ανάλογα με την επικινδυνότητά τους, διακρίνονται στις παρακάτω τέσσερις κατηγορίες :

Κατηγορία X: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μεγάλο κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κατηγορία Y: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν κίνδυνο είτε για τους θαλάσσιους πόρους είτε για την ανθρώπινη υγεία, ή θα προξενήσουν βλάβη σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, και επομένως δικαιολογούν τον περιορισμό στην ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κατηγορία Z: Επικίνδυνες υγρές ουσίες οι οποίες, αν απορριφθούν στη θάλασσα κατά τη διάρκεια καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος, εκτιμάται ότι θα αποτελέσουν μικρό κίνδυνο είτε για τις θαλάσσιες πηγές είτε για την ανθρώπινη υγεία, και επομένως δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς στην ποιότητα και ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον, και

Άλλες Ουσίες: Ουσίες οι οποίες έχουν αξιολογηθεί ως ουσίες που δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες X, Y ή Z επειδή δεν εκτιμάται ότι παρουσιάζουν κίνδυνο για τις θαλάσσιες πηγές, την ανθρώπινη υγεία, σε περιουσίες ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας, κατά την απόρριψή τους στη θάλασσα κατά τη διάρκεια διεργασιών καθαρισμού δεξαμενών ή απόρριψης έρματος. Η απόρριψη έρματος ή νερού υδροσυλλεκτών ή άλλων υπολειμμάτων ή μιγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες, δεν υπόκεινται στις απαιτήσεις του Παραρτήματος II της MARPOL.

Ευκολίες υποδοχής για επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (noxious liquid substances in bulk) απαιτούνται :

- ✓ Σε λιμένες και τερματικές εγκαταστάσεις όπου οι εν λόγω ουσίες φορτώνονται - εκφορτώνονται
- ✓ Σε επισκευαστικές βάσεις όπου πραγματοποιούνται επισκευές χημικών δεξαμενόπλοιων.

Λόγω της φύσης του λιμένα Γυθείου (επιβατικός – εμπορικός), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL, δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων – που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG – σε υγρή μορφή, κάτι που δεν ισχύει για το λιμένα Γυθείου.

Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος III, για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη

μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Περαιτέρω, ομοίως με τα σχετικά για το Παράρτημα (Annex) II, λόγω της φύσης του λιμένα Γυθείου (επιβατικός – εμπορικός), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL, δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων, που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG, κάτι που δεν ισχύει για το λιμένα Γυθείου.

Παρόλα αυτά, σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V (Απορρίμματα). Οπότε, κάθε ποιοτική κατηγοριοποίηση τέτοιων αποβλήτων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί στο σχετικό Παράρτημα V.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες, στις οποίες τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα

Όπως παρατηρήσαμε από τον Πίνακα 3, όπου έγινε η απαραίτητη αντιστοίχιση των Παραρτημάτων (Annexes) Δ.Σ. MARPOL 73/78 και της Εθνικής Νομοθεσίας περί Αποβλήτων, η διαχείριση των λυμάτων ρυθμίζεται από τα οριζόμενα στην **Κ.Υ.Α. 5673/400/1997 «Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων»**.

Περαιτέρω, δεν υπάγονται στα οριζόμενα περί αποβλήτων οπότε και δεν αντιστοιχεί

ένας ή και περισσότεροι κωδικοί του καταλόγου ΕΚΑ για τα λύματα.

Η μόνη κατηγοριοποίηση που μπορεί να δοθεί για τα λύματα είναι αυτή που δίνεται από την ίδια την Δ.Σ. MARPOL 73/78 και αναφέρει τα ακόλουθα:

✦ Ως «**λύματα**» ή “**black waters**” νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω.

✦ Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή “**gray waters**”.

Συνήθως, υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (black water) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (gray water). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρειών, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα.

Στο Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

Παράρτημα (Annex) V: Στερεά απορρίμματα

1. Κατηγοριοποίηση κατά Δ.Σ. MARPOL 73/78

Ως **απορρίμματα**, σύμφωνα με τον Κανονισμό 1 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της ΔΣ MARPOL 73/78, που ισχύει από 1η Ιανουαρίου 2013, ορίζονται τα σφάγια ζώων, κατάλοιπα φορτίου που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα της Σύμβασης, το μαγειρικό λάδι, τα εσωτερικά λύματα που δεν καλύπτονται από άλλα Παραρτήματα, ο αλιευτικός μηχανισμός, απόβλητα τροφών, όλα τα είδη αποβλήτων τροφών, οικιακά και λειτουργικά απόβλητα, όλα τα πλαστικά, κατάλοιπα φορτίου, στάχτες αποτεφρωτήρα.

Στα απορρίμματα δε συμπεριλαμβάνονται τα φρέσκα ψάρια ή τμήματα αυτών, που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα των αλιευτικών δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ή ως αποτέλεσμα υδατοκαλλιεργειών δραστηριοτήτων που αφορούν τη μεταφορά των ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών για τοποθέτηση σε εγκαταστάσεις υδατοκαλλιεργειών, και τη μεταφορά συγκομιδής ψαριών, συμπεριλαμβανομένων οστρακοειδών από τέτοιες εγκαταστάσεις στην ξηρά για επεξεργασία.

Στη συνέχεια, παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα απορρίμματα πλοίων, κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με το αναθεωρημένο Παράρτημα V της Σύμβασης ως εξής:

- A** – Πλαστικά
- B** – Απόβλητα Τροφών
- C** – Οικιακά Απόβλητα
- D** – Μαγειρικό Λάδι
- E** – Στάχτες Αποτέφρωσης
- F** – Λειτουργικά Απόβλητα
- G** – Σφάγια Ζώων
- H** – Αλιευτικός Εξοπλισμός
- I** – Ηλεκτρονικά Απόβλητα

Ακολουθεί μία αναλυτικότερη περιγραφή της κάθε κατηγορίας:

- 1) **A - Πλαστικά.** Ως **πλαστικά** νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται ή περιλαμβάνουν πλαστικά σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών δικτύων, των πλαστικών σακουλών σκουπιδιών και της τέφρας του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα³.
- 2) **B - Απόβλητα Τροφών.** Ως **κατάλοιπα τροφίμων** ορίζονται οι αλλοιωμένες ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων και επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

* Απόβλητα Τροφίμων από Διεθνείς Μεταφορές, κατάλοιπα Τροφίμων

³ MARPOL 73/78 - Annex VI - Reg. 16

4) Shipboard incineration of the following substances shall be prohibited:

a. Annex I, II and III cargo residues of the present Convention and related contaminated packing materials;

b. polychlorinated biphenyls (PCBs);
c. garbage, as defined in Annex V of the present Convention, containing more than traces of heavy metals; and
d. refined petroleum products containing halogen compounds.

από πλοία Κρουαζιέρας ή που παραλαμβάνονται στο αγκυροβόλιο λιμένων, τα οποία είναι εκτός Ε.Ε. και είναι ύποπτα για τη μεταφορά μεταδοτικών νοσημάτων και μολυσματικών ασθeneιών με βάση την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Τα συγκεκριμένα θα πρέπει να συλλέγονται και να παραδίδονται ξεχωριστά από τα υπόλοιπα απόβλητα.

- 3) **C - Οικιακά Απόβλητα.** Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα Παραρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής των πλοίων. Στα οικιακά απορρίμματα δε συμπεριλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες.
- 4) **D - Μαγειρικό Λάδι.** Βρώσιμα έλαια είναι τα έλαια (τηγανέλαια και τα ζωικά λίπη) που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων.
- 5) **E - Στάχτες Αποτέφρωσης.** Η στάχτη που προέρχεται από τους

αποτεφρωτήρες των αποβλήτων που υφίστανται εντός των πλοίων⁴.

- 6) **F - Λειτουργικά Απόβλητα.** Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα που δεν καλύπτονται από τις άλλες κατηγορίες της MARPOL 73/78, που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου ή που προκύπτουν από το χειρισμό, τη συσκευασία και τη στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, υλικά συσκευασίας κ.λπ..
- 7) **G - Σφάγια Ζώων.** Ως σφάγια ζώων νοούνται τα σώματα των ζώων τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, καθώς και τα μέρη αυτών, και ο κόπρος των μεταφερόμενων ζώων.
- 8) **H - Αλιευτικός Εξοπλισμός.** Ως αλιευτικός εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της

⁴ Annex VI- Regulations for the Prevention of Air Pollution from Ships

Appendices to Annex VI

Appendix IV - Type approval and operating limits for shipboard incinerators (Regulation 16)

- (1) Shipboard incinerators described in regulation 16(2) shall possess an IMO type approval certificate for each incinerator. In order to obtain such certificate, the incinerator shall be designed and built to an approved standard as described in regulation 16(2). Each model shall be subject to a specified type approval test operation at the factory or an approved test facility, and under the responsibility of the Administration, using the following standard fuel/waste specification for the type approval test for

determining whether the incinerator operates within the limits specified in paragraph (2) of this appendix:

- Sludge oil consisting of:
- ▲ 75% sludge oil from HFO;
 - ▲ 5% waste lubricating oil; and
 - ▲ 20% emulsified water

- Solid waste consisting of:
- ▲ 50% food waste
 - ▲ 50% rubbish containing approx. 30% paper, approx. 40% cardboard, approx. 10% rags, approx. 20% plastic

The mixture will have up to 50% moisture and 7% incombustible solids.

θάλασσας με σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή συγκομιδή, οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού (δίχτυα, κάβοι κ.λπ.).

- 9) **I - Ηλεκτρονικά Απόβλητα**. Βάσει της MEPC 239 (65), ως τέτοια νοούνται τα ηλεκτρονικά απόβλητα που παράγονται επί του σκάφους (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, μικροσυσκευές, όργανα, άλλος τέτοιος εξοπλισμός, υπολογιστές, μελάνια εκτυπωτών κ.λπ.).

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 3 του Αναθεωρημένου Παραρτήματος V της Σύμβασης, ορίζεται γενική απαγόρευση απόρριψης απορριμμάτων στη θάλασσα, με εξαίρεση των οριζόμενων στους κανονισμούς 4, 5, 6 και 7.

Με την εξαίρεση των οριζόμενων στον Κανονισμό 7 του ιδίου Παραρτήματος, η απόρριψη στη θάλασσα όλων των πλαστικών, συμπεριλαμβανομένων, χωρίς να αποκλείονται και άλλα, των συνθετικών σχοινιών, συνθετικών δικτύων αλιείας, πλαστικών σακουλών απορριμμάτων και σταχτών από αποτέφρωση πλαστικών προϊόντων, απαγορεύεται. Με την εξαίρεση επίσης των οριζόμενων στον Κανονισμό 7, απαγορεύεται η απόρριψη στη θάλασσα μαγειρικού λαδιού.

Με τον Κανονισμό 4, ορίζεται η απόρριψη απορριμμάτων εκτός ειδικών περιοχών και με τον Κανονισμό 5 ορίζονται ειδικές διατάξεις απόρριψης απορριμμάτων από μόνιμες ή πλωτές εξέδρες.

Τέλος, με τους Κανονισμούς 6 και 7, καθορίζεται η απόρριψη απορριμμάτων

εντός ειδικών περιοχών και οι εξαιρέσεις των Κανονισμών.

Εκ των δεδομένων που υπάρχουν για το λιμένα Γυθείου, αναμένονται να προκύψουν οι ακόλουθες κατηγορίες στερεών αποβλήτων, βάσει της κατηγοριοποίησης του MARPOL:

- **A - Πλαστικά**
- **B - Απόβλητα Τροφών**
- **C - Οικιακά Απόβλητα**
- **D - Μαγειρικό Λάδι**
- **F - Λειτουργικά Απόβλητα**
- **H - Αλιευτικός Εξοπλισμός**
- **I - Ηλεκτρονικά Απόβλητα**

2. Κατηγοριοποίηση Καταλόγου ΕΚΑ

Στο επόμενο βήμα, πρέπει να γίνει η αντιστοίχιση των ως άνω κατηγοριών με τους κωδικούς του Καταλόγου ΕΚΑ που αντιστοιχούν στα ρεύματα αποβλήτων που θα προκύψουν βάσει της ως άνω κατηγοριοποίησης.

Έχοντας στα χέρια μας τις τελικές κατηγορίες απορριμμάτων κατά MARPOL που αναμένονται από τα πλοία που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα – και βασίζονται κατά κύριο λόγο στην υλική φύση των απορριμμάτων – μπορούμε να προχωρήσουμε στην αντιστοίχιση των κατηγοριών αυτών με τους Κωδικούς του Καταλόγου ΕΚΑ.

Τηρώντας τα οριζόμενα από τη σχετική νομοθεσία και ανατρέχοντας στον Πίνακα 3, γίνεται μια απαρίθμηση των νομοθετικών οργάνων, για το συγκεκριμένο Παράρτημα (Annex). Έτσι, έχουμε τα ακόλουθα:

- ❖ **N.2939/2001** — Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις.

- ❖ **Υ.Α. Η.Π.50910/2727/2003** — Μέτρα και όροι για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων. - Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων.
- ❖ **Υ.Α. Η.Π. 13588/725/2006** — Μέτρα, όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/Ε.Ο.Κ. «για τα επικίνδυνα απόβλητα» του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991. Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 19396/1546/1997 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα και όροι για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων».
- ❖ **Υ.Α. οικ. 146163/2012** — Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων.
- ❖ **294/2013/Ε.Ε.** για την τροποποίηση και τη διόρθωση του κανονισμού (Ε.Ε.) υπ' αριθ. 142/2011 για την εφαρμογή του κανονισμού (Ε.Κ.) υπ' αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί υγειονομικών κανόνων για ζωικά υποπροϊόντα και παράγωγα προϊόντα που δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο και για την εφαρμογή της οδηγίας 97/78/Ε.Κ. του Συμβουλίου όσον αφορά ορισμένα δείγματα και τεμάχια που εξαιρούνται από κτηνιατρικούς ελέγχους στα σύνορα οι οποίοι αναφέρονται στην εν λόγω οδηγία.

Εκ των ανωτέρω, γίνεται σαφώς αντιληπτό ότι η σειρά προτεραιότητας για τα προκύπτοντα απόβλητα είναι η ακόλουθη:

- **Ανακυκλώσιμα:** Απόβλητα, όπως π.χ. συσκευασίες, τα οποία αποτελούνται από τέτοια υλικά ώστε να μπορούν να ξαναβρούν μέσω μηχανικής ή άλλης διαδικασίας το δρόμο προς την παραγωγή. Τέτοια υλικά είναι τα παρακάτω:
 - Χαρτί

- Αλουμίνιο
- Γυαλί
- Ξύλο
- Σιδηρούχα Μέταλλα
- Πλαστικό

- **Μη επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα:** Απόβλητα που αποτελούνται από υλικά τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα ανακύκλωσης και θα πρέπει να οδηγηθούν προς τελική διάθεση, όπως π.χ. υγειονομική ταφή.

- **Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα:** Απόβλητα τα οποία περιέχουν ύλες και ουσίες σε τέτοιες συγκεντρώσεις ώστε γίνεται πρακτικά αλλά και περιβαλλοντικά αδύνατη η ανακύκλωσή τους ή/και η υγειονομική ταφή τους. Βάσει νομοθεσίας, ως επικίνδυνα ορίζονται τα απόβλητα τα οποία παρουσιάζουν μία ή και περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012. Για τέτοιου είδους απόβλητα, οι δυνατότητες τελικής διάθεσης περιορίζονται είτε στην ανάκτηση ενέργειας, μέσα από κατάλληλες διεργασίες σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, είτε η υγειονομική ταφή τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένους Χώρους Υγειονομικής Ταφής Επικινδύνων Αποβλήτων.

- **Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων:** Απόβλητα τα οποία προέρχονται από δραστηριότητες Υγειονομικών Μονάδων, όπως αυτές ορίζονται στη σχετική νομοθεσία⁵. Διακρίνονται σε:

⁵ Βάσει της Υ.Α. οικ. 146163/2012 - Αρθ.2 - Παρ. 5, Υγειονομικές Μονάδες (Υ.Μ.) είναι οι ακόλουθες:

- + Δημόσια Θεραπευτήρια (Δ.Θ.)
- + Ιδιωτικά Θεραπευτήρια (Ι.Θ.)

- + Κέντρα Υγείας (Κ.Υ.)
- + Δημοτικά Ιατρεία (Δ.Ι.)
- + Ν.Π.Ι.Δ. παροχής υπηρεσιών υγείας (Ν.Π.Ι.Δ.)

- **ΑΣΑ (Αστικά Στερεά Απορρίμματα)** που

προσομοιάζουν με τα οικιακά απόβλητα και

- **ΕΑΥΜ (Επικίνδυνα Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων)** με υποκατηγορίες:

- ▲ **Επικίνδυνα Απόβλητα Αμιγώς Μολυσματικά (Ε.Α.Α.Μ.)**, τα οποία

εκδηλώνουν μόνο την επικίνδυνη ιδιότητα H9⁶ σύμφωνα με το παράρτημα III του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012.

- ▲ **Μικτά Επικίνδυνα Απόβλητα (Μ.Ε.Α.)**, τα οποία

εκδηλώνουν την επικίνδυνη ιδιότητα H9 ταυτόχρονα με μία ή περισσότερες επικίνδυνες ιδιότητες, σύμφωνα με το παράρτημα III του άρθρου 60 του Νόμου 4042/2012.

- **Ζωικά Υποπροϊόντα⁷**: Απόβλητα τα οποία προέρχονται από κατάλοιπα φορτίου και αποτελούνται από ολόκληρα πτώματα ή μέρη πτωμάτων ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης ή άλλα προϊόντα που λαμβάνονται

από ζώα και δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.

- ι. **Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης**

Όπως σημειώθηκε, ως ανακυκλώσιμα ορίζονται απόβλητα τα οποία αποτελούνται από τέτοια υλικά ώστε να μπορούν να ξαναβρούν μέσω μηχανικής ή άλλης διαδικασίας τον δρομο προς την παραγωγή. Από τη σχετική νομοθεσία, ορίζεται ότι τέτοια είναι τα παρακάτω απόβλητα:

- **Απόβλητα συσκευασίας** όπου συσκευασία είναι κάθε προϊόν κατασκευασμένο από οποιοδήποτε είδος υλικού από πρώτες ύλες μέχρι επεξεργασμένα υλικά και προοριζόμενο να χρησιμοποιείται για να περιέχει αγαθά με σκοπό την προστασία, τη διακίνηση, τη διάθεση και την παρουσίασή τους από τον παραγωγό μέχρι τον χρήστη ή τον καταναλωτή. Ως συσκευασίες θεωρούνται όλα τα είδη μίας ή πολλαπλών χρήσεων που χρησιμοποιούνται για τον ίδιο σκοπό.

Επομένως, για την αντιστοίχιση με κωδικούς του καταλόγου ΕΚΑ, ανατρέχουμε στο Κεφάλαιο 15 και, πιο συγκεκριμένα, στο Υποκεφάλαιο 15 01 «Συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)». Οι κωδικοί

+ Μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας των ασφαλιστικών οργανισμών (π.χ. κλινικές Ι.Κ.Α.) (Ι.Κ.Α.)
 + Μονάδες παροχής υπηρεσιών υγείας των ενόπλων δυνάμεων (στρατιωτικά νοσοκομεία) (Σ.Ν.)
 + Κέντρα αιμοδοσίας (Κ.Α.)
 + Διαγνωστικά και ερευνητικά εργαστήρια (Δ.Ε.)
 + Μικροβιολογικά εργαστήρια (Μ.)
 + Οδοντιατρεία (ΟΔ.)
 + Κτηνιατρικές κλινικές (Κ.Κ.)
 + Κτηνιατρικά διαγνωστικά και ερευνητικά εργαστήρια

⁶ «H9 - Μολυσματικό»: ουσίες και παρασκευάσματα που περιέχουν ανθεκτικούς μικροοργανισμούς ή τις τοξίνες τους, οι οποίοι είναι γνωστό ή υπάρχουν σοβαροί λόγοι να πιστεύεται ότι προκαλούν ασθένειες στον άνθρωπο ή σε άλλους ζώντες οργανισμούς.

⁷ «Ζωικά υποπροϊόντα»: ολόκληρα πτώματα ή μέρη πτωμάτων ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης ή άλλα προϊόντα που λαμβάνονται από ζώα και δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο, μεταξύ των οποίων και τα ωκύτταρα, τα έμβρυα και το σπέρμα (ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 - Αρθ.3 - Παρ. 1)

ΕΚΑ που καλύπτονται στο εν λόγω υποκεφάλαιο είναι οι ακόλουθοι:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	1501	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
Πίνακας VI.4.ι - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα Συσκευασιών		

Ακολουθώντας, μπορούμε να προσθέσουμε αντίστοιχα απόβλητα, από άλλα Κεφάλαια του Καταλόγου ΕΚΑ, τηρώντας πάντα την λογική ότι τα απόβλητα – και οι κωδικοί ΕΚΑ που τα χαρακτηρίζουν – είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με την παραγωγική δραστηριότητα από την οποία οποία προκύπτουν, όπως περιγράφεται από τον τίτλο κάθε Κεφαλαίου του Καταλόγου.

Ελέγχοντας τα κεφάλαια του Καταλόγου, προκύπτει ότι, στα ανακυκλώσιμα, μπορούν να συμπεριληφθούν, υπό συνθήκες, απόβλητα των Κεφαλαίων 16 και 20. Επομένως, ο πίνακας VI.4.ι τροποποιείται ως εξής:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13,14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A	16 01 19	πλαστικά
C, F	16 01 20	γυαλί
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F	20 01 39	πλαστικά
C, F	20 01 40	μέταλλα
Πίνακας VI.4.ii – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος(Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα		

Στο κομμάτι των ανακυκλωσίμων – υπό το πρίσμα της οργανικής ανακύκλωσης⁸ και της εναλλακτικής διαχείρισης⁹ – θα μπορούσαν να υπαχθούν και τα απόβλητα τροφίμων που προκύπτουν από χώρους προετοιμασίας φαγητών και ενδიაίτησης μια και, δεδομένων των διαθέσιμων τεχνολογιών, είναι δυνατή η μετατροπή τους, τηρουμένων κάποιων περιορισμών, σε οργανικά εδαφοβελτιωτικά, μέσω διεργασιών αναερόβιας χώνευσης ενώ,

στην εν λόγω κατηγορία, υπάγεται αδιαμφισβήτητα κάθε βρώσιμο έλαιο που προκύπτει από τέτοιους χώρους μια και υπάρχουν, εντός ελληνικών συνόρων, κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες που αξιοποιούν το εν λόγω απόβλητο. Επομένως, ελέγχοντας και πάλι τον Κατάλογο Ε.Κ.Α. για κωδικούς που καλύπτουν τις εν λόγω προδιαγραφές, ο Πίνακας VI.4.ii τροποποιείται ως ακολούθως:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.
----------------------------	------------------

⁸ Ν.2939/2001 - Αρθ. 2 - Παρ. 13

«Οργανική ανακύκλωση»: η επεξεργασία υπό αερόβιες συνθήκες (λιπασματοποίηση) ή αναερόβιες συνθήκες (βιομεθανοποίηση), με μικροοργανισμούς κάτω από ελεγμένες συνθήκες των βιοαποικοδομήσιμων μερών των αποβλήτων συσκευασίας, με παραγωγή οργανικών καταλοίπων σταθεροποιημένων ή μεθανίου. Η ταφή δεν μπορεί να θεωρηθεί ως μορφή οργανικής ανακύκλωσης.

⁹ Ν.2939/2001 - Αρθ. 2 - Παρ. 18

«Εναλλακτική διαχείριση συσκευασιών και άλλων προϊόντων»: οι εργασίες συλλογής συμπεριλαμβανομένης της εγγυοδοσίας, μεταφοράς, μεταφόρτωσης, προσωρινής αποθήκευσης, επαναχρησιμοποίησης και αξιοποίησης των χρησιμοποιημένων συσκευασιών πολλαπλής χρήσης ή των αποβλήτων των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, ώστε μετά την επαναχρησιμοποίηση ή αξιοποίησή τους αντίστοιχα να επιστρέφουν στο ρεύμα της αγοράς.

	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγμένων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A	16 01 19	πλαστικά
C, F	16 01 20	γυαλί
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F	20 01 39	πλαστικά
C, F	20 01 40	μέταλλα
B	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
D	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
Πίνακας VI.4.iii – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης		

Τέλος, στα Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης, θα πρέπει να συμπεριληφθούν τόσο Μπαταρίες και Συσσωρευτές καθώς και Απόβλητος Ηλεκτρικός & Ηλεκτρονικός Εξοπλισμός (ΑΗΗΕ) όσο και Ελαστικά. Το σύνολο των ως άνω αποβλήτων είναι διαχειρίσιμο από

αναγνωρισμένα Συλλογικά Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ), εντός Ελληνικών Συνόρων, οπότε, υπάγονται εξ ορισμού στην παρούσα κατηγορία και, εν τέλει, ο Πίνακας VI.4.iii διαμορφώνεται ως ακολούθως:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερος συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
C, F	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A	16 01 19	πλαστικά
C, F	16 01 20	γυαλί
	16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
I	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
C, F, I	16 02 16	συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
I	16 06 04	αλκαλικές μπαταρίες (εκτός από το σημείο 16 06 03)
I	16 06 05	άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F	20 01 39	πλαστικά
C, F	20 01 40	μέταλλα
B	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
D	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
I	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
I	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
Πίνακας VI.4.iv – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης		

ii. **Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα**
Έχοντας καλύψει το κομμάτι των ανακυκλωσίμων αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, καθώς και αυτό των αποβλήτων τα οποία δύνανται να υποβληθούν σε εναλλακτική διαχείριση, προκύπτει η ανάγκη διαχείρισης των μη επικινδύνων στερεών αποβλήτων τα οποία αποτελούνται από υλικά τα οποία δεν έχουν τη δυνατότητα ανακύκλωσης

και θα πρέπει να οδηγηθούν προς τελική διάθεση, όπως π.χ. υγειονομική ταφή.

Τέτοια απόβλητα είναι εξ ορισμού Οικιακά Απορρίμματα, Λειτουργικά Αποβλήτων, καθώς Αλιευτικός Εξοπλισμός, τα οποία – λόγω σύστασης/σύνθεσης – δε δύνανται να ενταχθούν στα Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης.

Ανατρέχοντας και πάλι στον Κατάλογο ΕΚΑ, προκύπτουν οι παρακάτω κωδικοί:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
C, F	15 02 03	απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F	16 01 12	τακάκια φρένων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 01 11
C, F	16 01 22	κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
C, F	16 03 04	ανόργανα απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 03
	20 01	χωριστά συλλεγμένα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 10	ρούχα
C, F	20 01 11	υφάσματα
	20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
A, C, D, F, I	20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
Πίνακας VI.5 – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος (Annex) V για Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

Είναι σημαντικό να επισημανθεί – για ακόμη μία φορά – ότι, σε αυτήν την κατηγορία, μπορούν να υπαχθούν μόνο όσα απόβλητα δεν παρουσιάζουν ιδιότητες επικινδυνότητας¹⁰, όπως αυτές έχουν οριστεί από την κείμενη νομοθεσία. Για το χαρακτηρισμό των αποβλήτων ως επικινδύνων ή μη, αποκλειστικός αρμόδιος είναι ο παραγωγός ή/και ο κάτοχός τους, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τεκμαίρει επαρκώς τον όποιο ισχυρισμό του, μέσω κοινώς αποδεκτών μεθόδων και πρακτικών, π.χ. MSDS Προϊόντων & Υλικών, Εργαστηριακές Αναλύσεις κ.λπ.

Ακόμα, υπενθυμίζεται η προτεραιότητα του διαχωρισμού των επί μέρους ρευμάτων και η αποφυγή ανάμιξής τους καθώς κάτι τέτοιο θα αποτελούσε ενδεχόμενο αύξησης του βαθμού

επικινδυνότητάς των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

iii. Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα

Καθώς επισημάνθηκε και προηγουμένως, ως επικίνδυνα ορίζονται όσα απόβλητα παρουσιάζουν ιδιότητες επικινδυνότητας¹¹, όπως αυτές έχουν οριστεί από την κείμενη νομοθεσία.

Για το χαρακτηρισμό των αποβλήτων ως επικινδύνων ή μη, αποκλειστικός αρμόδιος είναι ο παραγωγός ή/και ο κάτοχός τους, ο οποίος σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να τεκμαίρει επαρκώς τον όποιο ισχυρισμό του, μέσω κοινώς αποδεκτών μεθόδων και πρακτικών, π.χ. MSDS Προϊόντων & Υλικών, Εργαστηριακές Αναλύσεις κ.λπ.

Ακόμα, υπενθυμίζεται η προτεραιότητα του διαχωρισμού των επί μέρους ρευμάτων και η αποφυγή ανάμιξής τους καθώς κάτι τέτοιο θα αποτελούσε ενδεχόμενο αύξησης του βαθμού

¹⁰ Παράρτημα III - Άρθ. 60 - Ν.4042/2012

¹¹ Παράρτημα III - Άρθ. 60 - Ν.4042/2012

επικινδυνότητάς των αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου.

Βάσει των παραπάνω, είναι ευνόητο ότι τέτοια απόβλητα είναι αναμενόμενο να

κατηγοριοποιούνται – βάσει MARPOL – κυρίως ως Λειτουργικά. Έτσι, ανατρέχουμε στον Κατάλογο ΕΚΑ και προκύπτουν οι ακόλουθοι κωδικοί:

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	08 01	απόβλητα από την ΠΔΠΧ καθώς και την αφαίρεση χρωμάτων και βερνικιών
F	08 01 11 *	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
	08 03	απόβλητα από την Π.Δ.Π.Χ. τυπογραφικών μελανιών
I	08 03 17 *	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	09 01	απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
F, I	09 01 01 *	διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαιτέρως συλλεγέντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
F, I	15 01 10 *	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
F, I	15 02 02 *	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13,14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
F, I	16 01 07 *	φίλτρο λαδιού
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
F, I	16 03 03 *	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
F, I	16 03 05 *	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
I	16 06 01 *	μπαταρίες μολύβδου
I	16 06 02 *	μπαταρίες NiCd
	16 07	απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
F, I	16 07 08 *	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
F	20 01 13 *	διαλύτες
F	20 01 14 *	οξέα
F	20 01 27 *	χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.iii – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος (Annex) V για Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

Σημειώνεται πως, κατά την κατηγοριοποίηση των αποβλήτων πλοίων & καταλοίπων φορτίου, ελήφθη σοβαρά υπόψιν ότι, κατά τα οριζόμενα από την MARPOL 73/78, ως απόβλητα πλοίων νοούνται αποκλειστικά και μόνο τα απόβλητα που προκύπτουν κατά την κανονική λειτουργία και τη συντήρηση του πλοίου. Αυτό σημαίνει ότι πρόκειται για απόβλητα που προκύπτουν αποκλειστικά από την προορισμένη χρήση του πλοίου

και τις διεργασίες της οργανικής σύνθεσης του πληρώματός του. Απόβλητα που προκύπτουν από εργασίες επισκευής δεν αποτελούν αντικείμενο της εν λόγω σύμβασης και, εν προκειμένω, δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος Σχεδίου.

iv. Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων

Καθίσταται σαφές ότι δεν νοείται λειτουργία οποιουδήποτε τύπου Υγειονομικής Μονάδας εντός των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας.

Παρόλα αυτά, για λόγους ασφαλείας, βάσει της 2012/06/15 Εγκ. Οικ.29960.3800 – *Ενδεικτικές κατηγορίες Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΑΥΜ) – Ενδεικτικές κατάλληλες εργασίες διαχείρισης ΑΥΜ*, οι ακόλουθοι κωδικοί του Κεφαλαίου 20 κατατάσσονται στα ΑΥΜ.

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ Ε.Κ.Α.	
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
F	20 01 31*	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
Πίνακας VI.6 – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος (Annex) V για Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων		

Παρόλα αυτά, έχοντας κατά νου ότι κάθε πλοίο διαθέτει στοιχειώδες ιατρείο το οποίο μπορεί να θεωρηθεί εν δυνάμει Υγειονομική Μονάδα, θεωρείται απολύτως ενδεδειγμένο απόβλητα που προκύπτουν από τη χρήση του, να τυγχάνουν μεταχειρίσεως και να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς για τη συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους.

ν. Ζωικά Υποπροϊόντα

Όπως προελέχθη, ως ζωικά υποπροϊόντα νοούνται απόβλητα τα οποία προέρχονται από κατάλοιπα φορτίου και αποτελούνται από ολόκληρα πτώματα ή μέρη πτωμάτων ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης ή άλλα προϊόντα που λαμβάνονται από ζώα και δεν προορίζονται για κατανάλωση από τον άνθρωπο.

Επομένως, είναι σαφές ότι δεν αναμένεται να προκύψει ανάγκη για παράδοση τέτοιων αποβλήτων από τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν το λιμένα Γυθείου.

Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης

Πρόσφατα, θεσμοθετήθηκε και μπήκε το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78, για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 17 του Προσαρτήματος αυτού, θα απαιτηθούν ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων :

- * Ουσίες που καταστρέφουν τη στοιβάδα του όζοντος (Ozone Depleting Substances - ODS), όπως π.χ. CFCs και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- * Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

Εκ των ως άνω, θα μπορούσαμε να πούμε ότι, βάσει των δεδομένων που έχουμε, από τους τύπους πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα Γυθείου, υπάρχει ένα ενδεχόμενο να προκύψουν απόβλητα της πρώτης κατηγορίας, δηλαδή εξοπλισμός που ενδεχομένως να περιέχει ουσίες οι οποίες είναι καταστρεπτικές για

τη στοιβάδα του όζοντος, κυρίως από εργασίες συντήρησης που διενεργούνται αποκλειστικά από την οργανική σύνθεση του πληρώματος των πλοίων.

Οπότε, για αυτές τις ουσίες προτείνονται οι ακόλουθοι κωδικοί του Καταλόγου ΕΚΑ:

MARPOL Annex VI - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	14 06	απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά
F	14 06 01 *	χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
F	14 06 02 *	άλλοι αλογονομένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
F	14 06 03 *	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
Πίνακας VI.7 – Κωδικοί Καταλόγου ΕΚΑ Παραρτήματος (Annex) VI		

Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται – κατά αποκλειστικότητα – από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα, για οποιονδήποτε λόγο.

ΤΕΛΙΚΑ, βάσει της ποιοτικής ταυτοποίησης των αποβλήτων, έχουμε τα ακόλουθα:

Annex I - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ

13. ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (εκτός θρωσίμων ελαίων και εκείνων που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια 05, 12 και 19)	
13 01 απόβλητα υδραυλικών ελαίων	
13 01 04*	χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	μη χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	συνθετικά υδραυλικά έλαια
13 01 12*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	άλλα υδραυλικά, έλαια
13 02 απόβλητα έλαια, μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης	
13 02 04*	χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 03 απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας	
13 03 06*	χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 09*	άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 04 έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων	
13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
13 05 περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού	
13 05 08*	μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
16 07 απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13),	
16 07 08*	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο

Annex V - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερος συλλεγόντων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
C, F	15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
A	15 01 02	πλαστική συσκευασία
C, F	15 01 03	ξύλινη συσκευασία
C, F	15 01 04	μεταλλική συσκευασία
C, F	15 01 05	συνθετική συσκευασία
C, F	15 01 06	μεικτή συσκευασία
C, F	15 01 07	γυάλινη συσκευασία
C, F	15 01 09	συσκευασία από υφαντουργικές ύλες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F, I	16 01 03	ελαστικά στο τέλος του κύκλου ζωής τους
C, F, I	16 01 17	σιδηρούχα μέταλλα
C, F, I	16 01 18	μη σιδηρούχα μέταλλα
A, I	16 01 19	πλαστικά
C, F, I	16 01 20	γυαλί
	16 02	απόβλητα από ηλεκτρικό και ηλεκτρονικό εξοπλισμό
C, F, I	16 02 14	απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
C, F, I	16 02 16	συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
A	16 03 06	οργανικά απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 05
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
C, F, I	16 06 04	αλκαλικές μπαταρίες (εκτός από το σημείο 16 06 03)
C, F, I	16 06 05	άλλες μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F	20 01 01	χαρτιά και χαρτόνια
C, F	20 01 02	γυαλιά
C, F	20 01 38	ξύλο εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία 20 01 37
C, F, I	20 01 39	πλαστικά
C, F, I	20 01 40	μέταλλα
B	20 01 08	βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
D	20 01 25	βρώσιμα έλαια και λίπη
C, F, I	20 01 34	μπαταρίες και συσσωρευτές άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 20 01 33
C, F, I	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35

Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.ν.ι - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Ανακυκλώσιμα Απόβλητα & Απόβλητα Εναλλακτικής Διαχείρισης

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
C, F, I	15 02 03	απορροφητικό υλικό, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός άλλα από τα αναφερόμενα στο σημείο 15 02 02
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
C, F, I	16 01 12	τακάκια φρένων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 01 11
C, F, I	16 01 22	κατασκευαστικά στοιχεία μη προδιαγραφόμενα άλλως
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
C, F, I	16 03 04	ανόργανα απόβλητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 16 03 03

	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
C, F, I	20 01 10	ρούχα
C, F, I	20 01 11	υφάσματα
	20 03	άλλα δημοτικά απόβλητα
A, C, D, F, I	20 03 01	ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
Πίνακας Α.III.A.v.ii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Μη Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	08 01	απόβλητα από την ΠΔΠΧ καθώς και την αφαίρεση χρωμάτων και βερνικιών
F, I	08 01 11 *	απόβλητα από χρώματα και βερνίκια που περιέχουν οργανικούς διαλύτες ή άλλες επικίνδυνες ουσίες
	08 03	απόβλητα από την ΠΔΠΧ τυπογραφικών μελανιών
F, I	08 03 17 *	απόβλητα τόνερ εκτύπωσης που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	09 01	απόβλητα από τη φωτογραφική βιομηχανία
F, I	09 01 01 *	διαλύματα εμφανιστηρίου και ενεργοποίησης με υδατική βάση
	15 01	συσκευασία (περιλαμβανομένων ιδιαίτερος συλλεγόμενων δημοτικών αποβλήτων συσκευασίας)
F, I	15 01 10 *	συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
	15 02	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος και προστατευτικός ρουχισμός
F, I	15 02 02 *	απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (συμπεριλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
	16 01	απόβλητα (...και...) από τη συντήρηση οχημάτων (εξαιρουμένων των κεφαλαίων 13, 14 και των σημείων 16 06 και 16 08)
F, I	16 01 07 *	φίλτρο λαδιού
	16 03	διεργασίες εκτός προδιαγραφών και μη χρησιμοποιημένα προϊόντα
F, I	16 03 03 *	ανόργανα απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
F, I	16 03 05 *	οργανικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	16 06	μπαταρίες και συσσωρευτές
F, I	16 06 01 *	μπαταρίες μολύβδου
F, I	16 06 02 *	μπαταρίες NiCd
	16 07	απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών (εκτός από τα κεφάλαια 05 και 13)
F, I	16 07 08 *	απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
F	20 01 13 *	διαλύτες
F	20 01 14 *	οξέα
F	20 01 27 *	χρώματα, μελάνες, κόλλες και ρητίνες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
Πίνακας Α.III.A.v.iii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα		

MARPOL Annex V - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	20 01	χωριστά συλλεγόμενα μέρη (εκτός από το σημείο 15 01)
F	20 01 31 *	κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
Πίνακας Α.III.A.v.iii - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) V για Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων		

Annex VI - MARPOL 73/78 - Κατηγοριοποίηση κατά ΕΚΑ

MARPOL Annex VI - Κατηγορία	ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΚΑ	
	14 06	απόβλητα από οργανικές ουσίες χρησιμοποιούμενες ως διαλύτες, ψυκτικές ουσίες και αφρώδη/αερολυματικά προωθητικά
F	14 06 01 *	χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
F	14 06 02 *	άλλοι αλογονομένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
F	14 06 03 *	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
Πίνακας Α.ΙΙΙ.Α.νι - Κωδικοί Καταλόγου Ε.Κ.Α. Παραρτήματος (Annex) VI		

1.2 Ποσοτική Ταυτοποίηση & Κατηγοριοποίηση

Αφού έχει ολοκληρωθεί η ποιοτική ταυτοποίηση και η κατηγοριοποίηση των αποβλήτων με πλήρη αντιστοίχιση κωδικών ΕΚΑ, μπορεί να γίνει και η ποσοτική ταυτοποίηση, ώστε να καταστεί δυνατή η εκτίμηση των αναγκών για τις λιμενικές εγκαταστάσεις Γυθείου. Αυτό θα δημιουργήσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις για την περιγραφή των απαραίτητων και αναγκαίων ευκολιών παραλαβής αποβλήτων για τους εν λόγω λιμένες.

Για την ποσοτική ταυτοποίηση, προτείνεται να γίνει μια εκτίμηση των αναμενόμενων ποσοτήτων, ανά Παράρτημα, με βάση βιβλιογραφικά στοιχεία σε συνδυασμό με την κίνηση των προηγούμενων ετών, δεδομένου ότι δεν υπάρχουν στοιχεία παραλαβών για την παρελθούσα τριετία. Με αυτόν τον τρόπο, θα καταστεί δυνατή η κατά το βέλτιστο ορθή εκτίμηση των αναγκών του λιμένα Γυθείου. Κατόπιν, με ευθεία προβολή του πλήθους των καταγεγραμμένων πλοίων που χρησιμοποίησαν το λιμένα για την τριετία 2014 – 2015 – 2016, θα δημιουργηθεί το μοντέλο πρόβλεψης για την τριετία 2018 – 2019 – 2020.

Προκειμένου να γίνει όσο το δυνατόν ακριβέστερη πρόβλεψη, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι η συχνότητα δρομολογίων δεν είναι σταθερή αλλά μεταβάλλεται κατά την διάρκεια του έτους, με πλήρη κλιμάκωση κατά τους θερινούς μήνες, μια και το λιμάνι εξυπηρετεί κατά κόρον τουριστικούς προορισμούς ακτοπλοΐας αλλά και κρουαζιερόπλοια.

Αυτό σημαίνει ότι η πλειονότητα των πλοίων που χρησιμοποιούν το λιμάνι, είτε πρόκειται για ακτοπλοΐα είτε για κρουαζιερόπλοια, χρησιμοποιούν το λιμάνι κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο.

Προκειμένου για την ασφαλέστερη πρόβλεψη και επαρκή κάλυψη των μελλοντικών αναγκών του λιμένα Γυθείου, γίνονται οι ακόλουθες παραδοχές:

- * **το σύνολο των πλοίων χρησιμοποιεί το λιμένα αποκλειστικά κατά το εξάμηνο ΜΑΪΟ έως ΟΚΤΩΒΡΙΟ.** Αυτό θα μας δώσει την δυνατότητα προσέγγισης «χειρίστης περίπτωσης» (worst case scenario) η οποία θα πρέπει να εξυπηρετηθεί.
- * **Το μεγαλύτερο μέρος των αποβλήτων προέρχεται από τα κρουαζιερόπλοια.** Επί του παρόντος, η ακτοπλοϊκή σύνδεση του λιμένα Γυθείου εξυπηρετεί μόνο τη γραμμή ΓΥΘΕΙΟ – ΚΥΘΗΡΑ – ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ – ΚΑΣΤΕΛΛΙ. Δεδομένου ότι το νησί των Κυθήρων εξυπηρετείται και από άλλα λιμάνια (Πειραιάς, Νεάπολη Βοιών) και το Καστέλλι Χανίων δεν συνδέεται με επαρκές οδικό δίκτυο το οποίο να μπορεί να υποστηρίξει οδικές μεταφορές εμπορευμάτων καθώς και το γεγονός ότι το Γύθειο αποτελεί επίνειο μιας περιοχής με ιδιαίτερο τουριστικό ενδιαφέρον (Μονεμβάσια, Μυστράς, Μάνη), είναι λογικό το μεγαλύτερο μέρος της κίνησης του λιμένα να αφορά στα κρουαζιερόπλοια που προσεγγίζουν το λιμένα.

Να σημειωθεί ότι, από σχετικά διαφημιστικά έντυπα (<https://www.cruisetimetables.com/cruise-s-to-gythion-greece-2018.html>), προκύπτει ότι, μόνο για το 2018, έχουν προγραμματιστεί 27 αφίξεις κρουαζιεροπλοίων στο λιμάνι του Γυθείου, όπου το Γύθειο αποτελεί ενδιάμεσο σταθμό μεταξύ Πειραιώς, Σαντορίνης, Ναυπλίου & Νυδριού (<https://www.cruisecompetite.com/vacations/visits/gytheio/1>). Το πρόγραμμα αφίξεων φαίνεται στην ακόλουθη εικόνα.

Cruises To Gythion 2018		July		October		November	
Showing 27 cruise(s)		Thu 12	Seabourn Odyssey	Tue 2	Oceana	Tue 13	Nautica
Day of Arrival	Ship						
May				Thu 4	Seabourn Odyssey		
Thu 3	ms Europa	August					
		Thu 9	Seabourn Odyssey	Mon 8	Seven Seas Voyager		
June				Mon 15	Azamara Pursuit Riviera		
Wed 13	Silver Whisper						
Thu 14	Seabourn Odyssey	September				Wind Star	
		Thu 6	Seabourn Odyssey				
Sun 17	Seven Seas Voyager						

Εικόνα V.1.2. – Προγραμματισμένες Αφίξεις Κ/Ζ στο λιμένα Γυθείου για το 2018 (Πηγή www.cruisetimetables.com)

Σε πρώτη φάση, γίνεται ανάλυση των δεδομένων των αφίξεων Κ/Ζ για την τριετία 2014 – 2015 – 2016.



Παρατηρούμε την συνεχώς ανοδική πορεία των αφίξεων Κ/Ζ. Για την τριετία αυτή, ο μέσος όρος κατά έτος είναι 25 αφίξεις.

Ακολουθώντας, αναλύονται τα δεδομένα αφίξεων Κ/Ζ, εισάγοντας τα δεδομένα των προγραμματισμένων αφίξεων για το 2018.



Παρατηρούμε ότι το λιμάνι του Γυθείου διατηρεί την δυναμική του , όσον αφορά τον τομέα της κρουαζιέρας. Επόμενο βήμα είναι η κατανομή των αφίξεων ανά μήνα.

Από τα δεδομένα για το 2018, παρατηρούμε ότι η κίνηση κατανέμεται μεταξύ των μηνών Μαΐου και Νοεμβρίου. Συνδυάζοντας την παραδοχή ότι **το σύνολο των πλοίων χρησιμοποιεί το λιμένα αποκλειστικά κατά το εξάμηνο ΜΑΪΟ έως ΝΟΕΜΒΡΙΟ**, προκύπτει ότι, για το λιμένα Γυθείο αναμένονται **σχεδόν 5 αφίξεις ανά μήνα**. Οι αφίξεις αυτές είναι ημερήσιες και το πλοίο παραμένει εντός του λιμένα για διάστημα μερικών ωρών.

Βάσει των παραπάνω, **δεν αναμένεται να έχουμε περισσότερες των 1-2 παραδόσεων μηνιαίως**. Δεδομένου ότι η τάση αφίξεων Κ/Ζ συνεχίζεται και το 2018, με τις ήδη προγραμματισμένες αφίξεις να φτάνουν τις 27, θεωρούμε ότι, για την επόμενη τριετία, **το μέγιστο των μηνιαίων παραδόσεων θα ανέλθουν στις 3**. Προκειμένου για την κατά το δυνατόν πληρέστερη πρόβλεψη, θα ακολουθηθεί η μέθοδος ποσοτικοποίησης δεδομένων της χωρητικότητας σε επιβάτες ενός σύγχρονου πλοίου Κ/Ζ μήκους 200 m, ήτοι approx. **600 επιβάτες**.

1.2.1 Πρόβλεψη Ποσοτήτων ανά Παράρτημα (Annex) MARPOL 73/78

Παράρτημα (Annex) I: Πετρελαιοειδή μείγματα και κατάλοιπα

Όπως αναφέρθηκε, το λιμένα Γυθείου προσεγγίζουν – κατά κύριο λόγο – πλοία Κ/Ζ καθώς και Ε/Γ - Ο/Γ.

Κατ' επέκτασιν, τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία αναμένεται να υπάρξει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- ✓ ΑΛΕ (Απόβλητα Έλαια)
- ✓ Υπολείμματα καυσίμου
- ✓ Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα (Oily sludges)
- ✓ Σεντινόνερα ρυπασμένα με πετρελαιοειδή (Oily bilge water)

Κατ' αρχήν, έγινε εκτίμηση της ημερήσιας εκτίμησης κατανάλωσης καυσίμου κάθε πλοίου, με βάση την ισχύ των κυρίων μηχανών, με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 90% της ονομαστικής τους ισχύος, λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου 130 gr/HP/h.

Βάσει των Κατευθυντηρίων¹² της EMSA για την εφαρμογή της 2000/59/ΕΚ Οδηγίας, η ποσότητα πετρελαιοδών καταλοίπων που δημιουργείται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού είναι περίπου 1,0 - 1,5% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμων για τα πλοία που χρησιμοποιούν ΗFO και περίπου 0,5% της ημερήσιας κατανάλωση καυσίμων για τα πλοία που χρησιμοποιούν ΜDO. Δεδομένου ότι τα κρουαζιερόπλοια που αναμένεται να προσεγγίζουν το λιμάνι του Γυθείου

χρησιμοποιούν κατά βάση ΗFO, θεωρούμε ότι ποσότητα πετρελαιοδών καταλοίπων που δημιουργείται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού είναι περίπου 1,0 - 1,5% της ημερήσιας κατανάλωσης. Αντιστοίχως, η ποσότητα των Αποβλήτων Ελαίων αναμένεται στο 50% της ποσότητας των πετρελαιοειδών.

Οπότε, ισχύουν τα ακόλουθα:

Για κάθε πλοίο

Ποσότητα Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
= 0,01 x C_{max}

Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια)

= 0,5 x 0,01 x C_{max}

Όπου

C_{max} = 130 gr/HP/h

Με βάση τα όσα συζητήθηκαν στο Κεφάλαιο V για το λιμένα Γυθείου, αναμένεται να χρησιμοποιούν πλοία με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

¹² 2016 – EMSA Technical Recommendations on the Implementation of Directive 2000/59/EC on Port Reception Facilities.

ΤΥΠΟΣ	Ε/Γ – Ο/Γ
LOA_{max} (Συνολικό Μήκος)	150 m
GRT (Ολική Χωρητικότητα)	7500
Breadth (Πλάτος)	-
Height (Υψος)	-
Draft (Εμφόρτο Βύθισμα)	6,0 m
Pax Capacity (Αριθμός Επιβατών)	1600
MEA (Μονάδες Επιβατηγών Οχημάτων)	400
Πίνακας V.1.2.1 - Πλοίο Σχεδιασμού Λιμένα Γυθείου	

Από τα στοιχεία των κρουαζιεροπλοίων που αναμένεται να προσεγγίσουν το λιμένα Γυθείου εντός του 2018, προκύπτει ότι η μέση ιπποδύναμη θα είναι 17832,2 HP.

Εφαρμόζοντας συντελεστή διόρθωσης 0,15 προκειμένου να διορθώσουμε βάσει των δεδομένων του πλοίου σχεδιασμού, υποθέτουμε μέση ιπποδύναμη 15000HP.

Επομένως, οι αναμενόμενες ποσότητες θα είναι οι ακόλουθες:

Για κάθε πλοίο

Ποσότητα Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
 $= 0,01 \times C_{\max} \times P_{\text{vessel}}$

Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
 $0,5 \times 0,01 \times C_{\max} \times P_{\text{vessel}}$

Όπου

$C_{\max} = 130 \text{ gr/HP/h}$

$P_{\text{vessel}} = 15000 \text{ HP}$

Άρα

Ποσότητα Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
 $= 19.5 \text{ kg/h}$

Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
 9.75 kg/h

Τέλος, λαμβάνοντας υπόψιν ότι οι διενεργούμενοι πλόες είναι μέγιστης διάρκειας πέντε (5) ωρών, τα παραπάνω τροποποιούνται ως ακολούθως:

Για κάθε πλοίο

Ποσότητα Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
 $= 19.5 \text{ kg/h}$

Ποσότητα Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Έλαια) =
 9.75 kg/h

Όπου

$t_{\text{travel}} = 5 \text{ h}$

Άρα

Ποσότητα Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
 $= 97.5 \text{ kg/ship}$

Ποσότητα ΑΛΕ (Απόβλητα Έλαια)

$= 48.750 \text{ kg/ship}$

Επομένως, θεωρώντας ως επαρκή την ακραία πρόβλεψη τριών (3) παραδόσεων μηνιαίως καθώς και της παραδοχής ότι το σύνολο της ζήτησης αφορά το εξάμηνο από Μάιο έως Οκτώβριο, έχουμε τα ακόλουθα:

Εκτιμώμενες Ποσότητες (t)	ΕΤΟΣ	ΜΗΝΑΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
Απόβλητα Έλαια	2.928	0.488	0.163
Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα	5,856	0,976	0,325

Παράρτημα (Annex) II: Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην

Όπως προαναφέρθηκε, λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων Γυθείου (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL δεδομένου ότι τέτοιου είδους απόβλητα αναμένονται από λιμένες όπου γίνεται διακίνηση επικινδύνων εμπορευμάτων – που εμπίπτουν δηλαδή στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα IMDG – σε υγρή μορφή, κάτι που δεν ισχύει για το λιμένα Γυθείου.

Επομένως, κρίνεται σκόπιμο να μη γίνει πρόβλεψη για τέτοιου είδους απόβλητα. Επιπροσθέτως, η περίπτωση ανακύψευς τέτοιων αποβλήτων θα σήμαινε, αυτομάτως, και σημαντική αλλαγή της κανονικής λειτουργίας αμφοτέρων των λιμενικών εγκαταστάσεων, κάτι που θα απαιτούσε εκ νέου μελέτη των κανονισμών λειτουργίας των.

Παράρτημα (Annex) III: Επιβλαβείς ουσίες, μεταφερόμενες δια θαλάσσης, σε συσκευασία

Ομοίως με το Παράρτημα II, λόγω της φύσης των λιμενικών εγκαταστάσεων Γυθείου (επιβατικοί - εμπορικοί), δεν αναμένονται απόβλητα που να εμπίπτουν σε αυτό το Παράρτημα της MARPOL.

Για το συγκεκριμένο παράρτημα, η μοναδική περίπτωση να προκύψουν τέτοιου είδους απόβλητα θα ήταν μετά από ατυχηματικό επεισόδιο, εάν και

εφόσον συνέβαινε τέτοιο, από φορτηγά οχήματα τα οποία θα μετέφεραν τέτοια εμπορεύματα. Αυτό σημαίνει ότι δε μπορεί να γίνει ασφαλής πρόβλεψη για ούτε ποιοτικά, όπως προαναφέρθηκε, αλλά ούτε και ποσοτικά. Επιπροσθέτως, σε περίπτωση εκτεταμένης διαρροής τέτοιων ουσιών λόγω ατυχηματικού επεισοδίου, θα απαιτείτο η συνδρομή εξειδικευμένων παρόχων υπηρεσιών καθαρισμού ενώ η όποια εργασία καθαρισμού θα απαιτούσε την έκδοση σχετικής άδειας λιμενικής φύσεως, εντάσσοντας αυτόματα έτσι τέτοιου είδους απόβλητα στα απόβλητα που προκύπτουν από επισκευαστικές εργασίες και τα οποία δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΔΣ MARPOL 73/78.

Παράρτημα (Annex) IV: Λύματα

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων πλοίων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παραδοχές της HELCOM Recommendation 11/10, για τον υπολογισμό των ποσοτήτων λυμάτων και φαιόχρωων υδάτων.

Προτείνεται υδραυλική παροχή ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωων υδάτων), ως εξής:

	Συμβατικό Σύστημα	Σύστημα κενού	
Λύματα (Black water)	70	25	Λίτρα/ άτομο/ ημέρα
Φαιόχρωα (Grey Water)	160	160	
ISO/DIS 15749-1/2001 “Ships & Marine Technology - Drainage Systems on ships & marine structures - Part I: Sanitary Drainage Systems Design”			

Εν γένει, για τον υπολογισμό των ποσοτήτων, ισχύουν τα ακόλουθα:

- ✦ οι Ευρωπαίοι σχεδιαστές τείνουν να εργάζονται με βάση τα 70 λίτρα/άτομο/ημέρα λυμάτων (συμπεριλαμβανομένου του νερού

έκπλυσης) και περίπου 130 - 150 λίτρα/άτομο/ημέρα φαιοχρώων υδάτων. (συμπεριλαμβανομένων των λουτρών, των πλυντηρίων κ.λπ.), ενώ

- ✦ οι αρμόδιες αρχές των Η.Π.Α. υποδεικνύουν ότι η ροή από τα λύματα φθάνει τα 114 λίτρα/άτομο/ημέρα με διπλάσια ποσότητα (δηλ. περί τα 230 l/pass/day) για τα φαιόχρωα.

Προς επίρρωση και κανονικοποίηση αυτών, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη EMSA/OP/02/2016 – “The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships”, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη EMSA/OP/02/2016 – “The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships”, δίνονται τα ακόλουθα δεδομένα:

ΤΥΠΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ	ΠΗΓΗ
Κ/Ζ	0.04 m ³ /άτομο/ημέρα	HELCOM, 2014

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα και λαμβάνοντας υπ’ όψιν τον τύπο που παρετέθη, βάσει της HELCOM Recommendation 11/10, και τηρώντας της παραδοχές εξαμήνου *peak season* και τριών (3) παραδόσεων μηνιαίως, έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΥΜΑΤΩΝ	ΠΛΟΙΟ (m ³ /day)	ΕΤΟΣ (m ³ /year)	ΜΗΝΑΣ (m ³ /month)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ (m ³ /delivery)
	24	1440	240	80

Παράρτημα (Annex) V: Απορρίμματα

Όπως αναφέρθηκε, ο Λιμένας Γυθείου είναι επιβατικός – εμπορικός λιμένας, με κύριο προσανατολισμό την κρουαζιέρα.

Το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες, εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν το λιμένα Γυθείου είναι αυτά που περιεγράφησαν στο πρώτο μέρος του παρόντος Κεφαλαίου, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό ΕΚΑ.

Εξ αυτών, είναι προφανές ότι η μεγαλύτερη ποσότητα θα αποτελείται από τα απόβλητα που καλύπτονται από τις κατηγορίες που ακολουθούν, με τη σειρά που παρατίθενται:

- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C - Οικιακά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ B - Απόβλητα Τροφών**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ A - Πλαστικά**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F - Λειτουργικά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I - Ηλεκτρονικά Απόβλητα**
- **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D - Μαγειρικό Λάδι**

Προκειμένου να γίνει μια ασφαλής πρόβλεψη, χρησιμοποιούμε τα δεδομένα που έχουν δοθεί στις προηγούμενες παραγράφους. Επιπλέον, σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη EMSA/OP/02/2016 – “The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships”, που παραδόθηκε στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την

Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA), τον Ιανουάριο του 2017, και εκπονήθηκε από το διεθνώς αναγνωρισμένο φορέα CE Delft, δίνονται οι ακόλουθες προβλέψεις ανά κατηγορία.

▪ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ C - Οικιακά Απόβλητα**

Τα οικιακά απόβλητα αποτελούνται από διάφορα είδη προϊόντων και παράγονται κυρίως από τους επιβάτες. Συχνά, αποθηκεύονται επί του σκάφους ώστε να παραδοθούν στον επόμενο λιμένα.

Βασικές πηγές για την παραγωγή οικιακών αποβλήτων είναι ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται επί του σκάφους και ο τύπος των προϊόντων που χρησιμοποιούνται από αυτούς. Από έρευνες προκύπτει ότι ημερησίως, ανά άτομο, παράγονται 0,001 - 0,02 m³, θεωρώντας μια μέση πυκνότητα περί τα 70 kg/m³ για μη συμπιεσμένες πλαστικές φιάλες, χαρτόνια και μικτά μεταλλικά και περί τα 84 kg/m³ για πλαστικές φιάλες, εφημερίδες, χαρτόνια, μικτά δοχεία και γυαλί.

Επομένως, βάσει των ανωτέρω, θεωρούμε ότι μια ικανοποιητική πρόβλεψη θα είναι τα 0,0095 m³/άτομο/ημέρα, με πυκνότητα 77 kg/m³. Αυτό μεταφράζεται σε 0,7315 kg/άτομο/ημέρα. Με βάση τα παραπάνω δεδομένα και τηρώντας της παραδοχές εξαμήνου peak season και τριών (3) παραδόσεων μηνιαίως, δεδομένης της μέσης χωρητικότητας σε επιβάτες ενός σύγχρονου πλοίου Κ/Ζ μήκους 200 m, ήτοι approx. 600 επιβάτες, έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΟΙΚΙΑΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΠΛΟΙΟ (m ³ / day)	ΕΤΟΣ (m ³ / year)	ΜΗΝΑΣ (m ³ / month)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ (m ³ / delivery)
	5.7	342	57	19
	ΠΛΟΙΟ (t/ day)	ΕΤΟΣ (t/ year)	ΜΗΝΑΣ (t/ month)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ (t/ delivery)
	0.439	26.334	4.389	1.463

▪ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β - Απόβλητα Τροφών**

Τα απόβλητα τροφίμων παράγονται σε όλα τα είδη των σκαφών, στα σημεία επεξεργασίας γευμάτων (μαγειρείο) ή/και στα σημεία εστίασης (εστιατόρια ή/και σαλόνια). Ο IMO ορίζει ως τέτοια οποιαδήποτε αλλοιωμένη ή παρθένο τροφική ουσία και περιλαμβάνει φρούτα, λαχανικά, γαλακτοκομικά προϊόντα, πουλερικά, προϊόντα με βάση το κρέας και απορρίμματα τροφίμων που παράγονται στο πλοίο.

Ωστόσο, σε μεγαλύτερα σκάφη (φορτηγά και κρουαζιερόπλοια) γίνεται – μερικές φορές – διάκριση μεταξύ μαλακών απορριμμάτων από βιολογικά τρόφιμα (φλούδες, υπολείμματα κ.λπ.) και σκληρών οργανικών (οστών) και συσκευασιών από την άλλη. Οι συσκευασίες δε θεωρούνται απόβλητα τροφίμων σύμφωνα με το παράρτημα V της MARPOL. Αυτός ο διαχωρισμός δε βασίζεται σε κανονισμούς, αλλά προέρχεται από την πρακτική διαχείριση των πλοίων.

Για τα κρουαζιερόπλοια, οι ποσότητες που παράγονται ανά ημέρα κυμαίνονται από 0,001 έως 0,003 m³/άτομο/ημέρα. Οι υψηλότερες τιμές είναι πιθανώς ανακριβείς, καθώς είναι αποτέλεσμα στρογγυλοποίησης στο βιβλίο απογραφής απορριμμάτων.

Σε κάθε περίπτωση, η μέση ποσότητα αποβλήτων τροφίμων που παράγονται ανά πλοίο την ημέρα μπορεί να θεωρηθεί περί τα 2 m³/πλοίο/ημέρα¹³.

Επομένως, για το λιμένα Γυθείου, προκύπτουν τα ακόλουθα:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΡΟΦΩΝ	ΠΛΟΙΟ	ΕΤΟΣ	ΜΗΝΑΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
	(m ³ / day)	(m ³ / year)	(m ³ / month)	(m ³ / delivery)
	2	120	20	6.6

■ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α - Πλαστικά

Τα πλαστικά απόβλητα μπορούν να δημιουργηθούν σε όλους τους τύπους σκαφών και συχνά προέρχονται συσκευασίες οικιακών αποβλήτων ή/και υλικών που χρησιμοποιούνται για εργασίες στο πλοίο.

Τα πλαστικά απορρίμματα τυπικά περιλαμβάνουν φύλλα, περιτυλίγματα, μπουκάλια, βαρέλια, συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίχτυα αλιείας, πλαστικές σακούλες σκουπιδιών και κενά χημικά δοχεία.

Σε ορισμένες περιπτώσεις τα πλοία και οι χειριστές των αποβλήτων διακρίνουν τα πλαστικά που έρχονται σε επαφή με

επικίνδυνες ουσίες («μολυσμένα» ή «βρώμικα») και «καθαρά» πλαστικά.

Αυτά τα δύο πρέπει να φυλάσσονται ξεχωριστά ώστε να διατίθενται ξεχωριστά προς τις ευκολίες, δεδομένα ότι τα καθαρά πλαστικά μπορούν να διατεθούν ως ανακυκλώσιμα ενώ τα βρώμικα θα πρέπει να διατεθούν ως επικίνδυνα απόβλητα.

Δεδομένου ότι η καύση σε αποτεφρωτήρα αφορά πολύ συγκεκριμένες κατηγορίες πλαστικών, θεωρούμε ότι το σύνολο των παραγόμενων πλαστικών αποβλήτων θα πρέπει να διατεθεί μέσω των ευκολιών.

Επομένως, θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στην προσπάθεια διαχωρισμού καθαρών και βρώμικων ώστε να μεγιστοποιηθεί το ποσοστό ανάκτησης ύλης, ελαχιστοποιώντας το ποσοστό που θα απαιτήσει άλλες, δευτερογενείς εργασίες διάθεσης ή/και απευθείας τελική διάθεση μέσω καταστροφής.

Η παραγωγή πλαστικών απορριμμάτων εξαρτάται από διάφορους παράγοντες, όπως ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται επί του σκάφους, καθώς και ο τύπος του φορτίου. Μπορεί επίσης να εξαρτάται από την πολιτική και τις επιχειρησιακές πρακτικές. Τα περισσότερα πλοία δημιουργούν μεταξύ 0,001 και 0,008 m³/άτομο/ημέρα, υποθέτοντας μια μέση πυκνότητα 16 kg/m³.

Εν τέλει, προκειμένου να πάρουμε μια ασφαλή πρόβλεψη, προτείνεται η υπόθεση μιας μέσης τιμής της τάξης των 0,0045 m³/άτομο/ημέρα, με μια πυκνότητα 16 kg/m³. Σημειώνεται ότι η πρόβλεψη αυτής της κατηγορίας αφορά

¹³ 2017 - CE Delft (EMSA) The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships

τα καθαρά πλαστικά, τα οποία θα μπορούν να προχωρήσουν στις διαδικασίες της ανακύκλωσης. Τα βρώμικα, δηλαδή όσα είναι ρυπασμένα με επικίνδυνες ουσίες, προτείνεται να υπαχθούν στην κατηγορία των λειτουργικών αποβλήτων και να διατεθούν ως τέτοια.

Επομένως, θα έχουμε τα ακόλουθα δεδομένα:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ	ΠΛΟΙΟ	ΕΤΟΣ	ΜΗΝΑΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
	(m ³ /day)	(m ³ /year)	(m ³ /month)	(m ³ /delivery)
	2.7	162	27	9
	ΠΛΟΙΟ	ΕΤΟΣ	ΜΗΝΑΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
	(t/day)	(t/year)	(t/month)	(t/delivery)
	0.043	2.592	0.432	0.144

■ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ F - Λειτουργικά Απόβλητα

Πολλοί διαφορετικοί τύποι αποβλήτων ταξινομούνται ως «λειτουργικά απόβλητα».

Τα περισσότερα πλοία περιλαμβάνουν απόβλητα από το μηχανοστάσιο στην κατηγορία αυτή, όπως ρούχα/ράκη/απορροφητικά/εξοπλισμό/συσσκευασίες ρυπασμένα με πετρελαιοειδή και μπαταρίες, αλλά μπορούν επίσης να περιλαμβάνονται και άλλα απόβλητα που προκύπτουν από τη λειτουργία του πλοίου, όπως παλιά σχοινιά, δοχεία, ξύλο, πλυντήρια, παλιοσίδερα, ψυγεία, αεροζόλ, σκάλες, πυροτεχνήματα και

φωτοβολίδες, χημικά υπολείμματα, αμίαντο και βαφή. Ως εκ τούτου, ορισμένα από αυτά τα απόβλητα πρέπει να ταξινομηθούν ως επικίνδυνα υλικά.

Σε άλλα πλοία, η κατηγορία χρησιμοποιείται για άλλα οικιακά απόβλητα, όπως σωλήνες φθορισμού, σχισμένα ρούχα εργασίας κ.λπ..

Συχνά, όπως στο κείμενο του παραρτήματος V της ΔΣ MARPOL 73/78, ο ορισμός των λειτουργικών αποβλήτων επί του πλοίου είναι απόβλητα που δεν ταξινομούνται αλλού.

Για να είμαστε ακριβείς: Ως «λειτουργικά απόβλητα» νοούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των υγρών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα, τα οποία συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη συνήθη συντήρηση ή λειτουργία πλοίου ή χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση και το χειρισμό του φορτίου.

Τα απόβλητα λειτουργίας μπορούν να οριστούν ως διαφορετικά απόβλητα, πράγμα που σημαίνει ότι ενδέχεται να υπάρξει κάποια επικάλυψη με άλλα είδη αποβλήτων.

Θεωρώντας ότι, επί των πλοίων, λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα και τηρούνται οι βέλτιστες πρακτικές προκειμένου να γίνεται ελαχιστοποίηση των ως άνω περιγραφόμενων αποβλήτων, δεδομένου ότι, στο λιμένα Γυθείου, ο κύριος όγκος των λειτουργικών αποβλήτων θα προέρχεται αποκλειστικά από τις εργασίες του μηχανοστασίου, θεωρούμε ως μία ασφαλή πρόβλεψη την ποσότητα των 0,30 m³/πλοίο.

■ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I - Ηλεκτρονικά Απόβλητα

Βάσει της MEPC 239 (65), ως τέτοια νοούνται τα ηλεκτρονικά απόβλητα που

παράγονται επί του σκάφους (π.χ. ηλεκτρονικές κάρτες, μικροσυσκευές, όργανα, άλλος τέτοιος εξοπλισμός, υπολογιστές, μελάνια εκτυπωτών κ.λπ.). Δεδομένου ότι αυτού του είδους τα απόβλητα αποτελούνται κυρίως από συσκευές, μπαταρίες, λάμπες φθορισμού, αναμένουμε ότι θα προκύπτουν κατά μεμονωμένες περιπτώσεις. Επομένως, θεωρούμε ότι μπορούν να υπαχθούν στα λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να μεταβάλλεται ιδιαίτερως η ποσότητα που έχει προβλεφθεί.

■ **ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ D - Μαγειρικό Λάδι**

Το απόβλητο μαγειρικό λάδι παράγεται επί του σκάφους κατά την προετοιμασία των τροφίμων και παράγεται στους περισσότερους τύπους σκαφών. Αποτελεί τύπο αποβλήτων που παράγεται επί του σκάφους κατά την προετοιμασία του φαγητού και αποθηκεύεται προς διάθεση στις ευκολίες.

Ο κύριος παράγοντας που καθορίζει τις ποσότητες που παράγονται ανά πλοίο είναι ο τύπος των τροφίμων που προετοιμάζονται και ο αριθμός των ατόμων που βρίσκονται επί του σκάφους. Από τη βιβλιογραφία, καθώς και από έρευνες¹⁴, γίνεται λόγος για μια εκτίμηση από 0,01 έως 0,08 λίτρα/άτομο/ημέρα επομένως, θεωρούμε μια ασφαλή πρόβλεψη περί τα 0,045 λίτρα/άτομο/ημέρα.

Έτσι, θα έχουμε τα ακόλουθα:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΜΑΓΕΙΡΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ	ΠΛΟΙΟ (m ³ / day)	ΕΤΟΣ (m ³ / year)	ΜΗΝΑΣ (m ³ / month)	ΠΑΡΑΔΟΣΗ (m ³ / delivery)
	0.027	1.62	0.27	0.09

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ & ΚΩΔΙΚΩΝ ΕΚΑ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V & ΠΡΟΒΛΕΨΗ

Θεωρώντας ότι ισχύει μια ακόλουθη αντιστοίχιση:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΚΩΔΙΚΟΙ Ε.Κ.Α.
Οικιακά	20 03 01
Τρόφιμα	
Πλαστικά	
Λειτουργικά & E-waste	16 07 08* 15 01 10* 08 01 11* 15 02 02* 20 01 36 16 01 07*
Μαγειρικό Λάδι	20 01 25

Προκύπτει η ακόλουθη πρόβλεψη:

ΠΡΟΒΛΕΨΗ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	t/delivery	m ³ /delivery
Οικιακά	2.249	34,6
Τρόφιμα		
Πλαστικά		
Λειτουργικά & E-waste	0.021	0.3
Μαγειρικό Λάδι	0.09	0.09

Θεωρώντας μια μέση πυκνότητα περί τα 70 kg/m³ για τα λειτουργικά και τα ηλεκτρονικά και περί τα 65 kg/m³ για τα οικιακά, τρόφιμα και πλαστικά.

¹⁴ 2017 - CE Delft (EMSA) The Management of Ship-Generated Waste On-board Ships

Παράρτημα (Annex) VI: Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης

Όπως αναφέρθηκε, ο Λιμένας Γυθείου είναι επιβατικός & εμπορικός λιμένας, με κύριο προσανατολισμό την κρουαζιέρα.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΔΣ MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως

χρησιμοποιούν το λιμένα είναι αυτά που περιεγράφησαν κατά την ποσοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό ΕΚΑ.

Παρόλα αυτά, από θέμα ποσοτήτων, δεν αποκλείεται να προκύψουν ποσότητες αποβλήτων που να εμπίπτουν στο σχετικό Παράρτημα. Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται, κατά αποκλειστικότητα, από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα, για οποιονδήποτε λόγο. Κατ' επέκτασιν θεωρείται ότι τέτοιου είδους απόβλητα – εάν και εφόσον προκύψουν – μπορούν να διαχειρίζονται ως λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να επηρεάζονται οι προβλεφθείσες ποσότητες.

VII – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΓΥΘΕΙΟΥ

1. Εκτίμηση Αναγκών Λιμένα Γυθείου

Όπως προαναφέρθηκε, ο Λιμένας Γυθείου είναι επιβατικός & εμπορικός λιμένας, με κύριο προσανατολισμό την κρουαζιέρα. Τα πλοία που προσεγγίζουν είναι κυρίως κρουαζιερόπλοια.

Έτσι, με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στους δύο λιμένες, οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε:

- ✓ **Πετρελαιοειδή Απόβλητα & Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια** (Annex IV ΔΣ MARPOL 73/78) και μάλιστα μόνο απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων
- ✓ **Λύματα** (Annex IV ΔΣ MARPOL 73/78)
- ✓ **Απορρίμματα** (Annex IV ΔΣ MARPOL 73/78)

Παράλληλα, καθώς δεν έχει υπάρξει ορισμός αγκυροβολίου, δεν αναμένεται να υπάρξει ανάγκη χρήσης πλωτών μέσων για την παραλαβή αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής πλοίων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της ΔΣ MARPOL 73/7.

1.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα (Annex I)

Όπως αναφέρθηκε, εφόσον στο λιμένα Γυθείου δεν προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια, τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων.

Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- ΑΛΕ (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια)

- Υπολείμματα καυσίμου
- Κατάλοιπα (sludges)
- Σεντινόνερα (bilge water)

Στο προηγούμενο κεφάλαιο, έγινε ποσοτική ταυτοποίηση των αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται.

Εκτιμώμενες Ποσότητες (t)	ΕΤΟΣ	ΜΗΝΑΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
Απόβλητα Έλαια	2.928	0.488	0.163
Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα	5,856	0,976	0,325

Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, προκύπτει ότι:

1. η μέγιστη αναμενόμενη ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα δεν ξεπερνάει, ως τάξη μεγέθους, το 1 m³/μήνα.
2. με τριπλασιασμό της παραπάνω τιμής, μπορούμε να έχουμε το “peak” αυτής της τριετίας, που είναι 3 m³/μήνα
3. η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν αναμένεται να ξεπερνάει τα 0,325 m³
4. δεν αναμένονται περισσότερες από 3 παραδόσεις πετρελαιοειδών αποβλήτων σε μηνιαία βάση.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ ότι οι εκτιμώμενες ποσότητες πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι σχετικά μικρές
- ✓ ότι οι διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι του λιμένα Γυθείου είναι περιορισμένοι.
- ✓ την απομακρυσμένη θέση του λιμένα Γυθείου από εγκαταστάσεις επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων πλοίων καθώς και ΑΛΕ,

ο φορέας διαχείρισης του λιμένα Γυθείου θα πρέπει να προχωρήσει στην ανάθεση των υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς και διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, **ξεχωριστά για κάθε τύπο αποβλήτου που ταυτοποιήθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια**, σε αναδόχους φορείς διαχείρισης τέτοιων αποβλήτων, ώστε αυτά να παραλαμβάνονται από τα πλοία, χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στη λειτουργία του λιμένα, και να μεταφέρονται ασφαλώς προς επεξεργασία στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης, κατά περίπτωση.

Για την ορθή μεταφορά, μετά το στάδιο της συλλογής, θα απαιτηθεί – από τους αναδόχους συλλογής & μεταφοράς – συμμόρφωση με την διαδικασία συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, υπό το καθεστώς ADR, με χρήση των αντίστοιχων οχημάτων και χειριστών, υπό την σχετική αδειοδότηση. Λεπτομερέστερη περιγραφή γίνεται στο σχετικό Κεφάλαιο που ακολουθεί.

Οι φορείς διαχείρισης των παραλαμβανομένων αποβλήτων θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη πρόσβαση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων, για τα εν λόγω απόβλητα.

1.2 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην (Annex II)

Όπως αναφέρθηκε και πρωτίτερα, στο λιμένα Γυθείου, δεν προσεγγίζουν δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες χύδην, σύμφωνα με το Παράρτημα II της ΔΣ MARPOL 73/78.

Επομένως για την εξυπηρέτηση των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν το λιμένα Γυθείου, δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε, η συνήθης πρακτική, κυρίως για σχετικά μικρού μεγέθους λιμάνια όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε

περιορισμένες ποσότητες, είναι να δέχονται τα απόβλητα των πλοίων οι βιομηχανίες που δέχονται και τα αντίστοιχα φορτία.

1.3 Επικίνδυνες και επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία (Annex III)

Όπως αναφέρθηκε και πρωτίτερα, για την εξυπηρέτηση των πλοίων που συνήθως προσεγγίζουν το λιμένα Γυθείου, δεν αναμένεται ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες, εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΔΣ MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν το λιμένα Γυθείου είναι αυτά που περιεγράφησαν κατά την ποσοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό ΕΚΑ.

Παρόλα αυτά, από θέμα ποσοτήτων, δεν αναμένεται να προκύψουν ποσότητες αποβλήτων που να εμπίπτουν στο σχετικό Παράρτημα. Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται κατ' αποκλειστικότητα από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα για οποιονδήποτε λόγο. Κατ' επέκτασιν θεωρείται ότι τέτοιου είδους απόβλητα – εάν και εφόσον προκύψουν – μπορούν να διαχειρίζονται ως λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να επηρεάζονται οι προβλεφθείσες ποσότητες.

1.4 Λύματα (Annex IV)

Το Παράρτημα IV της ΔΣ MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003.

Με βάση αυτό, είναι υποχρεωτική η συμμόρφωση του συνόλου των πλοίων, τόσο σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων αυτού του είδους σε ευκολίες, αλλά και την εγκατάσταση σχετικού εξοπλισμού αποθήκευσης/επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Με βάση τα δεδομένα που προέκυψαν από το προηγούμενο κεφάλαιο, αναμένονται οι ακόλουθες ποσότητες:

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΥΜΑΤΩΝ	ΠΛΟΙΟ	ΕΤΟΣ	ΜΗΝΑΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
	(m ³ / day)	(m ³ / year)	(m ³ / month)	(m ³ / delivery)
	24	1440	240	80

Επομένως, η μέγιστη ποσότητα που αναμένεται ανά παράδοση είναι τα 80 m³ ενώ δεν αναμένεται οι εβδομαδιαίες παραδόσεις να είναι περισσότερες της μίας (1).

1.5 Απορρίμματα (Annex V)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, ο Λιμένας Γυθείου είναι επιβατικός & εμπορικός λιμένας, με κύριο προσανατολισμό την κρουαζιέρα. Τα πλοία που προσεγγίζουν είναι κυρίως κρουαζιερόπλοια.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες, εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα

απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΔΣ MARPOL 73/78 και άρα δεν αποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Με βάση τα ανωτέρω καθώς και όσα περιεγράφησαν στο κεφάλαιο VI, όπου έγινε η σχετική ταυτοποίηση, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, αναμένουμε τα ακόλουθα:

ΠΡΟΒΛΕΨΗ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	t/delivery	m ³ /delivery
Οικιακά	2.249	34,6
Τρόφιμα		
Πλαστικά		
Λειτουργικά & E-waste	0.021	0.3
Μαγειρικό Λάδι	0.09	0.09

Ιδιαίτερη βάση θα πρέπει να δοθεί στις ανάγκες για την παραλαβή των διαφόρων αποβλήτων που προκύπτουν, για το συγκεκριμένο Παράρτημα. Λόγω της διαφορετικής φύσης τους, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα από τους αναδόχους για παραλαβή των διαχωρισμένων ρευμάτων ώστε να είναι δυνατή η προώθηση κάθε ενός από αυτά προς τον ανάλογο τελικό αποδέκτη.

Έτσι, για τα **τρόφιμα**, καθώς και για μέρος των **οικιακών**, θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για παραλαβή από **απορριμματοφόρο όχημα** ενώ για τα **διαχωρισμένα ανακυκλώσιμα πλαστικά**, θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη για **παραλαβή από όχημα κοινού φόρτου (Ο.Κ.Φ.)**.

Ταυτόχρονα, θα πρέπει – με μέριμνα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης – να οργανώνονται και να διεξάγονται ημερίδες ενημέρωσης των χρηστών των λιμένων με σκοπό την ενημέρωση σχετικά με την σημασία της ελαχιστοποίησης των αποβλήτων και του διαχωρισμού των διαφόρων ρευμάτων.

Όσον αφορά τα **λειτουργικά απόβλητα**, θα πρέπει να υπάρχει μερίμνα για παραλαβή από όχημα το οποίο να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς τέτοιων αποβλήτων. Δεδομένου ότι, κατά τη διαδικασία ποιοτικής ταυτοποίησης, προέκυψε ότι η **πλειονότητα των αποβλήτων αυτού του είδους κατηγοριοποιούνται σε κωδικούς ΕΚΑ που αφορούν επικινδύνα απόβλητα**, θα απαιτηθεί από τους παρόχους συμμόρφωση με τη διαδικασία συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, υπό το καθεστώς ADR, με χρήση των αντίστοιχων οχημάτων και χειριστών υπό τη σχετική αδειοδότηση. Λεπτομερέστερη περιγραφή γίνεται στο σχετικό Κεφάλαιο που ακολουθεί.

Επιπλέον, θα πρέπει να επισημανθεί ότι, κατά την παραλαβή, θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στη συσκευασία, τη σήμανση και τη φόρτωση τέτοιου είδους αποβλήτων, καθότι η συλλογή και μεταφορά τους εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Συμβάσης ADR περί της Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων. Προτείνεται το **Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης**, ως παραγωγός επικινδύνων αποβλήτων, να προχωρήσει άμεσα σε σύμβαση με Σύμβουλο Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), βάσει της Κ.Υ.Α. 20655/2897/15 (Φ.Ε.Κ. 1495/Β'/2015), με την οποία ενσωματώνεται η Σύμβαση ADR από την Ελληνική Νομοθεσία και, σύμφωνα με την παράγραφο 1.8.3 παραρτήματος Ι.1 της παραπάνω Κ.Υ.Α., οι επιχειρήσεις, στις δραστηριότητες των οποίων περιλαμβάνονται η οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων ή σχετικές εργασίες συσκευασίας, φόρτωσης/εκφόρτωσης ή πλήρωσης επικινδύνων εμπορευμάτων για οδική μεταφορά, υποχρεούνται να έχουν έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικινδύνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.), υπεύθυνο/-ους να συμβάλλουν στην πρόληψη κινδύνων που ενέχουν τέτοιες

δραστηριότητες για τα άτομα, τις περιουσίες και το περιβάλλον.

Είναι σημαντικό **τέτοιου είδους επικινδύνα απόβλητα να παραδίδονται ορθώς συσκευασμένα και σημασμένα και να φορτώνονται από τους παρόχους**, βάσει των οριζόμενων στη νομοθεσία, **αποφεύγοντας κάθε είδους ανάμιξη τους με απόβλητα άλλων ρευμάτων**, ώστε να ελαχιστοποιείται η ποσότητα των αποβλήτων που θα απαιτήσουν ειδική διαχείριση, ως επικινδύνα.

Τέλος, όσον αφορά το **μαγειρικό λάδι**, οι **αναμενόμενες ποσότητες είναι τέτοιες που η διαχείρισή τους μπορεί να γίνει με τη χρήση σχετικών περιεκτών**, για την παραλαβή από τους παρόχους υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Σε κάθε περίπτωση, για το σύνολο των αποβλήτων του εν λόγω Παραρτήματος, **δεν αναμένεται να υπάρχει ανάγκη μεγαλύτερη αυτής των δύο (2) απορριμματοφόρων κλειστού τύπου, χωρητικότητας 15 – 30 m³, και ενός Οχήματος Κοινού Φόρτου (Ο.Κ.Φ.)**, με δυνατότητα μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων.

Ομοίως με τα υπόλοιπα επικινδύνα απόβλητα που αναμένονται (Πετρελαιοειδή & ΑΛΕ), λαμβάνοντας υπόψη:

- ✓ ότι οι εκτιμώμενες ποσότητες επικινδύνων αποβλήτων είναι σχετικά μικρές
- ✓ ότι οι διαθέσιμοι χερσαίοι χώροι του λιμένα Γυθείου είναι περιορισμένοι.
- ✓ την απομακρυσμένη θέση του λιμένα Γυθείου από εγκαταστάσεις επεξεργασίας επικινδύνων αποβλήτων ,

ο φορέας διαχείρισης του λιμένα Γυθείου θα πρέπει να προχωρήσει στην ανάθεση των υπηρεσιών παραλαβής, μεταφοράς και διαχείρισης των πετρελαιοειδών αποβλήτων, **ξεχωριστά για κάθε τύπο αποβλήτου που ταυτοποιήθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια**, σε αναδόχους φορείς διαχείρισης τέτοιων

αποβλήτων, ώστε αυτά να παραλαμβάνονται από τα πλοία, χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στη λειτουργία του λιμένα, και να μεταφέρονται ασφαλώς προς επεξεργασία στις εγκεκριμένες εγκαταστάσεις διάθεσης, κατά περίπτωση.

Για την ορθή μεταφορά, μετά το στάδιο της συλλογής, θα απαιτηθεί – από τους αναδόχους συλλογής & μεταφοράς – συμμόρφωση με την διαδικασία συλλογής & μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, υπό το καθεστώς ADR, με χρήση των αντίστοιχων οχημάτων και χειριστών, υπό την σχετική αδειοδότηση. Λεπτομερέστερη περιγραφή γίνεται στο σχετικό Κεφάλαιο που ακολουθεί.

Οι φορείς διαχείρισης των παραλαμβανομένων αποβλήτων θα πρέπει να έχουν αποδεδειγμένη πρόσβαση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης αποβλήτων, για τα εν λόγω απόβλητα.

1.6 Πρόληψη Αέριας Ρύπανσης (Annex VI)

Όπως ήδη αναφέρθηκε, ο Λιμένας Γυθείου είναι επιβατικός & εμπορικός λιμένας, με κύριο προσανατολισμό την κρουαζιέρα. Τα πλοία που προσεγγίζουν είναι κυρίως κρουαζιερόπλοια.

Ακόμα, το σύνολο των πλοίων που χρησιμοποιούν αμφότερους τους λιμένες εκτελούν αποκλειστικά εργασίες πλόων, χωρίς να επιδίδονται σε τυχόν επισκευαστικές

εργασίες. Επιπλέον, όπως έχει διατυπωθεί σαφώς, με σχετική υπουργική απόφαση, τα απόβλητα από ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, καθώς και από εργασίες απορρύπανσης, δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ΔΣ MARPOL 73/78 και άρα δεναποτελούν αντικείμενο του παρόντος σχεδιασμού.

Επομένως, τα απόβλητα που αναμένεται να παραδίδουν τα πλοία που συνήθως χρησιμοποιούν το λιμένα Γυθείου είναι αυτά που περιεγράφησαν κατά την ποσοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση, όπου και έγινε κατηγοριοποίησή τους τόσο κατά MARPOL όσο και κατά κωδικό ΕΚΑ.

Παρόλα αυτά, από θέμα ποσοτήτων, δεν αναμένεται να προκύψουν ποσότητες αποβλήτων που να εμπίπτουν στο σχετικό Παράρτημα. Για αυτού του είδους τα απόβλητα, η εκτίμηση είναι ότι θα αποτελούνται κατά αποκλειστικότητα από κενά δοχεία με υπολείμματα ουσιών ή δοχεία περιέχοντα τέτοιες ουσίες και είναι πλέον ανεπιθύμητα για οποιονδήποτε λόγο. Κατ' επέκταση, θεωρείται ότι τέτοιου είδους απόβλητα – εάν και εφόσον προκύψουν – μπορούν να διαχειρίζονται ως **λειτουργικά απόβλητα, χωρίς να επηρεάζονται οι προβλεφθείσες ποσότητες.**

VIII – ΤΥΠΟΣ & ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Εισαγωγή

Βάσει των όσων συζητήθηκαν στο Κεφάλαιο VII, όπου και έγινε εκτίμηση της ανάγκης για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής των αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως το λιμένα Γυθείου, προκύπτει ότι, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα και την ταυτόχρονη τήρηση του συνολικού κόστους διαχείρισης των παραλαμβανομένων αποβλήτων, οι υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων θα γίνεται μέσω αναδόχων φορέων διαχείρισης αποβλήτων (κινήτες, μη μόνιμες εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων).

Επομένως, η παροχή των σχετικών λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων θα πρέπει να περιλαμβάνει συνδυασμό μέσων παραλαβής και μέσων συλλογής & μεταφοράς. Βάσει της ανάλυσης που έγινε στα Κεφάλαια V έως και VII, αυτό μπορεί να γίνει με τη χρήση χερσαίων μέσων συλλογής και μεταφοράς τα οποία είναι ικανά να καλύψουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να απαιτούνται πλωτά μέσα, και την χρήση καταλλήλως αδειοδοτημένων χώρων προσωρινής αποθήκευσης επικινδύνων αποβλήτων.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης, κατόπιν διαγωνιστικών διαδικασιών, σκοπεύει να προχωρήσει σε συμβάσεις αναδοχής με κατάλληλα αδειοδοτημένους φορείς για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής & διαχείρισης αποβλήτων για τα πλοία που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως το λιμένα Γυθείου, για το σύνολο των αποβλήτων.

Ακολούθως, γίνεται λεπτομερέστερη περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας,

καθώς και των απαιτούμενων μέσων συλλογής και μεταφοράς, τόσο για τα υγρά όσο και για τα στερεά απόβλητα.

1.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα & Απόβλητα Έλαια (Annex I)

Η παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων αποτελεί δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων. Επομένως, είναι δεδομένο – εξ ορισμού – ότι οι πάροχοι των σχετικών υπηρεσιών θα διαθέτουν τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα καλύπτουν το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως το λιμένα Γυθείου.

Για την περίπτωση των πετρελαιοειδών αποβλήτων & αποβλήτων ελαίων, οι σχετικές εν ισχύ απαιτούμενες άδειες είναι οι ακόλουθες:

1. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.

Στα πλαίσια των οριζόμενων από τον Ν. 4042/2012, απαιτείται Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ, για τους σχετικούς κωδικούς ΕΚΑ.

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με το Δημοτικό

Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων που εμπίπτουν στο Annex I της ΔΣ MARPOL 73/78, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- ✓ διαχείριση (συλλογή & μεταφορά και αποθήκευση/παραλαβή) επικινδύνων αποβλήτων, για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση & κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου
- ✓ ανακύκλωση αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ), για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση & κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα πρέπει να είναι τα ακόλουθα:

- * Δύο (2) Βυτιοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας τουλάχιστον 5 m³, εξοπλισμένα με προτύπους συνδέσμους INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION (σύμφωνα με τον κανονισμό 19 του Παραρτήματος I Δ.Σ. MARPOL 73/78).
- * Ένα (1) Βυτιοφόρο Όχημα, χωρητικότητας 5 m³, για τη μεταφορά των αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ).

Τα ως άνω οχήματα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά ADR, όπου και εμπίπτει η μεταφορά των υγρών επικινδύνων αποβλήτων.

Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων αλλά και των αποβλήτων ελαίων (ΑΛΕ) θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ) για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων κατά ADR με βυτιοφόρα οχήματα, για την κλάση, στην οποία κατατάσσονται τα εν λόγω υγρά απόβλητα.

1.2 Λύματα (Annex IV)

Η αποκομιδή λυμάτων δεν περιλαμβάνεται στις εργασίες συλλογής & μεταφοράς αποβλήτων. Αντ' αυτού, ρυθμίζεται εξ ολοκλήρου από την από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ «για την επεξεργασία και διάθεση αστικών λυμάτων», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 98/15/ΕΕ. Στην Ελλάδα η εν λόγω οδηγία έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την ΚΥΑ 5673/400/1997 (ΦΕΚ 192Β/14-3-1997) με τίτλο "Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων". Στα πλαίσια αυτής, ο ανάδοχος παροχής υπηρεσιών παραλαβής λυμάτων

- ✓ Άδεια μεταφοράς λυμάτων, βάσει της Υ.Α. Ειβ 221/1965 «Περί διαθέσεως λυμάτων και βιομηχανικών αποβλήτων».

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων που εμπίπτουν στο Annex IV της ΔΣ MARPOL 73/78, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- ✓ βιολογική επεξεργασία λυμάτων.

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα πρέπει να είναι τα ακόλουθα:

- ✓ Δύο (2) Βυτιοφόρα Οχήματα, χωρητικότητας 25 m³ κατ' ελάχιστον, για τη μεταφορά των λυμάτων. Τα εν λόγω οχήματα πρέπει να είναι πιστοποιημένα από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών, καθώς και από την αρμόδια Υγειονομική Υπηρεσία, για την μεταφορά αστικών λυμάτων.

1.3 Απορρίμματα (Annex V)

Όπως έχει προαναφερθεί, η παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων αποτελεί δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων. Επομένως, είναι δεδομένο εξ ορισμού ότι οι πάροχοι των σχετικών υπηρεσιών θα διαθέτουν τις σχετικές άδειες, οι οποίες θα καλύπτουν το σύνολο του χρησιμοποιούμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν και χρησιμοποιούν συνήθως το λιμένα Γυθείου.

Για την περίπτωση των στερεών αποβλήτων, οι σχετικές εν ισχύ απαιτούμενες άδειες είναι οι ακόλουθες:

1. Άδεια για τη δραστηριότητα συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων, **για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ**, που προέκυψαν κατά την ποιοτική ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου. **Η αδειοδότηση θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο των περιφερειών δια μέσου των οποίων θα γίνεται η μεταφορά των συλλεχθέντων αποβλήτων μέχρι το σημείο τελικής διάθεσης.**
2. Άδεια συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, **για το σύνολο των σχετικών κωδικών ΕΚΑ**, που προέκυψαν κατά την ποιοτική

ταυτοποίηση και κατηγοριοποίηση του Κεφαλαίου VI του παρόντος Σχεδίου.

Στα πλαίσια των οριζόμενων από τον Ν. 4042/2012, απαιτείται Πιστοποιητικό Εγγραφής στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΚΑ, για τους σχετικούς κωδικούς ΕΚΑ.

Κατά τα απαιτούμενα από τη σχετική νομοθεσία, κατά τη διάρκεια σύμβασης του οποιουδήποτε παρόχου με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων, θα πρέπει να υπάρχουν εν ισχύ συμβάσεις συνεργασίας του εκάστοτε παρόχου με αδειοδοτημένους φορείς για τις ακόλουθες εργασίες:

- ✓ διαχείριση (αποθήκευση/τελική διάθεση) ρευστών αποβλήτων ανακυκλωσίμων υλικών,
- ✓ διαχείριση αποβλήτων βρώσιμων ελαίων
- ✓ διαχείριση αστικών αποβλήτων
- ✓ εναλλακτική διαχείριση ΑΗΗΕ
- ✓ εναλλακτική διαχείριση αποβλήτων συσσωρευτών μολύβδου – οξέως και φορητών ηλεκτρικών στηλών
- ✓ διαχείριση (αποθήκευση/τελική διάθεση) μη επικινδύνων αποβλήτων
- ✓ διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων

Όσον αφορά τα απαιτούμενα μέσα, αυτά θα πρέπει – κατ' ελάχιστον – είναι τα ακόλουθα:

- ✓ Δύο (2) Απορριμματοφόρα Οχήματα Κλειστού Τύπου, χωρητικότητας τουλάχιστον 20 m³, εξοπλισμένα με ανυψωτικά συστήματα για όλους τους τύπος των κάδων (120-1300 lit)

Εφόσον τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με σύστημα συμπίεσης, θα πρέπει να είναι σε πλήρη εναρμόνιση με την οδηγία EN1501 για τα συστήματα ασφάλειας τους

- ✓ Δύο (2) Οχήματα Κοινού Φόρτου (Ο.Κ.Φ.), χωρητικότητας τουλάχιστον 25 m³, εξοπλισμένα με συστήματα ανύψωσης φορτίων (hydraulic door/skip loader/hook

lift) με δυνατότητα μεταφοράς Επικινδύνων Αποβλήτων.

Οι οδηγοί των οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων θα πρέπει να είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Ικανότητας (Π.Ε.Ι.) για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, κατά ADR για την κλάση στην οποία κατατάσσονται τα στερεά απόβλητα.

IX – ΤΜΗΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

1. Γενικά

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, οργανώνεται «Γραφείο Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων» λιμένα Γυθείου. Η στελέχωση του ανωτέρω «γραφείου» πραγματοποιήθηκε και λειτουργεί υπό την επίβλεψη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης. Για το σκοπό αυτό, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο έχει ορίσει αρμόδιο Τμήμα, όπως άλλωστε απαιτείται και από το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, τα στοιχεία του οποίου δίνονται κατωτέρω.

2. Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής Αποβλήτων

Στα καθήκοντα του Τμήματος, περιλαμβάνονται οι ακόλουθες εργασίες:

- ▲ Η παρακολούθηση εφαρμογής του παρόντος κανονισμού
- ▲ Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών που περιγράφονται στο κεφάλαιο Χ
- ▲ Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης
- ▲ Η παρακολούθηση των εργασιών παραλαβής, συλλογής και μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων
- ▲ Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας
- ▲ Η καταγραφή και επεξεργασία των στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων
- ▲ Η διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και κυρίως με τους χρήστες του λιμένα
- ▲ Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος Σχεδίου.

3. Στοιχεία υπευθύνων για την υλοποίηση του σχεδίου

3.1 Αρμόδιο τμήμα Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης

Αρμόδιο τμήμα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης ορίζεται το Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης.

Χ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

1. Γενικά

Στο κεφάλαιο αυτό, περιγράφονται οι ενδεδειγμένες διαδικασίες για την παραλαβή, συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν το Λιμένα Γυθείου. Οι διαδικασίες αυτές προβλέπονται από την Οδηγία 2000/59/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και την κείμενη νομοθεσία περί διαχείρισης αποβλήτων.

2. Περιγραφή Διαδικασιών

Ακολουθώντας, περιγράφονται οι ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων πλοίων.

1. Κοινοποίηση
2. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων
3. Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά
 - 3.1 Υγρά Απόβλητα
 - 3.1.1 Πετρελαιοειδή
 - 3.1.2 Απόβλητα Έλαια
 - 3.1.3 Λύματα
 - 3.2 Στερεά Απόβλητα
 - 3.2.1 Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα
 - 3.2.2 Λειτουργικά - Επικίνδυνα
4. Καταγραφή
5. Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς
6. Διαβούλευσεις μεταξύ Φορέα Διαχείρισης Λιμένα & Χρηστών
7. Καταγγελία Ανεπάρκειας

2.1 Κοινοποίηση

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, από την ημερομηνία εφαρμογής της και μετά, απαιτείται κοινοποίηση των αποβλήτων πλοίων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά λιμάνια.

Βάσει αυτού, οι πλοίαρχοι των πλοίων, πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ, τα οποία πρόκειται να καταπλεύσουν στο λιμένα Γυθείου, συμπληρώνουν επιμελώς το ακόλουθο έντυπο και κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό στους ακόλουθους φορείς:

- ✓ Στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης, εφόσον πρόκειται να καταπλεύσουν σε λιμένα αρμοδιότητας του
- ✓ στον αρμόδιο πάροχο λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων
- ✓ στην αρμόδια Λιμενική Αρχή (Λιμεναρχείο Γυθείου).

Η κοινοποίηση πρέπει να λάβει χώρα εντός των ακόλουθως παρατιθέμενων χρονικών πλαισίων.

- ❖ τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη ή
- ❖ μόλις γίνει γνωστό ότι ο λιμένας κατάπλου είναι αυτός του Γυθείου, εφόσον αυτή η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη ή
- ❖ το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθούν.

Το έντυπο κοινοποίησης – που παρατίθεται ακολούθως – αποστέλλεται στον αντίστοιχο ανάδοχο φορέα διαχείρισης αποβλήτων, με κοινοποίηση στο Τμήμα Λιμενικών Υπηρεσιών

Παραλαβής Αποβλήτων Πλοίων, για το είδος ή
τα είδη των αποβλήτων που πρόκειται να
παραδοθούν.

ΠΑΡΟΧΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ

(Λιμένας προορισμού όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ)

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυρμάτου και, κατά περίπτωση, αριθμός αναγνώρισης ΔΝΟ του πλοίου:
2. Κράτος σημαίας:
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου:
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου:
7. Τελευταίος λιμένας και ημερομηνία παράδοσης των αποβλήτων του πλοίου, συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων (σε m^3) και των ειδών αποβλήτων που παραδόθηκαν:
8. Παραδίδετε (σημειώστε Χ στο κατάλληλο τετραγωνίδιο):

όλα ☐
ορισμένα ☐
κανένα ☐

από τα απόβλητά σας σε λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής;
9. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή/και να παραμείνουν επί του πλοίου, και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

Αν παραδίδονται όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη και την τελευταία στήλη. Αν παραδίδεται μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες.

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m^3)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m^3)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m^3)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν με ταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα καιάπλου (m^3)	Απόβλητα παραδιδόμενα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m^3)
Απόβλητα έλαια						
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών						
Ελαιώδη κατάλοιπα (ίλυσ)						
Λοιπά (προσδιορίστε)						
Λύματα ⁽¹⁾						
Απορρίμματα						
Πλαστικά						
Από τρόφιμα						
Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πατικά κ.λπ.)						
Μαγειρικό λάδι						
Τέφρα αποτεφρωτήρα						

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m ³)	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m ³)	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του πλοίου (m ³)	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατεύθυνσης (m ³)	Απόβλητα παραδιδόμενα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m ³)
Απόβλητα λειτουργίας						
Κουφάρια ζώων						
Κατάλοιπα φορτίου ⁽²⁾ (προσδιορίστε) ⁽³⁾						

(1) Επιτρέπεται η απόρριψη λιμμάτων στη θάλασσα σύμφωνα με τον κανονισμό 11 του παραρτήματος IV της σύμβασης Μαγρόλ. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.

(2) Επιτρέπονται εκτιμήσεις.

(3) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Μαγρόλ, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Μαγρόλ.

Παρατηρήσεις

- Οι ανωτέρω πληροφορίες επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
- Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης.
- Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το πλοίο καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Βεβαιώνω ότι:

— οι ως άνω πληροφορίες είναι ακριβείς και ορθές και

— επί του πλοίου υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία

Ωρα

Υπογραφή»

Μετά την παραλαβή του εντύπου κοινοποίησης, ο ανάδοχος ελέγχει τα κοινοποιούμενα στοιχεία και γνωστοποιεί, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, το αποτέλεσμα της ανασκόπησης του στον ενδιαφερόμενο του πλοίου. Για την εν λόγω γνωστοποίηση, χρησιμοποιείται το υπόδειγμα έντυπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00 στο οποίο αναφέρονται:

- ✓ Ημερομηνία / χρονικό διάστημα παραλαβής
- ✓ Μέσο παραλαβής
- ✓ Απαιτήσεις σύνδεσης με το πλοίο π.χ. μέσω προτύπου συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION)

- ✓ Ποσό χρέωσης και τρόπος καταβολής των τελών παράδοσης
- ✓ Στοιχεία επαφής με το διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής (Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου και κινητό τηλέφωνο καθώς και σταθερό τηλέφωνο γραφείου)
- ✓ Τυχόν άλλες απαιτούμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες ή διαδικασίες υγιεινής

Σε περίπτωση που υφίστανται περιορισμοί πρόσβασης του πλοίου προς τις θέσεις της ευκολίας υποδοχής αυτοί πρέπει να αναφέρονται επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00

Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00

ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ / REQUEST REVIEW

Σε συνέχεια της από αιτήσεως σας γνωρίζουμε ότι η παραλαβή των ακόλουθων τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων :

With reference to your request dated Please be informed that the reception of the following types and quantities of waste:

του πλοίου ΔΔΣ Σημαίας
of M/V Call Sign Flag

Έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί /has been scheduled:
την .../.../... και από ώρα Έως
On .../.../... From hours to hours
Στο λιμένα του Θέση.....
At the port of Location.....

Η παραλαβή θα διενεργηθεί μέσω του ακόλουθου εξοπλισμού :
The waste reception will be conducted by the following equipment

Ποσό χρέωσης / τρόπος πληρωμής :
Fees included / method of payment

Ειδικές επιπρόσθετες διαδικασίες /απαιτήσεις/περιορισμοί
Any additional procedures/requirements/limitations:

Για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία να απευθύνεστε στον υπεύθυνο φορέα Διαχείρισης.
Αρμόδιο πρόσωπο : Τηλ. γραφείου: Κιν. Τηλ.....
For any further information or enquiry please contact our company.
Person responsible : Office Tel.: Mobile phone number

☐ Acceptance of offer / Αποδοχή Προσφοράς **
Date/ signature Ημερομηνία/ Υπογραφή

** Προς ενδιαφερόμενο πλοίου
Παρακαλούμε υπογράψτε και αποστείλατε στην εταιρεία μας αντίγραφο

Ο αρμόδιος εκπρόσωπος του πλοίου, για την παράδοση αποβλήτων, προκειμένου να τεκμηριωθεί η αποδοχή των προϋποθέσεων και δεδομένων της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων, υπογράφει επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00 και αποστέλλει αντίγραφο του εν λόγω υπογεγραμμένου εντύπου στον ανάδοχο φορέα.

Αυτές οι πληροφορίες θα παραμένουν πάνω στο πλοίο και θα είναι διαθέσιμες στις Λιμενικές αρχές, εάν ζητηθούν.

Όταν ένα πλοίο κάνει προγραμματισμένα δρομολόγια και οι κατάπλοι σε ένα λιμένα είναι τακτικοί και συχνοί ενώ, επίσης, υπάρχουν επαρκή αποδεικτικά στοιχεία διακανονισμού που εξασφαλίζουν την παράδοση αποβλήτων και την πληρωμή τελών σε ένα άλλο λιμάνι που περιλαμβάνεται στο τακτικό δρομολόγιο του πλοίου, τότε το πλοίο μπορεί να εξαιρεθεί από την παραπάνω διαδικασία μετά από απόφαση του φορέα διαχείρισης του λιμένα και γνωμοδότησης της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής.

Παρ' όλα αυτά, οι Πλοίαρχοι των Πλοίων, εάν πρόκειται να καταπλεύσουν στη Λιμενική εγκατάσταση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης και, ανεξάρτητα αν προτίθενται ή όχι να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων που θα διατίθενται, υποχρεούνται να συμπληρώνουν επιμελώς το έντυπο κοινοποίησης και να κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 6 της προαναφερθείσας ΚΥΑ, ενώ αντίγραφο του εν λόγω εντύπου φυλάσσεται στο πλοίο έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφ' όσον τα ζητήσουν.

Τα παραπάνω δεν ισχύουν για τα αλιευτικά σκάφη, τα σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ, καθώς επίσης για τα πολεμικά πλοία, βοηθητικά σκάφη ή άλλα πλοία που ανήκουν στο Ελληνικό κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται αυτό και χρησιμοποιούνται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία. Βεβαίως, οι εν λόγω κατηγορίες πλοίων φιλοξενούνται σπανίως και περιστασιακά στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης.

Με την υπ' αριθμ. 3122.3-15/79639/2016 ΚΥΑ, το έντυπο κοινοποίησης τροποποιήθηκε ενσωματώνοντας τις αλλαγές που υπαγορεύθηκαν από την υπ' αριθμ. 2015/2087 Οδηγία της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου 2015 για τροποποίηση του παραρτήματος II της υπ' αριθμ. 2000/59/Ε.Κ. Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου.

2.2 Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται ή/και οφείλει να προβεί σε παράδοση ποσοτήτων αποβλήτων, ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, το Τμήμα τους παρόχους λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής, ακολουθώντας τη διαδικασία κοινοποίησης που περιγράφεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Στην αίτηση, πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Στοιχεία πλοίου (όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κ.λπ.)
- ✓ Στοιχεία αρμόδιου προσώπου (όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- ✓ Θέση πρόσδεσης/αγκυροβολίας πλοίου
- ✓ Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- ✓ Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- ✓ Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (διεύθυνση, τηλ., Fax, ΑΦΜ)
- ✓ Στοιχεία υπεύθυνου Ναυτικού Πράκτορα.

Το τυποποιημένο πρότυπο έγγραφο κοινοποίησης παρατίθεται στην προηγούμενη παράγραφο.

2.3 Παραλαβή - Συλλογή - Μεταφορά - Τελική Διάθεση

2.3.1 Υγρά Απόβλητα

Ταυτοποίηση

Η ταυτοποίηση του είδους και της επικινδυνότητας των αποβλήτων δύναται να γίνεται είτε από το αρμόδιο τεχνικό και επιστημονικό τμήμα του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων ή/και και από αναγνωρισμένα εργαστήρια.

Όσον αφορά τη διαπίστωση εάν τα παραδιδόμενα κατάλοιπα είναι Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, η ταυτοποίηση τους γίνεται πριν την έναρξη της παράδοσης με τη χρήση μεθόδων προσδιορισμού (quick tests).

Σε κάθε περίπτωση, βάσει του Ν. 4042/2012 για την επικινδυνότητα ενός αποβλήτου, πρέπει να χρησιμοποιούνται οι μέθοδοι δοκιμών που περιγράφονται στο Παράρτημα V της Οδηγίας 67/548/Ε.Ο.Κ. και σε άλλα συναφή σημειώματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), ώστε να εξακριβώνεται η παρουσία μίας ή περισσότερων ιδιοτήτων του Παραρτήματος του Ν. 4042/2012.

Παραλαβή

Βάσει όσων συζητήθηκαν στο Κεφ. VIII, για την εξυπηρέτηση των αναγκών των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα και την ταυτόχρονη τήρηση του συνολικού κόστους διαχείρισης των παραλαμβανομένων αποβλήτων, οι υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων θα γίνεται μέσω αναδόχων φορέων διαχείρισης αποβλήτων (κινητές, μη μόνιμες εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων).

Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον πλοίαρχο του πλοίου απόδειξη παραλαβής αποβλήτων όπως το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.2-3/00, ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων.

Ε/ΕΔΑΛ.7.2-3/00

**RECEIPT OF DELIVERY / COLLECTION OF WASTE
ΑΠΟΔΕΙΞΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ / ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Λιμάνι / Port Ημερομηνία /Date
Παραδίδον Πλοίο/Delivery Vessel Σημαία/Flag.....

Περιλαμβάνων μέσον/ Collecting Mean

- | | |
|--|--|
| ☐ Δεξαμενοσλέπι / Barge | Όνομα/ name: |
| ☐ Δεξαμενή Φ/Γ οχήματος /
Tank truck | Αριθμός κυκλοφορίας /
License number: |
| ☐ Δεξαμενή ξηράς / Shore tank | |
| ☐ Άλλο / Other | Περιγράψτε / Describe |

Άδεια μεταφορτώσεως / Custom's permit:

Τύπος παραδοθέντων αποβλήτων Type of delivered waste	Ποσότητα / Quantity
.....	
.....	
.....	
.....	

STATEMENT OF FACTS / ΑΝΑΦΟΡΑ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ

Date - Time / Ημερομηνία - Ώρα

Πρόσδεση / All fast	:	
Έναρξη / Loading commenced	:	
Πέρασ παραλαβής / Loading completed	:	
Αναχώρηση / Departure	:	
Σύνολο χρόνου / Total time	:	
Χρόνος ανενεργός / Time Lost	Από Έως From..... To.....	
Χρόνος πλύσεως δεξαμενών / Time washing tanks	Από Έως From..... To.....	
Χρόνος αντλήσεως (ίδια μέσα / Time using own pumps	Από Έως From..... To.....	

Σημειώσεις / Remarks.....
.....
.....

Ο Πλοίαρχος παραδίδοντος πλοίου
Master of delivering vessel

Ο Υπεύθυνος παραλαβής
Responsible for wastes' reception

2.3.1.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων θα γίνεται από ξηράς με βυτιοφόρα οχήματα, πιστοποιημένα κατά ADR για τη μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων.

Εν συνεχεία, μεταφέρονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, όπου και εκφορτώνονται με τα αντλητικά συστήματα του μέσου μεταφοράς. Οι εν λόγω εγκαταστάσεις διαχείρισης υγρών αποβλήτων θα πρέπει να είναι καταλλήλως αδειοδοτημένες για την παραλαβή τέτοιων αποβλήτων (ΑΕΠΟ εν ισχύ κ.λπ.). Στην περίπτωση πλωτών εγκαταστάσεων τέτοιου τύπου, θα πρέπει να υπάρχουν σε ισχύ τα απαραίτητα πιστοποιητικά.

2.3.1.1.1. Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης πετρελαιοειδών, ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (πλοίαρχος πλωτού μέσου, οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.2-1/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος. Έπειτα, πραγματοποιείται η παράδοση των πετρελαιοειδών η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του αναδόχου.

E/ΕΔΑΛ.7.2-1/00

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ CHECKLIST BEFORE OILY WASTE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/Παραβεβλημένο The ship is securely moored	☐	☐	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	☐	☐	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	☐	☐	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	☐	☐	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	☐	☐	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί The amount of oily waste to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	☐	☐	
7	Τα εκτοπιζόμενα αέρια μπορούν να διαφύγουν ελεύθερα από τους σωλήνες των εξεριστικών The displaced atmosphere can escape freely from the air vent pipes.	☐	☐	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	☐	☐	
9	Όλα τα επιστόμια του συστήματος Παράδοσης/Παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	☐	☐	
10	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	☐	☐	
11	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	☐	☐	
12	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	☐	☐	
13	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	☐	☐	
14	Εξοπλισμός απορρύπανσης είναι σε ετοιμότητα. Oil spill response equipment is readily available.	☐	☐	
15	Οι βάνες των Δεξαμενών που θα δεχτούν πρώτες φορτίο είναι ανοιχτές . The valves to the tanks designated to receive first the incoming waste are opened.	☐	☐	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception Facility
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Υπογραφή/Signature		

Για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων πλοίων ενημερώνεται εγγράφως, με μέριμνα των υπευθύνων αυτής, οκτώ (08) τουλάχιστον ώρες πριν την έναρξη των εργασιών, η οικεία Λιμενική Αρχή για το χρόνο, τον τόπο, το είδος και την ποσότητα των υπό παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων, καθώς και για τα στοιχεία των πλοίων που παραδίδουν και παραλαμβάνουν αυτά. Η ακριβής ώρα έναρξης και λήξης των εργασιών παράδοσης - παραλαβής γνωστοποιείται με μέριμνα των κατά περίπτωση υπευθύνων στη Λιμενική Αρχή.

Πιο συγκεκριμένα, για την διενέργεια της παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων, από πλοία τα οποία παραβάλλουν εντός του λιμένα Γυθείου σε βυτιοφόρα οχήματα, απαιτείται έγκριση της Λιμενικής Αρχής Γυθείου, μετά από σχετική ενημέρωση του ενδιαφερόμενου στην Υπηρεσία (Τμήμα Γενικής Αστυνομίας), ενώ κατά τις μη εργάσιμες ημέρες και ώρες στον εκάστοτε Α/Φ ή Υ/Φ. Η ενημέρωση - αίτηση θα λαμβάνει χώρα τουλάχιστον οκτώ (-08-) ώρες πριν την έναρξη των εργασιών παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων.

Βάσει των οριζόμενων από τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. με αριθμ. 34 (Φ.Ε.Κ. 700 Β'/04-06-2003) «Προϋποθέσεις και μέτρα ασφαλείας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία», η **παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων** κάθε τύπου πλοίων **μπορεί να πραγματοποιηθεί από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον υπάρχει η σχετική άδεια** από την οικεία Λιμενική Αρχή. Η **εν λόγω άδεια ισχύει για την περιοχή αρμοδιότητας της εκδούσας Λιμενικής Αρχής, έχει ισχύ δύο (2) ετών και εκδίδεται, κατόπιν καταβολής ποσού διακοσίων πενήντα ευρώ (€250,00) υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής**

Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής, **εφόσον τηρούνται τα παρακάτω:**

- Τα βυτιοφόρα οχήματα έχουν:
 1. άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ στην οποία αναγράφεται, αν και εφόσον προβλέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις, η δυνατότητα μεταφοράς πετρελαιοειδών καταλοίπων.
 2. Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου βυτιοφόρου οχήματος και πιστοποιητικό ελέγχου καταλληλότητας του βυτίου (ADR) σε ισχύ, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.
 3. Σωλήνες παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων οι οποίοι:
 - a. Είναι κατάλληλοι για τα συγκεκριμένα κατάλοιπα και σύμφωνοι με τα διεθνή πρότυπα. Η καταλληλότητα αποδεικνύεται με πιστοποιητικό καταλληλότητας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
 - b. Δεν παρουσιάζουν διαρροή.
 - c. Ελέγχονται ετησίως με υδραυλική δοκιμή. Η πίεση δοκιμής είναι μιάμιση φορά της πίεσης λειτουργίας τους.
 4. τον καθορισθέντα με απόφαση του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής στην περιοχή της οποίας διενεργείται η εργασία παραλαβής, εξοπλισμό προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α 58).
- Έχει τηρηθεί η τελωνειακή νομοθεσία.

Σχετικά, σημειώνεται ότι, βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 12 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009), η παράδοση αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου θεωρείται ως θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία κατά την έννοια του άρθρου 79 του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 2913/92 της 12ης Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα. Οι τελωνειακές αρχές δεν απαιτούν την κατάθεση συνοπτικής διασάφησης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα.

- Υπάρχει σε ισχύ έγγραφη σύμβαση ή συμφωνία μεταξύ των υπευθύνων παραλαβής, δηλ. του βυτιοφόρου οχήματος, και χερσαίας ευκολίας υποδοχής ή πλωτού διαχωριστήρα, για την εν συνεχεία παράδοση των πετρελαιοειδών καταλοίπων στις ευκολίες αυτές.

Σχετικά, σημειώνεται ότι, βάσει της παραγράφου 2 του άρθρου 16 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009), τα διωλιστήρια της χώρας, εφόσον αιτείται, δύνανται να παραλαμβάνουν τα πετρελαιοειδή απόβλητα που παράγονται στα πλοία και πετρελαιοειδή κατάλοιπα φορτίου από βυτιοφόρα οχήματα εφόσον αυτά παρέλαβαν τα εν λόγω πετρελαιοειδή απόβλητα στην ελληνική επικράτεια. Ακόμα, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, τα πετρελαιοειδή απόβλητα πρέπει να οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης επικινδύνων αποβλήτων.

Επιπλέον, τα βυτιοφόρα οχήματα θα πρέπει να φέρουν, πλην των προβλεπόμενων αδειών – εγγράφων που απαιτούνται, τον απαραίτητο εξοπλισμό πυρασφάλειας που προβλέπουν οι

σχετικές για την κατηγορία τους διατάξεις. Επιπροσθέτως, και με ευθύνη των ιδιοκτητών και οδηγών τους, θα είναι εφοδιασμένα, εφόσον πρόκειται για βυτιοφόρα μεταφορικής ικανότητας κάτω των οκτώ (08) m³, με τα ακόλουθα υλικά και μέσα καταπολέμησης της ρύπανσης:

- i. Δύο (02) κουβάδες για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών.
- ii. Ένα (01) πακέτο απορροφητικές πετσέτες (100 τεμ.)

Η συλλογή των αποβλήτων γίνεται απευθείας από τα ελλιμενισμένα σκάφη είτε με αντλητικά μέσα του σκάφους, είτε με αντλητικά μέσα του αναδόχου. Κατά την παραλαβή αποβλήτων από σκάφος, θα πρέπει να εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα στο σημείο ελλιμενισμού. ευθύνη και εξουσιοδοτημένο άτομο του πληρώματος.

Πριν την έναρξη της διαδικασίας παραλαβής, κάθε Όχημα Συλλογής και Μεταφοράς θα ζυγίζεται σε Ζυγιστήριο με πιστοποιημένη γεφυροπλάστιγγα και θα εκδίδεται Ζυγολόγιο Οχήματος, για την εξακρίβωση της τιμολόγησης, η οποία θα λαμβάνει χώρα με το πέρας της διαδικασίας παράδοσης – παραλαβής.

2.3.1.1.2. Ενέργειες κατά τη διάρκεια της παράδοσης

Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται με μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου, με χρήση του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION. Στην περίπτωση βλάβης των μέσων του πλοίου, γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

Κατά τη διαδικασία της παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων από τα πλοία,

λαμβάνονται τα ακόλουθα μέτρα – πέραν των προβλεπομένων από το εγχειρίδιο του σκάφους, εφόσον χρησιμοποιείται τέτοιο – για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος:

1. Ορίζεται υπεύθυνος παρακολούθησης της φόρτωσης, ο οποίος καθ' όλη τη διάρκεια της φορτώσεως παραμένει κοντά στα manifolds, καθώς και υπεύθυνος καταστρώματος – στην περίπτωση παραλαβής από πλωτό μέσο –, οι οποίοι ελέγχουν διαρκώς για τυχόν διαρροές. Και οι δύο είναι εφοδιασμένοι με φορητή συσκευή VHF.
2. Γίνεται ενημέρωση του πλοιάρχου του παραδίδοντος πλοίου 12' πριν πληρωθούν τελείως οι δεξαμενές του παραλαμβάνοντος μέσου για να αποφευχθεί τυχόν υπερχειλίση.
3. Διακόπτεται άμεσα η παραλαβή των αποβλήτων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
4. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται στην αποφυγή διαρροών από τις εύκαμπτες σωληνώσεις.

Για και κατά τη διεξαγωγή των εργασιών παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων βυτιοφόρα οχήματα, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα του οδηγού του βυτιοφόρου οχήματος και οι ακόλουθες προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας:

- ✓ Οι καιρικές συνθήκες στη θέση και κατά το χρονικό διάστημα παράδοσης – παραλαβής δεν εγκυμονούν κινδύνους για το παραδίδον πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίο (ατμοσφαιρικές ηλεκτρικές εκκενώσεις, ισχυρός κυματισμός και άνεμος).
- ✓ Η ασφαλής αγκυροβολία ή/και πρόσδεση του πλοίου.

- ✓ Η κατάλληλη προετοιμασία του πλοίων και η ενημέρωση και ετοιμότητα των πληρωμάτων τους, με μέριμνα των πλοιάρχων.
- ✓ Ο έλεγχος των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν, πριν από την έναρξη των εργασιών, προκειμένου διαπιστωθεί ότι είναι σε καλή κατάσταση.
- ✓ Ο τακτικός έλεγχος, κατά τη διάρκεια της παράδοσης - παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων των χώρων αντλιοστασίων των πλοίων, για διαπίστωση τυχόν διαρροής εύφλεκτων αερίων ή δημιουργίας επικίνδυνων καταστάσεων λόγω βλάβης των μηχανημάτων στους χώρους αυτούς.
- ✓ Η λειτουργία και σωστή χρησιμοποίηση του υπάρχοντος συστήματος εξαερισμού του αντλιοστασίου.
- ✓ Η μη ύπαρξη γυμνών φώτων. Η χρήση φακών και φορητών συσκευών συνεννόησης επιτρέπεται μόνον εφόσον είναι αντικρηκτικού τύπου.
- ✓ Η αποσύνδεση όλων των ηλεκτρικών συσκευών από το ηλεκτρικό ρεύμα. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται:
 - i. Η χρήση ηλεκτρικών συσκευών σε χώρο που έχει προκαθορισθεί με ευθύνη του πλοιάρχου σαν χώρος καπνίσματος.
 - ii. Η χρήση της κουζίνας των πλοίων και των ηλεκτρικών συσκευών, εφόσον κατά την κρίση των πλοιάρχων υπάρχουν ασφαλείς προϋποθέσεις και τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις ασφαλείας. Κατά τη διαμόρφωση της κρίσης των πλοιάρχων πρέπει να βαρύνει η ύπαρξη ή όχι συνθηκών

που ευνοούν τη δημιουργία θυλάκων αερίων μέσα και γύρω από τις κατασκευές των πλοίων και το είδος των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

- ✓ Το κλείσιμο των εισαγωγών του συστήματος αερισμού ή κλιματισμού διαμερισμάτων των πλοίων από όπου είναι δυνατόν να εισέλθουν επικίνδυνα αέρια.
- ✓ Η λειτουργία, εφόσον υπάρχει, του μηχανισμού αυτόματης κράτησης των αντλιών του παραλαμβάνοντος πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου σε περίπτωση υπερτάχυνσης των στροφών ή του μηχανισμού παράκαμψης (BY PASS).
- ✓ Ο έλεγχος της ορθής λειτουργίας των δικτύων πυρκαγιάς των πλοίων, η ετοιμότητα του πυροσβεστικού δικτύου του λιμένα, εφόσον υπάρχει, και η σύνδεση με τους οθόνινους σωλήνες.
- ✓ Η απαγόρευση, κατά τη διάρκεια παράδοσης - παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων, της εκτέλεσης στα πλοία εργασιών που επηρεάζουν την ασφάλεια και ετοιμότητά τους. Κοινές εργασίες συντήρησης θεωρούνται για την προκειμένη περίπτωση ασφαλείς, όταν δεν εγκυμονούνται κίνδυνοι πρόκλησης σπινθήρων.
- ✓ Η ετοιμότητα του παραδίδοντος πετρελαιοειδή κατάλοιπα πλοίου, ώστε σε περίπτωση ανάγκης να μπορεί άμεσα και αυτοδύναμα να απομακρυνθεί από τον προβλήτα.
- ✓ Η τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων ασφάλειας κατά την παράδοση - παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων που ευνοούν τη συσσώρευση στατικού ηλεκτρισμού. Ιδιαίτερα ελέγχεται:

i. Η ταχύτητα αρχικής παροχής παραλαβής να μην υπερβαίνει το ένα (01) μέτρο ανά δευτερόλεπτο.

ii. Η γείωση των χρησιμοποιούμενων βυτιοφόρων οχημάτων με ηλεκτρική σύνδεση στο σκάφος.

- ✓ Η απαγόρευση στην περιοχή και σε απόσταση που μπορεί να επηρεάσουν την ασφάλεια:

i. Της εκτέλεσης θερμών εργασιών.

ii. Του καπνίσματος.

iii. Της παραμονής ατόμων μη σχετιζόμενων με την εκτέλεση των εργασιών.

iv. Της χρήσης φορητών ηλεκτρικών εργαλείων και κοινών φορητών ραδιοτηλεφωνικών συσκευών ή συσκευών κινητής τηλεφωνίας.

- ✓ Της παραμονής ατόμων μη σχετιζόμενων με την εκτέλεση των εργασιών.

- ✓ Η λήψη των κατάλληλων μέτρων αποφυγής κινδύνων από τυχόν υπερχείλιση των βυτιοφόρων οχημάτων.

- ✓ Η διαμέσου του μονίμου δικτύου των πλοίων εκτέλεση των εργασιών παράδοσης-παραλαβής και η αποφυγή της απευθείας απόρριψης των καταλοίπων στις δεξαμενές.

Επίσης, κατά τη διάρκεια της παράδοσης πετρελαιοειδών, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής, δηλ. του βυτιοφόρου οχήματος, πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- ✓ Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- ✓ Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- ✓ Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- ✓ Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.
- ✓ Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- ✓ Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

Όσον αφορά την πρόληψη πρόκλησης ρύπανσης του περιβάλλοντος, καθ' όλη τη διάρκεια παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων στα βυτιοφόρα οχήματα του αναδόχου, εξασφαλίζονται και τηρούνται, με μέριμνα των υπευθύνων παραλαβής, όλα τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 743/77, όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ Α 58) μέτρα προστασίας θαλασσίου περιβάλλοντος, που καθορίζονται

κατά περίπτωση, με αποφάσεις της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής οι οποίες καθορίζουν ευθέως ανάλογες υποχρεώσεις για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης περιορισμένης έκτασης για την παράδοση πετρελαιοειδών καταλοίπων σε βυτιοφόρα οχήματα.

2.3.1.1.3. Ενέργειες μετά την παράδοση

Μετά το τέλος της παράδοσης πετρελαιοειδών αποβλήτων, ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε:

- ✓ Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- ✓ Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- ✓ Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- ✓ Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

Σημειώνεται ότι οι εργασίες παράδοσης – παραλαβής των πετρελαιοειδών καταλοίπων διενεργούνται με ευθύνη των ενδιαφερομένων οι οποίοι για το σκοπό αυτό χρησιμοποιούν την επαγγελματική κατάρτιση και εμπειρία που διαθέτουν και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις και οι ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας για την ασφάλεια και προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Μετά το πέρας της παραλαβής, ο εκπρόσωπος του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής υγρών αποβλήτων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει

στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου, στην οποία αναγράφεται – μεταξύ άλλων – ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κ.λπ. Ακόμα, συμπληρώνει το σχετικό έντυπο αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων, για κάθε διαφορετικό κωδικό ΕΚΑ παραλαμβανομένων πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Στη συνέχεια, τα παραληφθέντα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μεταφέρονται σε εγκαταστάσεις διαχωρισμού - επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, όπου και υφίστανται διεργασίες διαχωρισμού.

Τελικός παραλήπτης των διαχωρισμένων πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι Διυλιστηριακές Εγκαταστάσεις.

2.3.1.2 Απόβλητα Έλαια (ΑΛΕ)

Η διαδικασία παραλαβής ΑΛΕ ακολουθεί τα εξής βήματα:

1. Ειδοποίηση του αντιστοίχου αναδόχου φορέα και του αρμοδίου Τμήματος του ΔΛΤ Ανατ. Μάνης, εκ μέρους του παραδίδοντος πλοίου, για τις ποσότητες ΑΛΕ προς παράδοση.
2. Ο ανάδοχος φορέας δρομολογεί το κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα για τη συλλογή των προς παραλαβή ΑΛΕ, τα οποία και παραλαμβάνει σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω.
3. Μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής των ΑΛΕ, ο ανάδοχος φορές παραδίδει το έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής στον υπεύθυνο του παραδίδοντος πλοίου και παραλαμβάνει τα απαραίτητα για τη μεταφορά δικαιολογητικά που προβλέπονται από τη νομοθεσία π.χ. δελτίο αποστολής.

Με την άφιξη στο σημείο συλλογής (πλοίο), ο εξειδικευμένος οδηγός παίρνει αντιπροσωπευτικό δείγμα από τα προς παράδοση ΑΛΕ του πλοίου και πραγματοποιεί μια γρήγορη ανάλυση (drop test), το οποίο εξετάζει αν η ποσότητα των ΑΛΕ είναι αναμεμειγμένη με άλλα πετρελαιοειδή απόβλητα. Αυτό γίνεται με τη χρήση πρότυπων χρωματογραφημάτων, συγκρίνοντας το μέγεθος και το χρώμα των κηλίδων του δείγματος με αυτό των προτύπων, ώστε να υπολογίζεται εύκολα η καθαρότητα των ΑΛΕ.

Εφόσον το δείγμα είναι κατάλληλο, ξεκινάει η διαδικασία παραλαβής των ΑΛΕ. Αυτή πραγματοποιείται με εύκαμπτο σωλήνα από ανθεκτικό πλαστικό με τον οποίο αντλείται η ποσότητα των ΑΛΕ από το σημείο συλλογής με πολλή προσοχή. Η αναρρόφηση των ΑΛΕ γίνεται με τη βοήθεια γραναζωτής αντλίας που φέρει το βυτιοφόρο διαμέσου του ανθεκτικού σωλήνα ο οποίος είναι κατασκευασμένος με βάση τα διεθνή πρότυπα και έχει τις προδιαγραφές που απαιτεί ο σχετικός Γενικός Κανονισμός Λιμένα.

Με το πέρας της παραλαβής των ΑΛΕ, ο οδηγός φέρνει το σωλήνα αναρρόφησης σε κατακόρυφη θέση με το στόμιο προς τα επάνω και τον τοποθετεί προσεκτικά σε ειδική θήκη, για την αποφυγή διαρροών.

Έπειτα, συμπληρώνονται τα συνοδευτικά έγγραφα που πρέπει να καλύπτουν αυτή τη διαδικασία βάσει της σχετικής νομοθεσίας, δηλαδή δελτίο αποστολής και έντυπο αναγνώρισης - βεβαίωση παραλαβής ΑΛΕ.

Εφόσον δεν υπάρχει γεφυροπλάστιγγα πλησίον του σημείου συλλογής, ο οδηγός χρησιμοποιεί την ειδική ράβδο ογκομέτρησης (Διακριβωμένη από Τελωνειακή Αρχή) για τον υπολογισμό της ποσότητας των ΑΛΕ που

παρέλαβε από το σημείο συλλογής και συμπληρώνει το έντυπο αναγνώρισης, το οποίο παρατίθεται ακολούθως.

ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ*

No (1)

Είδος αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (2)	Κωδικός αποβλήτου λιπαντικού ελαίου (3)	Ποσότητα (4)
Υπόχρεος δήλωσης (5):	1. Πρατήρια υγρών καυσίμων / συνεργεία αυτοκινήτων 2. Βιομηχανίες- βιοτεχνίες / δημόσιοι οργανισμοί 3. Εταιρείες - συλλέκτες 4. Μεταφορείς 5. Δημόσιοι ή κρατικοί φορείς	

Δηλώνω ότι στο απόβλητο λιπαντικού ελαίου έχουν / δεν έχουν προστεθεί * ξένες ουσίες, όπως συνθετικά ορυκτέλαια με βάση PCBs ή άλλα αλογονούχα υποκατάστατα.

Όνομα, Διεύθυνση Υπόχρεου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
---------------------------------	------------	-----------------------

* Διαγράφεται κατά περίπτωση. Σε περίπτωση καταφατικής απάντησης συμπληρώστε τα ακόλουθα:

Το απόβλητο λιπαντικού ελαίου περιέχει (6) ppm PCBs, ...
 ppm συνολικό αλογόνο, βάσει των αποτελεσμάτων της ανάλυσης που διενεργήθηκε από
, την/...../200....

Όνομα, Διεύθυνση Υπηρεσίας Ελέγχου	Ημερομηνία	Υπογραφή, Σφραγίδα
--	------------	-----------------------

*ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Το έντυπο αναγνώρισης των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων συμπληρώνεται λαμβάνοντας υπόψη τις ακόλουθες παρατηρήσεις:

1. Συμπληρώνεται ο αριθμός του συνοδευτικού εγγράφου, εφόσον ο υπόχρεος πρέπει να συμπληρώσει και συνοδευτικά έγγραφα.
2. Συμπληρώνονται τα χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται στο Πίνακα του παραρτήματος Δ.
3. Ισχύουν οι ίδιες παρατηρήσεις που ισχύουν για το σημείο 2
4. Σε m^3 ή tn.
5. Επισημαίνεται ο κατάλληλος αριθμός που ισχύει για τον υπόχρεο.
6. Η περιεκτικότητα σε PCB/PCT και συνολικό αλογόνο, συμπληρώνεται από τα κέντρα διαλογής, τις εγκαταστάσεις διάθεσης καθώς και από όσους προβαίνουν σε διασυνοριακή μεταφορά αποβλήτων λιπαντικού ελαίου

Μετά τη συμπλήρωση του εντύπου αναγνώρισης - βεβαίωσης παραλαβής ΑΛΕ, ο οδηγός συμπληρώνει το δελτίο αποστολής με προορισμό το κέντρο συλλογής όπου ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία, σύμφωνα με το υπ' αριθμόν πρωτ. Τ.894/2/07 της 13/02/2007 έγγραφο της Γενικής Γραμματείας Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων, Γενική Διεύθυνση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.- Διεύθυνση 19^η Τελ. Διαδικασιών:

1. Αποστολή τηλεομοιοτύπου (FAX) από το ανάδοχο φορέα διαχείρισης ΑΛΕ (συλλέκτη - μεταφορέα), προς την αρμόδια τελωνειακή αρχή, με το οποίο ενημερώνεται η τελευταία για την πρόθεση του να συλλέξει ΑΛΕ και την εν συνεχεία επεξεργασία αυτών. Στο ανωτέρω FAX, περιλαμβάνονται οπωσδήποτε - πέραν των άλλων - τα στοιχεία της σύμβασης με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης, η κατ' εκτίμηση ποσότητα των ΑΛΕ, το όνομα του πλοίου που παρέδωσε τα ΑΛΕ, η ημερομηνία και η ώρα παραλαβής, το Σημείο Συλλογής ή η ευκολία υποδοχής και το Κέντρο Συλλογής των ΑΛΕ.
2. Κατάθεση Δήλωσης - Αίτησης εις διπλούν (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ) από τον ως άνω ανάδοχο φορέα διαχείρισης προς την αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, με την οποία δηλώνεται το σύνολο της ποσότητας που έχει συλλεγεί κατά τον προηγούμενο ημερολογιακό μήνα και έχει μεταφερθεί, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, στο Κέντρο Συλλογής σε συγκεκριμένη δεξαμενή μέχρι τη στιγμή του τελωνισμού της, ως κατωτέρω (παρ. 3). Η ως άνω κατάθεση μπορεί να πραγματοποιείται και νωρίτερα, αμέσως μετά την πλήρωση της σχετικής δεξαμενής στο ως άνω κέντρο. Στην αίτηση αυτή επισυνάπτονται:

- α) άδεια συλλογής μεταφοράς των ΑΛΕ (άρθρο 5 παρ. Β.1.3. του ΠΔ 82/2004),
- β) έντυπο αναγνώρισης ΑΛΕ (άρθρο 5 παρ. Δ. του ΠΔ 82/2004),
- γ) σύμβαση με το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ, στο οποίο συμμετέχει ο διαχειριστής - συλλέκτης και
- δ) αντίγραφο του πληροφοριακού εντύπου κοινοποίησης προς το Λιμεναρχείο (Οδηγία 2000/59/ΕΚ., άρθρο 6).

Μετά την έγκριση της ως άνω Δήλωσης - Αίτησης, το ένα αντίγραφό της παραδίδεται στον ενδιαφερόμενο διαχειριστή - συλλέκτη και το άλλο παραμένει στο Τελωνείο για συσχέτιση και παρακολούθηση. Η επισύναψη των ως άνω εγγράφων στη Δήλωση - Αίτηση μπορεί να παραλείπεται, μετά την πρώτη φορά, εφόσον φυσικά ο συγκεκριμένος διαχειριστής - συλλέκτης εξακολουθεί να συγκεντρώνει στο πρόσωπό του τις απαιτούμενες προϋποθέσεις που προκύπτουν από αυτά.

3. Κατάθεση, στο ίδιο Τελωνείο, Ε.Δ.Ε. 12, (άνευ στατιστικής), για το σύνολο της συλλεγείσας ποσότητας και ακολουθεί τελωνισμός αυτής για την επιβολή των τυχόν δασμοφορολογικών απαιτήσεων, που αναλογούν.
4. Πρέπει να σημειωθεί ότι η λήψη δείγματος για τις ανάγκες του τελωνισμού θα γίνεται στο Κέντρο Συλλογής (Π.Δ. 82 /25-02-2004, άρθρο 5, παρ. Β.1.4.) και εφόσον - βάσει της περιγραφής του δείγματος στο Δελτίο Χημικής Ανάλυσης - οι συλλεγείσες ποσότητες κατατάσσονται στους κωδικούς 27109100 ή 27109900 (όπου κατατάσσονται τα χρησιμοποιημένα έλαια, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σημείωση 3, του Κεφ. 27 του ισχύοντος Δασμολογίου), θα

ακολουθεί η λοιπή διαδικασία του τελωνισμού αυτών ως κατωτέρω.

5. Ταυτοχρόνως, με την κατάθεση του πιο πάνω παραστατικού, ενημερώνεται άμεσα το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης, με το οποίο είναι συμβεβλημένος ο Συλλέκτης, με αποστολή εγγράφου και κατά προτίμηση FAX όπου αναφέρεται το σύνολο της δηλωθείσας ποσότητας (άρθ.5, παρ.Β4), και αυτό με τη σειρά του αναλαμβάνει να ενημερώσει την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ.
6. Στη συνέχεια και μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας τα ΑΛΕ διατίθενται μέσω του εγκεκριμένου Συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης σε μονάδες αναγέννησης αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

2.3.1.3 Τελωνειακές Διαδικασίες

Κατά την παραλαβή αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων αλλά και των αποβλήτων ελαίων, θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το ισχύον Νομικό καθεστώς, και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής ή μέριμνα για την τήρησή τους και ισχύει ότι ισχύει για την παραλαβή καυσίμων και συγκεκριμένα Έκδοση Άδειας, έντυπο T1 και παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου.

Επιπροσθέτως, σχετικά, σημειώνεται ότι, βάσει της παραγράφου 3 του άρθρου 12 της ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412Β/06-03-2009), η παράδοση αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου θεωρείται ως θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία κατά την έννοια του άρθρου 79 του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθμ. 2913/92 της 12^{ης} Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα. Οι τελωνειακές αρχές

δεν απαιτούν την κατάθεση συνοπτικής διασάφησης σύμφωνα με το άρθρο 45 του Κοινοτικού Τελωνειακού Κώδικα.

2.3.1.4 Λύματα

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών γίνεται από ξηράς, από ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της ΔΣ MARPOL.

Η παράδοση γίνεται με μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία – σωλήνωση). Αν δεν είναι δυνατή η παράδοση με μέσα του πλοίου, τότε χρησιμοποιείται καταδύομενη αντλία αντiekρηκτικού τύπου για κοπή – πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια, τα λύματα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση σε εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων.

2.3.1.4.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Η συλλογή των λυμάτων στη Λιμενική εγκατάσταση του ΔΛΤ Ανατολικής Μάνης θα διενεργείται από κατάλληλο βυτιοφόρο όχημα, σχετικώς αδειοδοτημένο από την Αρμόδια Διεύθυνση Μεταφορών.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης λυμάτων, ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου Ε/ΕΔΑΛ.7.2 - 2/00, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος.

Ε/ΕΔΑΛ.7.2-2/00

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The ship is securely moored	☐	☐	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	☐	☐	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	☐	☐	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	☐	☐	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	☐	☐	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	☐	☐	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	☐	☐	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	☐	☐	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	☐	☐	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	☐	☐	
11	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	☐	☐	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	☐	☐	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception facility
Ονοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Υπογραφή/Signature		

Ε/ΕΔΑΛ.7.2-2/00

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Πλοίο Ship	Ευκολία Υποδοχής Reception Facility	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το πλοίο ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The ship is securely moored	☐	☐	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	☐	☐	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	☐	☐	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ πλοίου και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/barge/vehicle has been established	☐	☐	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	☐	☐	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	☐	☐	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	☐	☐	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	☐	☐	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	☐	☐	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	☐	☐	
11	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	☐	☐	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	☐	☐	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το πλοίο On behalf of the ship	Για την ευκολία υποδοχής On behalf of the Reception facility
Ονοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Υπογραφή/Signature		

Κατόπιν, ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται είτε μέσω των αντλιών του πλοίου είτε μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής.

Σε κάθε περίπτωση η παράδοση - παραλαβή γίνεται μέσω του International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV Δ.Σ. MARPOL 73 / 78) (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding - Yachts - Waste water fittings).

2.3.1.4.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της παράδοσης

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής των λυμάτων πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- ✓ Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- ✓ Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομίων των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- ✓ Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- ✓ Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη

συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου.

- ✓ Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του πλοίου, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- ✓ Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

2.3.1.4.3 Ενέργειες μετά το τέλος της παράδοσης

Μετά το τέλος της παραλαβής λυμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και μεριμνά έτσι ώστε :

- ✓ Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- ✓ Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- ✓ Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- ✓ Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές λυμάτων.

2.3.2 Στερεά Απόβλητα

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων πλοίων, για το λιμένα Γυθείου, πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, ανάλογα με τον εξοπλισμό που διαθέτουν και τις διαδικασίες διαχείρισης απορριμμάτων που χρησιμοποιούν.

Για την παραλαβή, βάσει των οριζομένων από την κείμενη νομοθεσία, ο ανάδοχος φορέας παροχής λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων είναι υποχρεωμένος να διαθέτει τους αντίστοιχους περιέκτες για τη σύννομη συλλογή και μεταφορά των παραλαμβανομένων αποβλήτων.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται είτε από ξηράς, με απευθείας εναπόθεση των προς παράδοση αποβλήτων εντός των περιεκτών του αναδόχου.

Για τη δια ξηράς συλλογή των αποβλήτων, χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα οχήματα, καταλλήλως αδειοδοτημένα, καθώς και Οχήματα Κοινού Φόρτου.

Προκειμένου να διασφαλιστεί στο μέγιστο η διαφάνεια, όσον αφορά την τιμολόγηση των παραδοθέντων αποβλήτων, πριν την έναρξη της διαδικασίας παραλαβής, κάθε Όχημα Συλλογής και Μεταφοράς θα ζυγίζεται σε πιστοποιημένη γεφυροπλάστιγγα, με ευθύνη του αναδόχου και θα εκδίδεται Ζυγολόγιο Οχήματος προ Παραλαβής. Με το τέλος της παράδοσης, θα πραγματοποιείται ζύγιση του Οχήματος Μεταφοράς, θα εκδίδεται ζυγολόγιο. Βάσει αυτού και του Ζυγολογίου Οχήματος προ Παραλαβής και όλων των λοιπών παραστατικών, θα πραγματοποιείται η τιμολόγηση. Εάν, κατά τη διάρκεια μίας παραδόσεως, παραδοθούν απόβλητα που αντιστοιχούν σε περισσότερο από ένα κωδικό ΕΚΑ, θα πρέπει να γίνεται εκτίμηση του

βάρους για κάθε ένα, προ της παράδοσης, και ακριβής ζύγιση, σε διακριβωμένο ζυγό, μετά την παράδοση. Σε περίπτωση που κάποια ή και όλα τα παραδιδόμενα απόβλητα αντιστοιχούν σε κωδικούς ΕΚΑ επικινδύνων αποβλήτων, ο εκπρόσωπος του αναδόχου φορέα συμπληρώνει τα αντίστοιχα έντυπα κοινοποίησης, όπως προβλέπονται από την περιβαλλοντική νομοθεσία.

2.3.2.1 Ανακυκλώσιμα - Οικιακά - Τρόφιμα - Μη Επικίνδυνα

Η παράδοση γίνεται πάντοτε σε πλαστικές κλειστές σακούλες και η συλλογή τους γίνεται απευθείας στα κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα που είναι εξοπλισμένα με πρέσα συμπίεσης και μηχανισμό ανύψωσης κάδων. Η αποκομιδή των των οικιακών αποβλήτων πραγματοποιείται κατόπιν σχετικής ειδοποίησης, ακολουθώντας όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες κοινοποίησης, ώστε να εξυπηρετούνται τα πλοία χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα ή/και αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην κανονική λειτουργία του λιμένα Γυθείου.

Τα οικιακά απορρίμματα των πλοίων παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα κλειστά απορριμματοφόρα αυτοκίνητα, τα οποία επίσης παραλαμβάνουν και απορρίμματα που υπόκεινται σε αλλοιώσεις. Τα απορρίμματα αυτά απομακρύνονται άμεσα και διατίθενται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο τελικής διάθεσης.

Για τις περιπτώσεις απόβλητων μαγειρικών ελαίων, η διαδικασία γίνεται με παράδοση των ποσοτήτων μέσα σε κατάλληλους περιέκτες και μεταφορά τους από Οχήματα Κοινού Φόρτου προς τα σημεία τελικής διάθεσης.

Η όλη διαδικασία συλλογής και μεταφοράς γίνεται υπό το καθεστώς συλλογής και

μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων, για το οποίο απαιτούνται οι απαραίτητες από το νόμο άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων.

2.3.2.2 Λειτουργικά – Επικίνδυνα

Όλη η εν λόγω διαδικασία γίνεται υπό το καθεστώς συλλογής και μεταφοράς επικινδύνων αποβλήτων, για το οποίο απαιτούνται οι απαραίτητες από το νόμο άδειες συλλογής και μεταφοράς μη επικινδύνων αποβλήτων.

Η συλλογή των λειτουργικών αποβλήτων πλοίων γίνεται απευθείας από Οχήματα Κοινού Φόρτου. Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων από Οχήματα Κοινού Φόρτου, τα απόβλητα είναι καλυμμένα με υδατοστεγανό υφασμάτινο κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού ή/και επιμόλυνση στραγγιδίων κατά τη μεταφορά.

Στην περίπτωση που τα παραδιδόμενα απόβλητα εντάσσονται σε κωδικούς ΕΚΑ που αντιστοιχούν σε επικίνδυνα απόβλητα, ο οδηγός του πλοίου οφείλει να συμπληρώνει, από κοινού με τον υπεύθυνο του πλοίου, το αντίστοιχο έντυπο αναγνώρισης.

2.3.2.3 Τελική Διάθεση

Είναι σημαντικό να επισημανθεί – ακόμη μία φορά – η επιτακτικότητα της ανάγκης του διαχωρισμού των διαφόρων ρευμάτων ώστε να ενισχύεται η δυνατότητα ανακύκλωσης και ανάκτησης και να μειώνεται ο όγκος των επικινδύνων αποβλήτων που ενδέχεται να προκύψουν από ανάμειξη των επιμέρους ρευμάτων.

Τα στερεά απόβλητα οδηγούνται για τελική διάθεση, ανάλογα με το είδος τους, στον εκάστοτε νόμιμο τελικό αποδέκτη - αδειοδοτημένη μονάδα τελικής διάθεσης.

Πιο συγκεκριμένα:

- ✓ τα στερεά μη επικίνδυνα απόβλητα (σύμμεικτα απορρίμματα - απόβλητα τροφίμων) οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο χώρο τελικής διάθεσης (ΚΔΑΥ, ΧΥΤΑ, Κομποστοποίηση κλπ).
- ✓ τα απόβλητα συσκευασιών οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, προς ανακύκλωση ή διαχωρισμό και ανακύκλωση
- ✓ τα επικίνδυνα απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας (προσωρινή αποθήκευση, τελική διάθεση, ανάκτηση)
- ✓ τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- ✓ τα Απόβλητα Ηλεκτρικού & Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.
- ✓ τα ελαστικά θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας, σε συνεργασία με εγκεκριμένο σύστημα συλλογικής διαχείρισης.

Μετά το πέρας της παραλαβής, ο εκπρόσωπος του παρόχου λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής στερεών αποβλήτων εκδίδει βεβαίωση, αντίγραφο της οποίας παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου

στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων στερεών αποβλήτων, ημερομηνία κ.λπ.. Αντίγραφο σχετικής βεβαίωσης επισυνάπτεται στο Παράρτημα.

2.4 Διαδικασία καταγραφής

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής πλοίων, καθώς και των τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται από τις ευκολίες υποδοχής, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής πλοίων και του Τμήματος Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής Αποβλήτων.

Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- ✓ έντυπα κοινοποίησης των πλοίων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- ✓ αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- ✓ έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων
- ✓ τυχόν καταγγελία ανεπάρκειας.

Τα στοιχεία των εντύπων καταχωρούνται και επεξεργάζονται κατάλληλα, με ευθύνη των ανωτέρω αναφερθέντων διαχειριστών, και καταρτίζεται τυποποιημένη αναφορά σε ετήσια βάση.

2.5 Διαδικασία ελέγχων από άλλους Φορείς

Οι υπηρεσίες του ΥΝΑΝ&Π και του ΛΣ, κυρίως το Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος και τη Ναυτολογία, δραστηριοποιούνται σε συστήματα ελέγχου των πλοίων σε ό,τι αφορά την παράδοση και διάθεση των αποβλήτων πλοίων.

Οι έλεγχοι που διενεργεί, μέσω των προαναφερθέντων Τμημάτων, το

Λιμεναρχείο Γυθείου βασίζονται στα βιβλία πετρελαίου και απορριμμάτων, καθώς και στις αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων των αναδόχων.

Οι ανάδοχοι κοινοποιούν το ημερήσιο πρόγραμμα παραλαβής αποβλήτων στο Τμήμα Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, το οποίο μπορεί να προβαίνει σε έλεγχο των βιβλίων ή και σε επιθεωρήσεις των πλοίων.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς, επιβάλλεται στα πλοία πρόστιμο ενώ, σε περίπτωση συμμόρφωσης, επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου.

Στα πλαίσια της εφαρμογής της νομοθεσίας περί εναλλακτικής διαχείρισης ΑΛΕ (ΠΔ 82/04) και σε συνδυασμό με την ΚΥΑ Η.Π. 13588/725/2006 περί «Μέτρων, όρων και περιορισμών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» (άρθρο 11, παράγραφος 4, εδάφιο δ), στο οποίο προβλέπεται ότι **οι παραγωγοί και οι φορείς διαχείρισης λιμένων, καθώς και οι φορείς διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων υποχρεούνται να μην προβαίνουν σε ανάμιξη των διαφόρων κατηγοριών επικινδύνων αποβλήτων ή σε ανάμειξη επικινδύνων με μη επικίνδυνα απόβλητα και τα πλοία να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε τα επικίνδυνα απόβλητα να παραδίδονται σαφώς διαχωρισμένα, συσκευασμένα και σημασμένα.**

Βάσει των ανωτέρω, κάθε πλοίο που εξυπηρετείται από το λιμένα θα πρέπει να παραδίδει στον ανάδοχο διαχωρισμένο ποσοστό τουλάχιστον 40% των καταναλισκόμενων ποσοτήτων λιπαντικών, σε διαφορετική δε περίπτωση θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση του

Λιμεναρχείου του λιμένα παράδοσής τους ότι παρεδόθησαν εκεί οι εν λόγω ποσότητες.

2.6 Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης, ως φορέας διαχείρισης του Λιμένα Γυθείου υποχρεούται να διαβουλεύεται με όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο/ενδιαφέρον την εξυπηρέτηση των πλοίων και τον καταλληλότερο τρόπο διαχείρισης των αποβλήτων που προκύπτουν από τις διάφορες δραστηριότητες πλοίων, που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλα τα μέλη που απαρτίζουν την «αλυσίδα» της διαχείρισης αποβλήτων (Πράκτορες Πλοίων και εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων) πληρούν συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του Σχεδίου αυτού.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης του Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων για το Λιμένα Γυθείου, πραγματοποιήθηκε σειρά διαβουλεύσεων με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη, όπως:

- * ΥΝΑΝ&Π
- * ΥΠΕΚΑ
- * Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου
- * Περιφέρεια Πελοποννήσου
- * Λιμενική Αρχή Γυθείου
- * Πράκτορες πλοίων/εκπρόσωποι πλοιοκτητών

Παρόμοιες διαβουλεύσεις θα να πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία (1) φορά σε ετήσια βάση, με πρωτοβουλία και αρμοδιότητα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης.

Η διαβούλευση εφαρμόζεται σύμφωνα με τα ακόλουθα:

- ✓ Ολική εφαρμογή του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων
- ✓ Ανάγκες σε εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων (τύπος και χωρητικότητα εγκαταστάσεων)
- ✓ Τοποθεσία και ευκολία χρήσης των εγκαταστάσεων
- ✓ Μέθοδος χρέωσης και κόστος εγκαταστάσεων
- ✓ Επάρκεια των παρεχόμενων εγκαταστάσεων σε σχέση με τα προηγούμενα
- ✓ Στατιστικά στοιχεία αποβλήτων και αρχείο των ποσοτήτων που καταλήγουν στο λιμάνι από τα πλοία (διαχειριστές πλοίων και διαχειριστές αποβλήτων)
- ✓ Ποσότητες αποβλήτων που αποθηκεύονται από τα πλοία προς μελλοντική διάθεση (διαχειριστές πλοίων)
- ✓ Τρόποι περιορισμού των αποβλήτων και ανακύκλωση (ειδικότερα Ε.Α., Τοπική Αυτοδιοίκηση, στρατηγική διαχείρισης απόρριψης των αποβλήτων και εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων)
- ✓ Απαραίτητες αλλαγές στο σχεδιασμό, οι οποίες επιβάλλονται είτε από την ποικιλία στον τρόπο λειτουργίας του λιμανιού, είτε από τις απαιτήσεις των Αρχών.

2.7 Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στο λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου ή μη πλοίου κρίνει ότι οι υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του επισυναπτόμενου εντύπου.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης και οι πάροχοι λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων υποχρεούνται να διερευνούν την αναφορά και να προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια, ενημερώνοντας παράλληλα τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΝΑΝ&Π, καθώς και τον πράκτορα ή και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εναλλακτικά, ο πλοίαρχος του πλοίου μπορεί να ακολουθήσει τη διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας των ευκολιών υποδοχής, όπως προβλέπεται στην εγκύκλιο ΜΕΡC/Circ.469/rev.1/07 Ε/ΕΔΑΛ.11-1/00 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Και σε αυτή την περίπτωση, όπου η ενημέρωση για την καταγγελία ανεπάρκειας θα γίνεται από την λιμενική αρχή, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης οφείλει να διερευνά διεξοδικά την αναφορά και να προβαίνει σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια.

Με βάση τα οριζόμενα στην κοινοτική οδηγία 2000/59/ΕΚ, τα κράτη μέλη καθορίζουν διαδικασίες, σύμφωνα με εκείνες που έχουν συμφωνηθεί στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), προκειμένου να γνωστοποιούνται στο κράτος του λιμένα οι καταγγελλόμενες ανεπάρκειες λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.

Η σχετική εγκύκλιος του ΙΜΟ είναι η ΜΕΡC.1-Circ.834 - Consolidated Guidance For Port Reception Facility Providers And Users, στην οποία περιγράφονται σαφώς οι διαδικασίες γνωστοποίησης ανεπαρκειών. Σε αυτή την εγκύκλιο περιγράφονται σαφώς οι απαιτήσεις για τη γνωστοποίηση ανεπαρκειών οι οποίες είναι συγκεντρωτικά οι ακόλουθες:

Ακολούθως, επισυνάπτεται τυποποιημένη αναφορά καταγγελίας ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, σύμφωνα με την ανωτέρω αναφερόμενη εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ		ΑΝΑΦΟΡΕΣ
Γνωστοποίηση διαθεσιμότητας παρεχόμενων υπηρεσιών	Η αρχή διαχείρισης οφείλει να αναφέρει στον Οργανισμό έναν κατάλογο των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για τους λιμένες του, συμπεριλαμβανομένων της τοποθεσίας, της χωρητικότητας, διαθέσιμων εγκαταστάσεων και άλλων χαρακτηριστικών τους.	Article 11(1)(d) of MARPOL
	Η αρχή διαχείρισης οφείλει να ενημερώνει τη Βάση Δεδομένων Λιμενικών Υπηρεσιών Παραλαβής (GISIS) για την προσθήκη νέων παρόχων, διατηρώντας τη συνεχώς ενημερωμένη με το σύνολο των απαιτούμενων πληροφοριών.	Port Reception Facilities Database (PRFD) as a module of the Global Integrated Shipping Information System (GISIS); see MEPC 53/24, paragraph 9.6
Γνωστοποίηση καταγγελθεισών ανεπαρκειών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Η αρχή διαχείρισης θα πρέπει να διασφαλίζει την παροχή διαδικασιών ώστε να έχει γνώση και να αποκρίνεται κατάλληλα και επαρκώς σε γνωστοποιημένες ανεπάρκειες, ενημερώνοντας το Δ.Ν.Ο. (Ι.Μ.Ο.) και το καταγγέλλον κράτος Σημαίας για το πόρισμα των ερευνών.	Resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 10.3; MEPC.1/Circ.834, paragraph 44
Γνωστοποίηση αξιολόγησης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Η αρχή διαχείρισης ενθαρρύνεται να προάγει τη χρήση του Εγγράφου Αξιολόγησης, που παρατίθεται στις σχετικές Οδηγίες, διασφαλίζοντας την επάρκεια των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής, να διενεργεί τακτικές αξιολογήσεις για τους λιμένες αρμοδιότητάς του και να ενημερώνει το Δ.Ν.Ο. (Ι.Μ.Ο.) για τα αποτελέσματά τους, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ανεπαρκειών, καθώς και τυχόν αναγκών συνδρομής τεχνικής φύσης ώστε να βελτιωθούν οι εντοπισθείσες ανεπάρκειες.	Resolution MEPC.83(44) Guidelines for ensuring the adequacy of port waste reception facilities
Διαβούλευση με το Δ.Ν.Ο. (Ι.Μ.Ο.) για τοπικούς κανονισμούς σχετικά με λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής	Μικρά νησιωτικά αναπτυσσόμενα κράτη που συμμετέχουν σε τοπικές συμφωνίες θα διαβουλεύονται με το Δ.Ν.Ο., για γνωστοποίηση μεταξύ των μερών της MARPOL: (1) Πώς ενσωματώνονται στον Τοπικό Σχεδιασμό για τις Υπηρεσίες Παραλαβής οι σχετικές Οδηγίες (2) Λεπτομέρειες για τα ταυτοποιημένα Κέντρα Παραλαβής Αποβλήτων (3) Λεπτομέρειες για τους Λιμένες με περιορισμένες δυνατότητες παραλαβής αποβλήτων	Reg. 38(3bis) and 38(4bis) of Annex I; Reg. 18(2bis) of Annex II; Reg. 12(1bis) of Annex IV; Reg. 8(2bis) of Annex V; and Reg. 17(1bis) of Annex VI; 2012 Guidelines for the Development of a Regional Reception Facilities Plan (resolution MEPC.221(63))
Γνωστοποίηση καταγγελθεισών ανεπαρκειών λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής	Κάθε Κράτος Σημαίας είναι υπόχρεο στη διανομή του Προτύπου Εγγράφου για τη Γνωστοποίηση Καταγγελλόμενων Ανεπαρκειών, όπως υπάρχει στο Προσάρτημα 1 της MEPC.1/Circ.834, προς τα πλοία και να ενθαρρύνει τους Πλοιάρχους να χρησιμοποιούν το εν λόγω Πρότυπο για την αναφορά Καταγγελλομένων Ανεπαρκειών στην Υπηρεσία του Κράτους Σημαίας και, εφόσον, στις αρχές της Αρχής Λιμένα.	MEPC.1/Circ.834, paragraph 42
	Κάθε Κράτος Σημαίας είναι υπόχρεο να ενημερώνει το Δ.Ν.Ο., για μετάδοση προς τα ενδιαφερόμενα Μέρη, για κάθε περίπτωση όπου υπηρεσίες/εγκαταστάσεις έχουν καταγγελλεί ως ανεπαρκείς.	Reg. 38(8) of Annex I; Reg. 18(5) of Annex II; Reg. 12(2) of Annex IV; Reg. 8(3) of Annex V; and Reg. 17(3) of Annex VI; resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3; MEPC.1/Circ.834, paragraph 42
	Κάθε Κράτος Σημαίας θα ενημερώνει την Αρχή Λιμένα για την ύπαρξη καταγγελλείσας ανεπάρκειας λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής.	MEPC.1/Circ.834, paragraph 42; resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3
	Η ενημέρωση θα γίνεται το συντομότερο δυνατόν, ακολούθως της συμπλήρωσης του Προτύπου Εγγράφου για τη Γνωστοποίηση Καταγγελλομένων Ανεπαρκειών (MEPC.1/Circ.834, appendix 1) και θα περιλαμβάνει αντίγραφο της Αναφοράς Πλοιάρχου, μαζί με κάθε συνοδευτικό έγγραφο.	Resolution MEPC.83(44), annex, paragraph 8.3.1; MEPC.1/Circ.834, paragraph 43

REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACY OF PORT RECEPTION FACILITIES¹

The Master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify the IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

1 SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Name of ship: _____
- 1.2 Owner or operator: _____
- 1.3 Distinctive number or letters: _____
- 1.4 IMO Number²: _____
- 1.5 Gross tonnage: _____
- 1.6 Port of registry: _____
- 1.7 Flag State³: _____
- 1.8 Type of ship:
- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Oil tanker | ☐ Chemical tanker | ☐ Bulk carrier |
| ☐ Other cargo ship | ☐ Passenger ship | ☐ Other (specify) _____ |

2 PORT PARTICULARS

- 2.1 Country: _____
- 2.2 Name of Port or area: _____
- 2.3 Location/terminal name:
(e.g. berth/terminal/jetty) _____
- 2.4 Name of company operating
the reception facility (if applicable): _____
- 2.5 Type of Port operation:
- | | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ Unloading port | ☐ Loading port | ☐ Shipyard |
| ☐ Other (specify) _____ | | |
- 2.6 Date of arrival: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)
- 2.7 Date of occurrence: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)
- 2.8 Date of departure: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)

¹ Gemäß IMO-Rundschreiben MEPC.1/Circ.469/Rev.1 des Ausschusses für den Schutz der Meeresumwelt vom 13. Juli 2007
According to IMO Circular MEPC.1/Circ.469/Rev.1 of the IMO Marine Environment Protection Committee of 13 July 2007

² In accordance with the IMO ship identification number scheme adopted by the Organization by Assembly resolution A.600(15).

³ The name of the State whose flag the ship is entitled to fly.

3 INADEQUACY OF FACILITIES

3.1 Type and amount of waste for which the Port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Type of waste	Amount for discharge (m³)	Amount <u>not</u> accepted (m³)	Problems encountered Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate. A No facility available B Undue delay C Use of facility technically not possible D Inconvenient location E Vessel had to shift berth involving delay/cost F Unreasonable charges for use of facilities G Other (please specify in paragraph 3.2)
MARPOL Annex I-related Type of oily waste:			
Oily bilge water			
Oily residues (sludge)			
Oily tank washings (slops)			
Dirty ballast water			
Scale and sludge from tank cleaning			
Other (please specify _____)			
MARPOL Annex II-related Category of NLS ⁴ residue/water mixture for discharge to facility from tank washings:			
Category X substance			
Category Y substance			
Category Z substance			
MARPOL Annex IV-related Sewage			
MARPOL Annex V-related Type of garbage:			
Plastic			
Floating dunnage, lining, or packing materials			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.			
Food waste			
Incinerator, ash			
Other (please specify _____)			
MARPOL Annex VI-related			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Exhaust gas-cleaning residues			

⁴ Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS involved and whether the substance is designated as 'solidifying' or 'high viscosity' as per MARPOL Annex II regulation 1 paragraphs 15.1 and 17.1 respectively.

3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table.

3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

☐ Yes ☐ No

If Yes, with whom (please specify)

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

☐ Yes ☐ No ☐ Not applicable

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

☐ Yes ☐ No

4 ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

Master's signature

Date: ____ / ____ / ____ (dd/mm/yyyy)

ΧΙ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1. Περί περιβαλλοντικής διαχείρισης

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφούνται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (Ε.Ο.Κ.), αριθ. 1836/93 του Συμβουλίου, της 29ης Ιουνίου 1993, για την εκούσια συμμετοχή των επιχειρήσεων του βιομηχανικού τομέα σε κοινικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου.».

Ο εν λόγω κανονισμός (Ε.Ο.Κ.) με αριθ. 1836/93 τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (Ε.Κ.) με αριθ. 761/2001 και προσφάτως με τον Κανονισμό (Ε.Κ.) με αριθ. 1221/2009 και στόχος του είναι η αξιολόγηση και η αναβάθμιση των περιβαλλοντικών επιδόσεων των οργανισμών και η μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη λειτουργία των χώρων δραστηριοτήτων τους.

Η πρωτοβουλία και η ευθύνη για την εφαρμογή του συστήματος ανήκουν αποκλειστικά στον ενδιαφερόμενο οργανισμό, ο οποίος καλείται να θέσει μόνος του ποιοτικούς και ποσοτικούς στόχους και να προσπαθεί συνεχώς να βελτιώνει τις περιβαλλοντικές τους επιδόσεις, ενημερώνοντας το κοινό για τα σχετικά θέματα. Η συνεχής βελτίωση των

περιβαλλοντικών επιδόσεων ενός οργανισμού επιτυγχάνεται στα πλαίσια μιας περιβαλλοντικής πολιτικής και μέσω περιοδικών ελέγχων, οι οποίοι αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης, αναλαμβάνοντας στο έπακρο την υποχρέωση για τη συνεχή αναβάθμιση των περιβαλλοντικών του επιδόσεων, σχεδιάζει να προχωρήσει στην πιστοποίηση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών, μεταξύ αυτών και των λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, από διαπιστευμένο οργανισμό, τόσο ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2008, όσο και ως προς την περιβαλλοντική διαχείρισή τους, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015.

Πλέον των παραπάνω και δεδομένης της επιλογής του ΔΛΤ Ανατολικής Μάνης να προχωρήσει στην παροχή λιμενικών υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων μέσω αναδόχων φορέων, κρίνεται ως απαραίτητη προϋπόθεση για την επιλογή τέτοιων φορέων η πιστοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών παραλαβής (συλλογής & μεταφοράς) αποβλήτων από διαπιστευμένο οργανισμό, τόσο ως προς την ποιότητα των υπηρεσιών, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 9001:2008, όσο και ως προς την περιβαλλοντική διαχείρισή τους, κατά το διεθνές πρότυπο ISO 14001:2015.

XII – ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ

1. Γενικά

Με βάση την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», το κόστος των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και της τελικής διάθεσης αυτών θα πρέπει να καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία, χάριν της προστασίας του περιβάλλοντος.

Το σύστημα χρέωσης τελών των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ανατολικής Μάνης έχει καταρτιστεί, λαμβάνοντας υπόψη ότι:

- ✦ Το σύστημα τελών θα πρέπει να ενθαρρύνει το διαχωρισμό στην πηγή, κατά την παράδοση των αποβλήτων, αντί της απόρριψης αυτών στη θάλασσα.
- ✦ Τα επιβαλλόμενα τέλη θα πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που προσφέρονται και κατά περίπτωση χρησιμοποιούνται.
- ✦ Τις οδηγίες 2000/59/Ε.Κ. και 2007/71/Ε.Κ., καθώς και την Κ.Υ.Α. 8111.1/41/2009, που πλέον έχουν τεθεί σε εφαρμογή και εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία και σε όλους τους λιμένες και μεταξύ άλλων προβλέπουν:
 - ✦ σημαντική συνεισφορά όλων των πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα στην κάλυψη του κόστους των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων,

- ✦ ενδεχόμενη άμεση χρέωση ανάλογα με τους τύπους και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδίδονται για την κάλυψη του επιπλέον κόστους,

- ✦ δυνατότητες εξαιρέσεων, τόσο για την παράδοση των αποβλήτων, όσο και για την απαιτούμενη κοινοποίηση, αλλά και μείωσης ή και εξαίρεσης από τα τέλη.

- ✦ Η λειτουργία του λιμένα Γυθείου έχει χαρακτήρα επιβατηγό, τουριστικό και εμπορικό.

Στο κεφάλαιο αυτό, παραρτάται το εκάστοτε εγκεκριμένο από το ΔΣ του ΔΛΤ Ανατ. Μάνης σύστημα χρέωσης τελών.

XIII – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

1. Γενικά.

Στο κεφάλαιο αυτό, παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις - έλεγχοι της Οδηγίας 2000/59/Ε.Κ. και της αντίστοιχης ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς. Στην κατηγορία αυτή μπορεί να υπαχθεί το σύνολο σχεδόν των πλοίων που καταπλέουν στο Λιμένα Γυθείου.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνοντας υπόψη:

- ▲ τις ανάγκες των εν λόγω πλοίων
- ▲ το γεγονός ότι σε πολλά λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά είτε δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων

η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης και η κατάρτιση του ανά χείρας Σχεδίου έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία θα εξυπηρετούνται από τις λιμενικές υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων του Λιμένα Γυθείου.

2. Εξαιρέσεις

Όταν τα πλοία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων πλοίου και την καταβολή τελών σε λιμένα που βρίσκεται επί της διαδρομής τους, οι φορείς διαχείρισης λιμένων μπορούν να

τα απαλλάσσουν από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα Άρθρα 6 (Κοινοποίηση), 7 παράγραφος 1 (παράδοση αποβλήτων) και 8 (τέλη για τα απόβλητα) της ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Έτσι οι τρεις κατηγορίες εξαιρέσεων που μπορούν να δοθούν σε κάποιο πλοίο είναι:

- ✖ Εξαίρεση από τις υποχρεώσεις Κοινοποίησης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο κεφάλαιο Χ
- ✖ Εξαίρεση από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων
- ✖ Εξαίρεση από την υποχρέωση καταβολής τέλους.

Οι εξαιρέσεις δίδονται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου πλοίου, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Άρθρο 9 της ΚΥΑ 8111.1/41/2009.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ανατολικής Μάνης ενημερώνει τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκειμένου να ενημερωθούν στη συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Επιθεωρήσεις - Έλεγχοι

Τα κλιμάκια επιθεώρησης πλοίων των Λιμενικών Αρχών μεριμνούν ώστε όλα τα πλοία να είναι δυνατό να υπόκεινται σε επιθεώρηση για την εξακρίβωση της συμμόρφωσής τους με την Οδηγία 2000/59/ΕΚ, η δε συχνότητα των επιθεωρήσεων αυτών να είναι επαρκής.

Για επιθεωρήσεις που αφορούν πλοία πλην των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής με άδεια μεταφοράς 12 επιβατών το πολύ:

(α) κατά την επιλογή πλοίων προς επιθεώρηση, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή:

- ✦ στα πλοία που δεν συμμορφούνται προς τις σχετικές με την κοινοποίηση απαιτήσεις
- ✦ στα πλοία για τα οποία, από την εξέταση των στοιχείων που παρέχουν οι πλοίαρχοι σύμφωνα με το κεφάλαιο Χ, διαπιστώθηκαν ενδείξεις ότι το πλοίο δεν συμμορφούται προς την οδηγία 2000/59/ΕΚ,

(β) η επιθεώρηση αυτή μπορεί να διενεργείται στο πλαίσιο της οδηγίας 95/21/ΕΚ (ΠΔ 88/97 (Α' 90) όταν αυτή εφαρμόζεται, ανεξαρτήτως του πλαισίου των επιθεωρήσεων, ενώ ισχύει η απαίτηση που ορίζεται στην ανωτέρω οδηγία περί επιθεωρήσεως του 25% των πλοίων,

(γ) εάν η Λιμενική Αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από τα αποτελέσματα αυτής της επιθεώρησης, μεριμνά ώστε το πλοίο να μην αποπλεύσει μέχρις ότου τα απόβλητά του και τα κατάλοιπα φορτίου παραδοθούν σε εγκαταστάσεις παραλαβής σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ και του παρόντος κανονισμού,

(δ) όταν υπάρχουν σαφείς αποδείξεις για τον απόπλου πλοίου χωρίς να έχουν τηρηθεί οι διατάξεις της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, ενημερώνεται σχετικά η αρμόδια αρχή του επόμενου λιμένα κατάπλου και με την επιφύλαξη της επιβολής των κυρώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 13 της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ, δεν επιτρέπεται ο απόπλους του πλοίου αυτού μέχρις ότου διενεργηθεί λεπτομερέστερη αξιολόγηση της συμμόρφωσης του πλοίου προς την παρούσα απόφαση, όπως η ακρίβεια των στοιχείων που παρέχονται σύμφωνα με το κεφάλαιο Χ του παρόντος Σχεδίου.