



Υπόμνημα συμβόλων

Οδός/αύτιο

Κατάστρωμα

Πολυγωνική

Άξονας οδού

Πρανές ορύγματος

Πρανές επιχώματος

Τεχνικά

Νέο Σηβαίο Ν2 W7

Νέο Σηβαίο Ν2 W7

Νέο Σιδηρό Καγκλιδωμα

Σημείο ελέγχου τάφρου

Νέο τοίχιο

Σηβαίο οδού

Διαμόρφωση

Υφιστάμενη Οριογραμμή οδού

Τεχνητό πρανές - Φρύδι

Πρανές - πώδι

Βαθιά γραμμή

Ανάχωμα

Ισούμης καμπύλη

Κήληρο

Τεχνικό έργο

Συρματοπλερωση

Μάντρα

Ξερολιθία

Κολώνια ΔΕΗ

Κολώνια ΟΤΕ

Πινακίδα σήμανσης Κ.Ο.Κ.

Νέος ή υφιστάμενος σχετός

Λεκάνη απορροής

Παρατηρήσεις

1. Οι αναγραφόμενες αναφορές στο Ελληνικό Γεωδοτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87.

2. Τα υψόμετρα είναι ορθομετρικά.

3. Ισοδιάσταση 1.00 μ. (Κύριες κορυφές ανά 5.00 μ.).

Ελληνικό Γεωδοτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87), Ελλομετρικός αναφοράς: GR5 80 (α = 6378137μ., 1f = 298,257222101), Προβολή: Εγκάρσια Μερκατορική.

Κεντρικός Μετασχηματισμός: λ = 24° 00' 00" με Κ0 = 0.99962298, Τετμημένη Κεντρικού Μετασχηματισμού: +500000.00μ., Γεωγραφικός Πλάτος Αναφοράς: 37° 00' 00".

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου: 0.99962298 (Μεση Τετμημένη παραγωγή: 363000)

Διάγραμμα σύνδεσης Πινακίδων  
ΔΗΜΟΣ: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

Πηγή: Διεύθυνση Γενικής Διεύθυνσης της Γ.Γ.Σ.Α. 1:50000, ΑΡΧΕΙΟΤΗΤΕ (201), ΜΑΥΡΟΒΟΥΛΗ (201), ΔΗΡΟΚΑΜΠΟΥ (272), ΓΥΦΙΔΩΝ (201), μετέκδοση σε κλίμακα 1:50000.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

Ασφάλειες οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία (από Ε.Ο. Χοισιάρι - Βαθό - Αγερανός - Καμάρες - Καλύβια - Σκουτάρι - Δροσοπηγή - Βαχός - Σταυρός - Νέο Οϊτύλο)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

Πάμονας α.ε.

Αναπτυξιακός Οργανισμός Ο.Τ.Α.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΩΝΑ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.

Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κονουριάς

Τεχνική Υπηρεσία - Τμήμα Μελετών

Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246

e-mail: ty@pamonas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΠΟΪΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
0.3

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Χρήστος Γεωργιάδης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Ηλίας Φρέντζος, PhD  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.