

**Υπόμνημα συμβόλων**

Οδός/στρώμα	Τεχνητό πρανές - Φρύδι
Κατάστρωμα	Πρανές - πλάι
Πολυγωνική	Βαθεία γραμμή
Αξονας οδού	Ανάχωμα
Πρανές ορύγματος	Ισούλης καμπύλη
Πρανές επιχώματος	Κήλη
Τεχνικά	Τεχνικό έργο
Νέο Σηβαίο Ν2 W7	Συρματοπλερώση
Νέο Σηβαίο Ν2 W7	Μάντρα
Νέο Σηβαίο Καγκλιδωμά	Ξερολιθία
Σημείο ελέγχου τάφρου	Κολώνα ΔΕΗ
Νέο τοίχιο	Κολώνα ΟΤΕ
Σηβαίο οδού	Πινάκιδες σήμανσης Κ.Ο.Κ.
Διαμόρφωση	Νέος ή υφιστάμενος σχεδιάς
Υφιστάμενη Οριογραμμή οδού	Λεκάνη απορροής

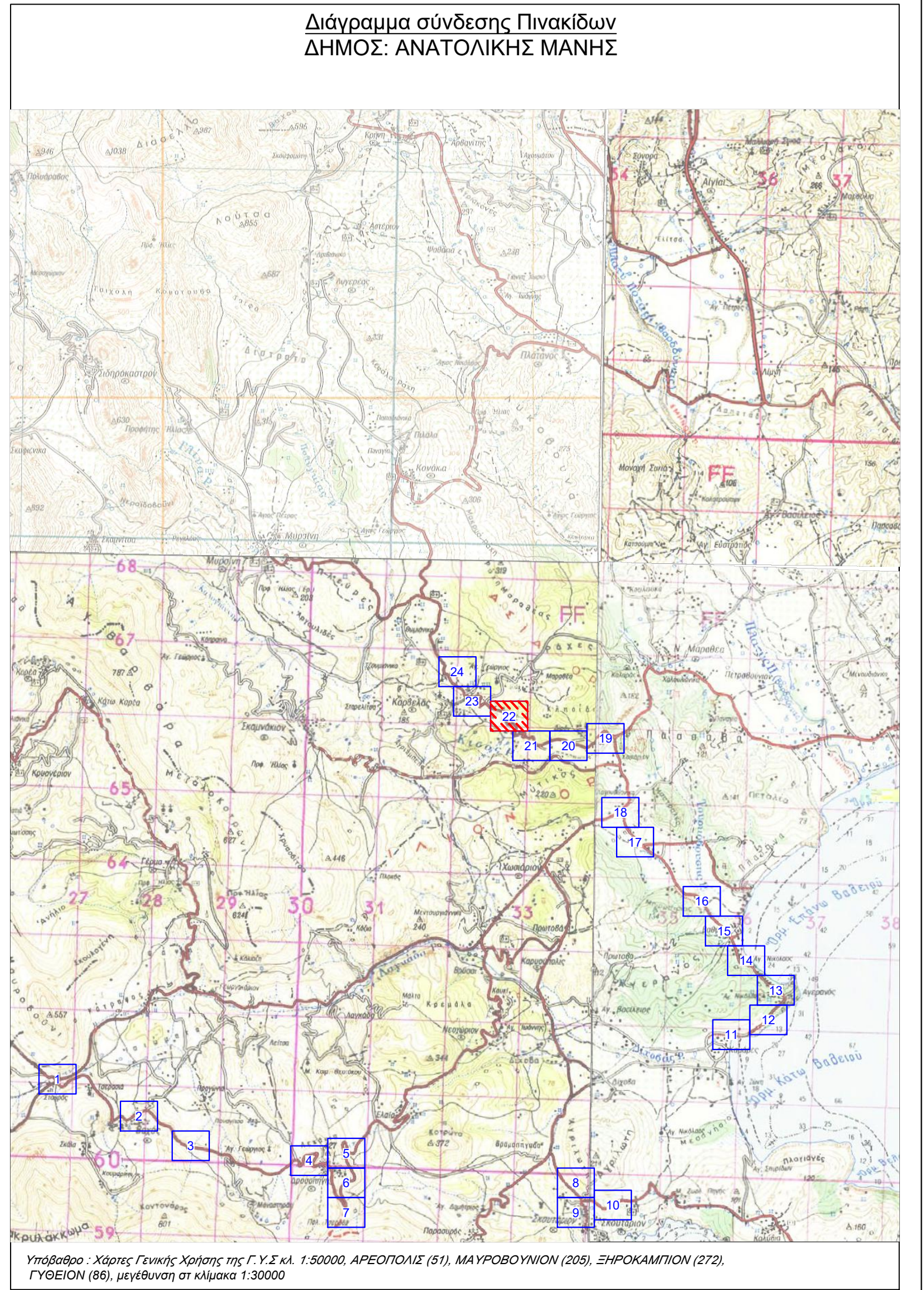
**Παρατηρήσεις**

- Οι αναγραφόμενες αναφορές στο Ελληνικό Γεωδοτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87.
- Το υψόμετρο είναι ορθομετρικό.
- Ισοδιάσταση 1:00 μ. (Κλίμακας ισομετρίας ανά 5.00 μ.).

Ελληνικό Γεωδοτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87), Ελλομετρικός αναφοράς: GR5 80 (α = 6378137μ., 11f = 298,257222101), Προβολή: Εγκάρσια Μερκατορική.  
Κεντρικός Μετασχηματισμός: λ = 24° 00' 00" με Κ = 0.99962298, Τετμημένη Κεντρικού Μετασχηματισμού: +500000.00μ., Γεωγραφικός Πλάτος Αναφοράς: 37° 00' 00"

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου:  
0.99962298 (Μέση Τετμημένη παραμόρφωση: 363000)

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία (από Ε.Ο. Χοιράρι - Βαθό - Αγερανός - Καμάρες - Κολύμβα - Σκουτάρι - Δροσοπηγή - Βαχός - Σταυρός - Νέο Οϊτύλο)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΩΝΑ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.  
Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κονουριάς  
Τεχνική Υπηρεσία - Τμήμα Μελετών  
Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246  
e-mail: ty@paronas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΠΟΪΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
0.22

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Χρήστος Γεωργιάδης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Ηλίας Φρέντζος, PhD  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.