



Υπόμνημα συμβόλων

Οδός	Τεχνητό πριόνι - Φρύδι
Κατάστρωμα	Πριόνι - πλάι
Πολυγωνική	Βαθιά γραμμή
Άξονας οδού	Ανάχωμα
Πριόνι ορύγματος	Ισοψής καμπύλη
Πριόνι επιχώματος	Κήλη
Τεχνικά	Τεχνικό έργο
Νέο Σηθίο Ν2 W7	Συρματοπλερώση
Νέο Σηθίο Ν2 W7	Μάντρα
Νέο Σηθίο Καγκλίδωμα	Ξερολιθία
Σημείο ελέγχου τάφρου	Κολώνα ΔΕΗ
Νέο ταίχιο	Κολώνα ΟΤΕ
Σηθίο οδού	Πινάκας σήμανσης Κ.Ο.Κ.
Διαμόρφωση	Νέος ή υφιστάμενος σχετός
Υφιστάμενη Οριογραμμή οδού	Λεκάνη απορροής

Παρατηρήσεις

1. Οι αναγραφόμενες αναγραφές στο Ελληνικό Γεωδοτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87.
2. Το υψόμετρο είναι ορθομετρικό.
3. Ισοβάθση 1.00 μ. (Κλίμακας ισόβαθης ανά 5.00 μ.).
Ελληνικό Γεωδοτικό Σύστημα Αναφοράς: 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87), Ελλειμματικές αναφορές: GR 80 (α = 6378137μ., 1/μ = 298,257222101), Προβολή: Εγκάρσια Μερκατορική.
Κέντρος Μεταστροφής: 46° 24' 00" 00" με Κ0 = 0.9996298, Τετμημένη Κέντρος Μεταστροφής: +500000.00μ., Γεωγραφικός Πλάτος Αναφοράς: 37° 00' 00".
Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου: 0.99962250 (Μέση Τετμημένη παραγωγή: 363000)

Διάγραμμα σύνδεσης Πινάκων
ΔΗΜΟΣ: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική-τουριστική-ιστορική-γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία (από Ε.Ο. Χοσιάρι - Βαθό - Αγερανός - Καμάρες - Καλύβια - Σκουτάρι - Δροσοπηγή - Βαχός - Σταυρός - Νέο Οϊτύλο)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:	ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΩΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α. Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κονουριάς Τεχνική Υπηρεσία - Τμήμα Μελετών Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246 e-mail: ty@paronas.gr
------------	--

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΠΟΪΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
	0.23

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Χρήστος Γεωργιάδης Πολιτικός Μηχανικός	
	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
Ηλίας Φρέντζος, PhD
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.