



Υπόμνημα συμβόλων

Πρανές - φρύδι

Πρανές - πόδι

Βαθεία γραμμή

Ανάχωμα

Ισοψής καμπύλη

Ισοψής καμπύλη (κύρια)

Κτήριο

Τεχνικά

Κηκλίδιομα

Συρματοπτερίφραξη (με κενά)

Διαμόρφωση

Οριογραμμή οδού

Μάντρα

Ξερολιθά

Κολώνα ΔΕΗ

Κολώνα ΟΤΕ

Παρατηρήσεις

1. Οι συντεταγμένες αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87.

2. Τα υψόμετρα είναι ορθομετρικά.

3. Ισοδιάσταση 2.00 μ. (Κύριες ισοψείς ανά 10.00 μ.).

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)

Ελλειμματικές αναφοράς: GRS 80 (α = 6378137μ., 1f = 298,257222101)

Πρόβλη: Σκόρπια Μπακαρική

Κεντρικός Μεταμεινός Α = 24° 00' 00" με Κ = 0.9996298

Τετμημένη Κεντρικού Μεταμεινός: +500000.00μ.

Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: 0° 00' 00"

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου:

0.99962290 (Μέση Τετμημένη παραγωγή: 365000)

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 m

Διάγραμμα σύνδεσης Πινάκιδων

ΔΗΜΟΙ: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ: ΓΥΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΥΡΟΥ

Υπόμνημα: Χάρτης Γενικής Χάρτης της Γ.Γ.Σ.Α. 1:50000, ΑΡΕΟΠΟΛΙΣ (81), ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟΝ (208), ΣΗΡΟΚΑΜΠΙΟΝ (272), ΓΥΘΙΟΝ (88), απόσταση σε χιλιόμετρα 1:50000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική - τουριστική - ιστορική - γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία οδών Ματαβέα - Καρβελιά - Κονάκια - Λαγερία - Κρήνη - Πλάτανος - Σμύνος - Αιγιές Ε.Ο. και από Ε.Ο. Χοσιάρη - Βαθό - Αγερανός - Καμάρες - Καλύβια - Σκουτάρι - Δροσπονή - Βαγός - Σταυρός - Νέο Οϊτύλο

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

Πάρνονας α.ε.

Αναπτυξιακή Πελοποννήσου

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΝΩΝΑ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.

Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κονουρίας

Τεχνική Υπηρεσία - Τμήμα Μελετών

Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246

e-mail: ty@parnonas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

T9

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΪΟΣ 2019

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Χρήστος Γεωργιάδης

Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Ηλίας Φρέντζος, PhD

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.