



Υπόμνημα συμβόλων

Πρανές - φρύδι

Πρανές - πόδι

Βαθεία γραμμή

Ανάχωμα

Ισοψής καμπύλη

Ισοψής καμπύλη (κύρια)

Κήριο

Τεχνικά

Κηκλίδωμα

Συρματοπρίσφιρση (με κενά)

Διαμόρφωση

Οριογραμμή οδοῦ

Μάντρα

Ξερονιθά

Κολώνα ΔΕΗ

Κολώνα ΟΤΕ

Παρατηρήσεις

1. Οι συντεταγμένες αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87.

2. Τα υψόμετρα είναι ορθομετρικά.

3. Ισοδιάσταση 2.00 μ. (Κύριες ισοψείς ανά 10.00 μ.).

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)

Ελλειψοειδές αναφοράς: GRS 80 (a = 6378137μ., 1f = 298,257222101)

Πρόβλη: Σφαιρική Μπακλαροφή

Κεντρικός Μεσημβρινός λo = 24° 00' 00" μt Kα = 0.9996298

Τετμημένη Κεντρικού Μεσημβρινού: +500000.00μ.

Γωνιομετρικό Πλάτος Αναφοράς: 0° 00' 00"

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου:

0.99962290 (Μέση Τετμημένη περιοχή: 363000)

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100m

Διάγραμμα σύνδεσης Πινακίδων

ΔΗΜΟΙ: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ: ΓΥΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΥΡΟΥ

Υπόμνημα: Χάρτες Γενικής Χάρτης της Γ.Γ.Σ.Α. 1:50000, ΑΡΕΟΠΟΛΙΣ (81), ΜΑΥΡΟΒΟΥΛΩΝ (208), ΣΗΡΟΚΑΜΠΙΩΝ (272), ΓΥΘΙΟΥ (88), από τον Ε.Γ.Σ.Α. 1:50000

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:

Ασφάλεις οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική - τουριστική - ιστορική - γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία οδών Μαραθέα - Καρβελιά - Κονάκια - Λυγερέα - Κρήνη - Πλάτανος - Σμύνος - Αιγιές Ε.Ο. και από Ε.Ο. Χοσιάρι - Βαθό - Αγερανός - Καμάρης - Καλύβια - Σκουτάρι - Δροσπονή - Βαγρός - Σταυρός - Νέο Οϊτίλο

ΘΕΣΗ:

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

Πάρμονας α.ε.

Αναπτυξιακή Γεωπονική

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΝΩΝΑ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.

Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κυνουρίας

Τεχνική Υπηρεσία - Τμήμα Μελετών

Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246

e-mail: ty@parmonas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΑΙΜΑΚΑ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΪΟΣ 2019

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ

Χρήστος Γεωργίτσος

Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

Ηλίας Φρέντζος, PhD

Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.