Υπόμνημα συμβόλων

Πρανές - φρυδί	Κυγκλίδωμα
Πρανές - πόδι	Συρματοπερίφραξη (με κενά)
Βαθειά γραμμή	Διαμόρφωση
Ανάχωμα	Οριογραμμή οδού
Ισοϋψής καμπύλη	Μάντρα
Ισοϋψής καμπύλη (κύρια)	Ξερολιθιά
Κτήριο	Κολώνα ΔΕΗ
Τεχνικά	Κολώνα ΟΤΕ

Παρατηρήσεις

1. Οι συντεταγμένες αναφέρονται στο Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς, Ε.Γ.Σ.Α. '87.
2. Τα υψόμετρα είναι ορθομετρικά.
3. Ισοδιάσταση 2.00 μ. (Κύριες ισοωψείς ανά 10.00 μ.).

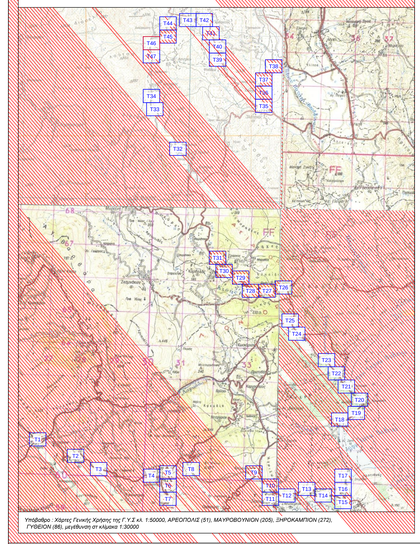
Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
Ελλειψοειδές αναφοράς: GRS 80 (α = 6378137μ., 1/f = 298,257222101)
Προβολή: Εγκάρσια Μερκατορική
Κεντρικός Μεσημβρινός λο = 24° 00' 00" με Κο = 0,9996298
Τετμημένη Κεντρικού Μεσημβρινού: +500000,00μ.
Γεωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: 0° 00' 00"

Μέτρο γραμμικής παραμόρφωσης (Κ) στο Κέντρο Φύλλου:
0.99962290 *(Μέση Τετμημένη περιοχής: 363000)*

0 5 10 20 30 40 50 100 m

Διάγραμμα σύνδεσης Πινακίδων

ΔΗΜΟΙ: ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑΣ ΚΥΝΟΥΡΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ: ΓΥΘΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΥΡΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΗΣΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλείς οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική - τουριστική - ιστορική - γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία οδών Μαραθέα – Καρβελά – Κονάκια – Αυγερέα – Κρήνη – Πλάτανος – Σμύνος – Αγιές Ε.Ο. και από Ε.Ο. Χωσπάρι – Βαθύ – Αγεράνός – Κομάρες – Καλόβια – Σκουτάρι – Δροσοπηγή – Βαχός – Σταυρός – Νέο Οίτυλο

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

Πάρνωνας α.ε.
Αναπτυξιακή Πελοποννήσου

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΝΩΝΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.
Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κυνουρίας
Τεχνική Υπηρεσία -Τμήμα Μελετών
Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246
e-mail: ty@parnonas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΗ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: T46

ΚΛΙΜΑΚΑ : 1:500

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΜΑΪΟΣ 2019

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ
Χρήστος Γεωργίτσης
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ
Ηλίας Φρέντζος, PhD
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
VASILEIOS VEROUTIS
Digitally signed by VASILEIOS VEROUTIS
Date: 2022.03.11 13:47:58 +02'00'