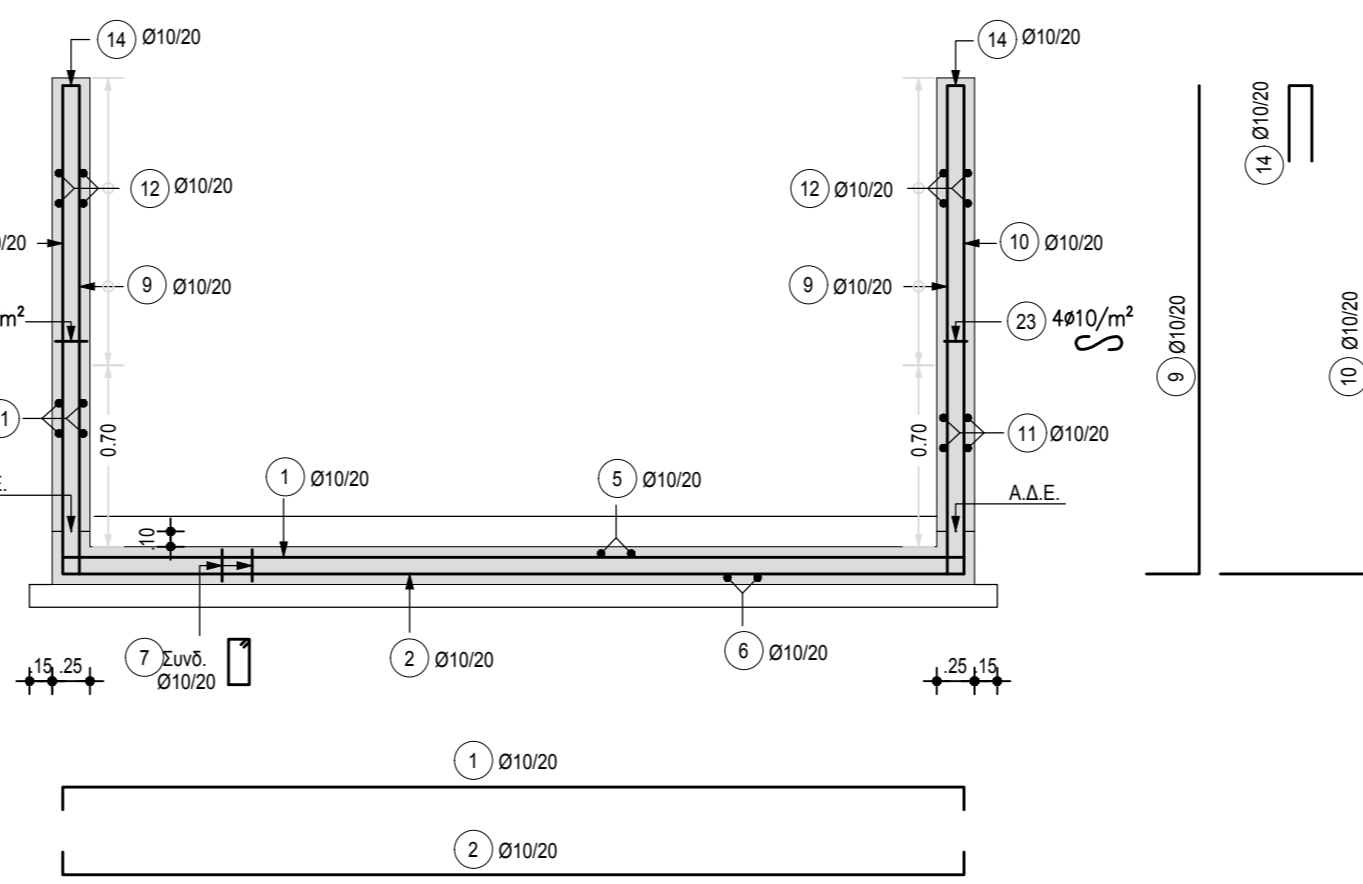
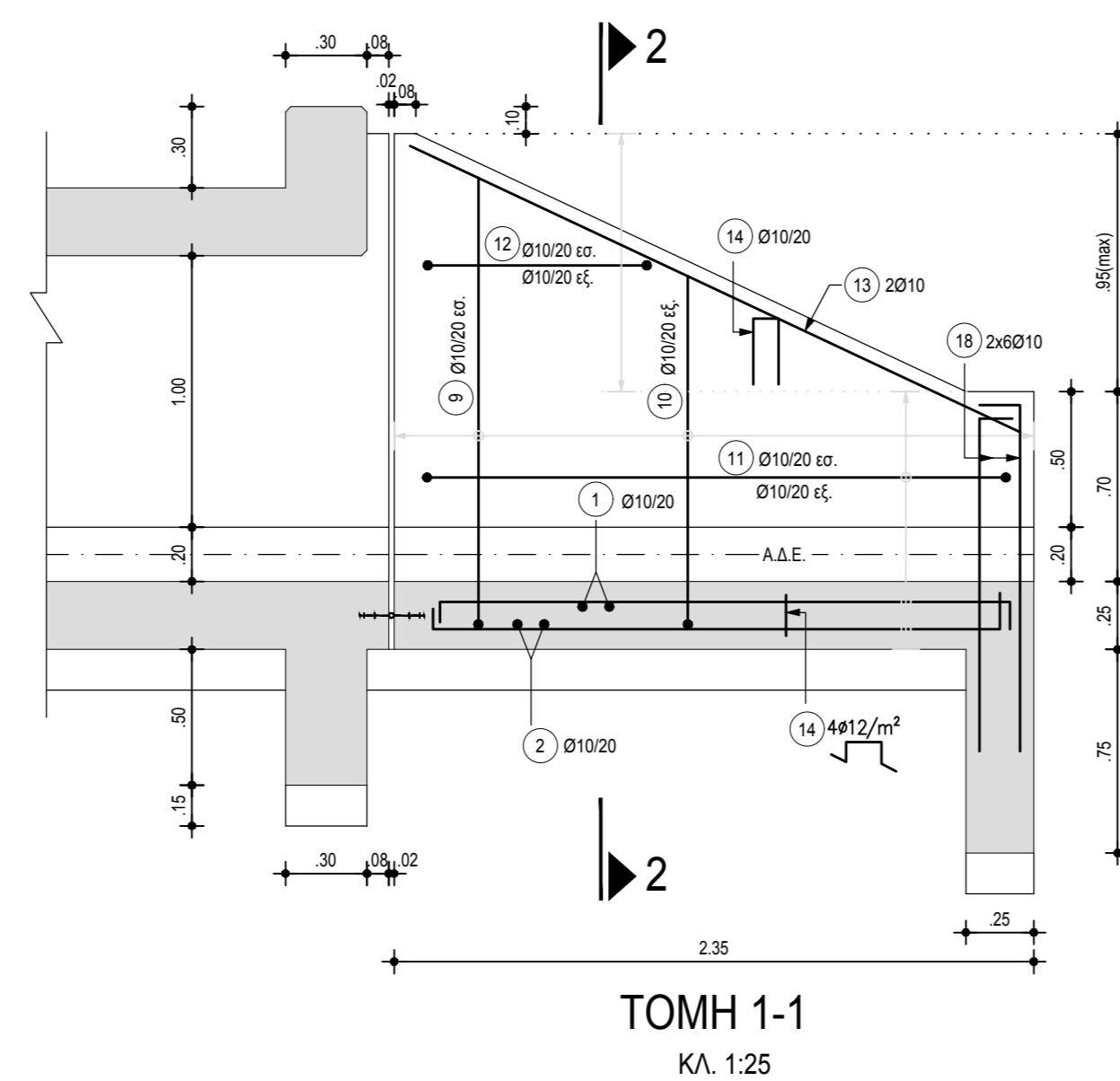


ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ  
Ε2-10



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ  
Ε2-10

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ Ε2-10						
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ						
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Ø (mm)	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (m)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΟ (m)	ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΟΛΟ (kg)	
1	15	10	18.00	3.55	63.90	0.617
2	15	10	18.00	3.55	63.90	0.617
3	15	10	24.00	1.40	33.60	0.617
4	15	10	24.00	1.40	33.60	0.617
5	15	10	20.00	2.20	44.00	0.617
6	15	10	20.00	2.20	44.00	0.617
7	15	10	20.00	1.40	28.00	0.617
8	15	12	46.00	1.00	46.00	0.888
9	15	10	48.00	1.25	60.00	0.617
10	100	10	48.00	2.10	100.80	0.617
11	15	10	12.00	2.60	31.20	0.617
12	15	10	20.00	1.60	32.00	0.617
13	15	10	8.00	2.90	23.20	0.617
14	15	10	44.00	1.15	50.60	0.617
15	10	12	12.00	1.20	14.40	0.617
16	10	12	2.00	24.00	0.617	14.81
17	10	12	1.70	20.40	0.617	12.59
18	15	10	48.00	1.55	74.40	0.617
19	40	20	10.00	7.00	70.00	2.466
20	40	20	10.00	7.00	70.00	2.466
21	11	12	64.00	2.40	153.60	0.888
22	12	16.00	6.20	99.20	0.888	88.09
23	15	10	48.00	0.45	21.60	0.617
24	200	4.00	2.00	8.00	0.617	4.94

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ Ε2-10						
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ						
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Ø (mm)	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (m)	ΜΗΚΟΣ ΣΥΝΟΛΟ (m)	ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΟΛΟ (kg)	
25	5	10	40.00	0.80	32.00	0.617
26	15	10	8.00	1.55	12.40	0.617
27	5	10	32.00	0.80	25.60	0.617
28	5	10	32.00	0.80	25.60	0.617
Συνολικό βάρος γάντζο S500 (Bar500s):						1145.64

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ		
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
Σκελετός εξοχολογική κατασκευή C30/35 (B10)	m <sup>3</sup>	2.48
Σκελετός οπλισμός φέρων	m <sup>3</sup>	2.57
Οπλισμός πελάτης κατασκευή C30/35 (B25)	m <sup>3</sup>	9.41
Μόνωση με ζηλίο αναρτηθεί επιτόπου	m <sup>2</sup>	15.48
Σφράγιση κατακόρυφων αρμών με Ρεσιλντ ή ανάλογα	m	15.20
Σφράγιση οριζόντιων αρμών με Ρεσιλντ ή ανάλογα	m	5.00
Μορφωσι αρμών με πλάκες Flexcell ή ανάλογα	m <sup>2</sup>	2.90
Στεγανότητα αρμών με Hydrobal ή ανάλογα	m	7.10

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΕΞΟΔΟΥ  
Ε2-10

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφαλής οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική - τουριστική - ιστορική - γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία (από Ε.Ο. Ν. Μαραθά - Μαραθά - Καρβέλα - Κονάκια - Λυγερία - Κρήνη-Πλάτανος - Σμόνος - Ατρίες Ε.Ο.)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:  
**Πάρνωνας α.ε.**  
Αναπτυξιακός Οργανισμός Ο.Τ.Α.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΝΩΝΑ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.  
Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κυνουρίας  
Τεχνική Υπηρεσία -Τμήμα Μελετών  
Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246  
e-mail: ty@parnonas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΙΣΟΔΟΥ-ΕΞΟΔΟΥ 2.00x1.00  
ΟΠΛΙΣΜΟΙ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
Τ.Δ.4

ΚΛΙΜΑΚΑ : ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ  
Χρήστος Γεωργιάσης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ  
Ηλίας Φρόντζος, PhD  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ