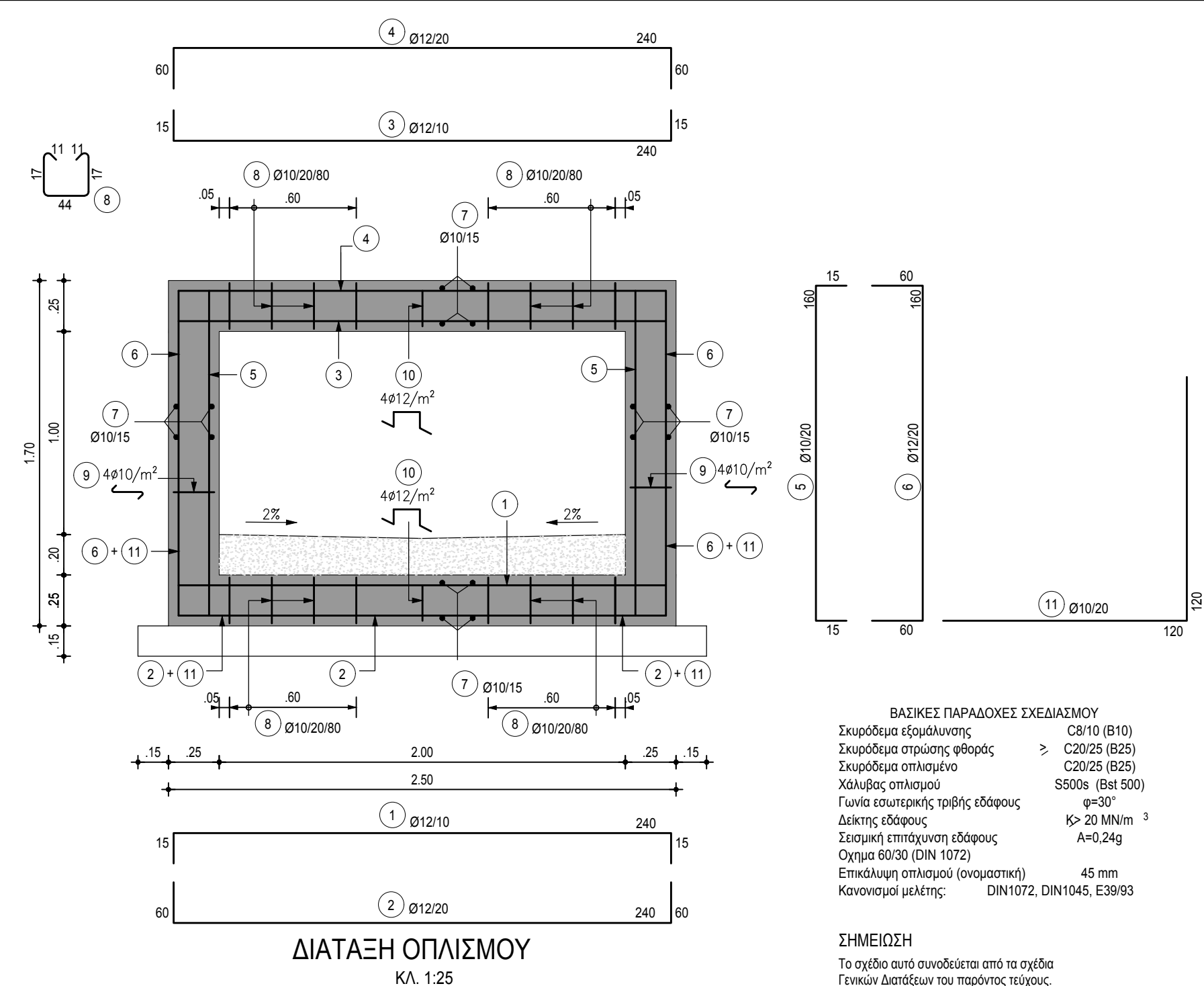
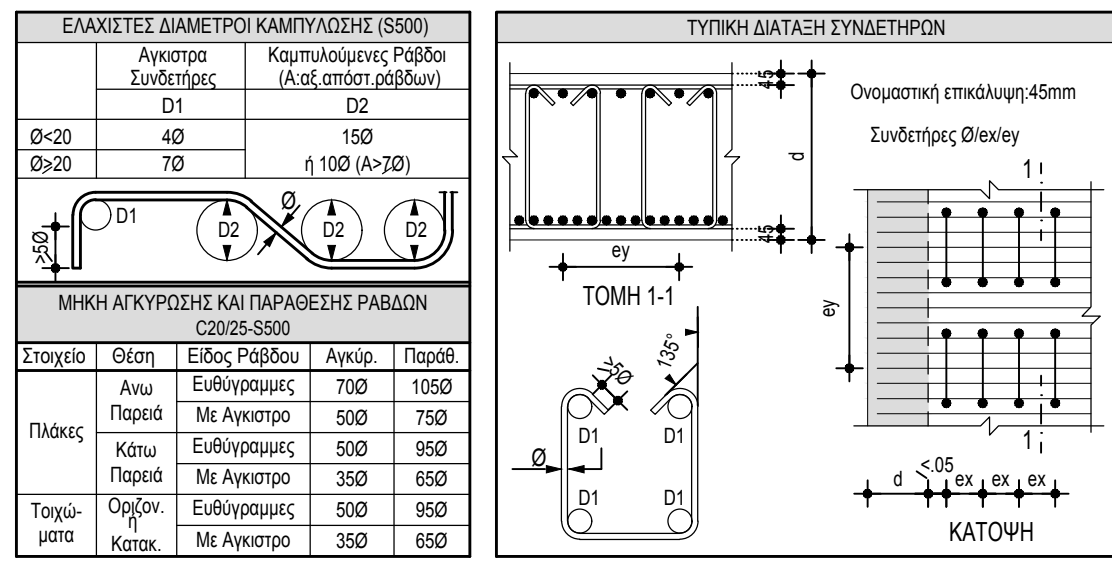


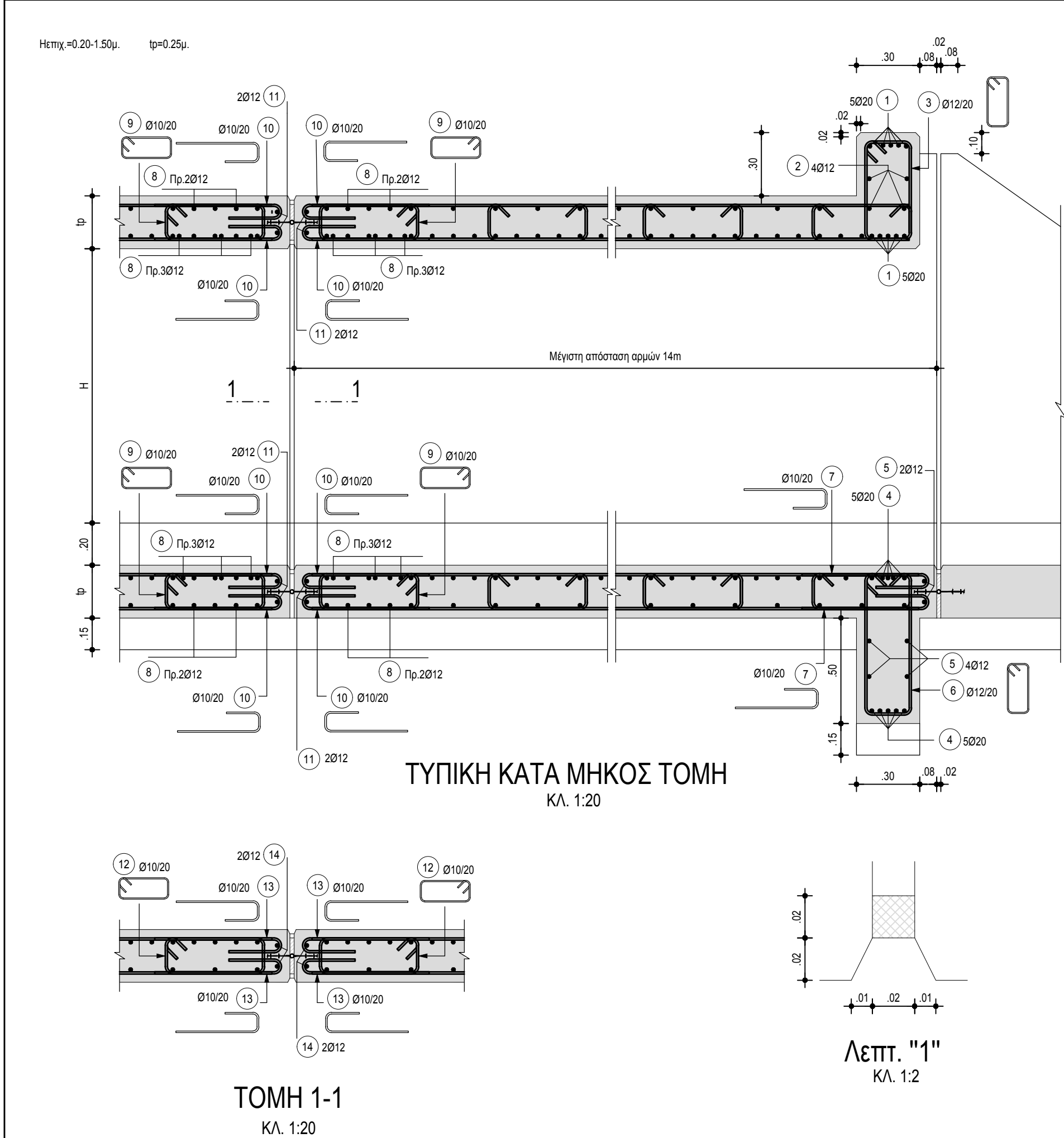
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ								
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Φ (mm)	ΜΗΚΟΣ			ΒΑΡΟΣ		
			ΤΕΜΑΧΙΩΝ (m)	Καθ	ΣΥΝΟΛΟ (kg)			
1		15	12	10.00	2.70	27.00	0.888	23.98
2		60	12	5.00	3.60	18.00	0.888	15.98
3		15	12	10.00	2.70	27.00	0.888	23.98
4		60	12	5.00	3.60	18.00	0.888	15.98
5		15	10	10.00	1.90	19.00	0.617	11.72
6		60	12	10.00	2.80	28.00	0.888	24.86
7		15	10	104.00	1.00	104.00	0.617	64.17
8		17	10	15.00	1.00	15.00	0.617	9.26
9		17	10	16.00	0.45	7.20	0.617	4.44
10		17	12	4.00	0.90	3.60	0.888	3.20
11		15	10	10.00	2.40	24.00	0.617	14.81
Συνολικό βάρος γάλβας S500 (Bst500a) ανά μμ:							212.38	



ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ			
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΜΟΝΑΔΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	
Σταθμεύματα εδαφολογικής κατηγορίας CB10 (B10)	(ανά μμ)	m <sup>3</sup>	0.42
Σταθμεύματα επιφανειακής φέρουσας	(ανά μμ)	m <sup>3</sup>	0.42
Οπισθοχώρηση σκυροδέματος κατηγορίας C20/25 (B25)	(ανά μμ)	m <sup>3</sup>	1.95
Μόνωση με διπλή σφραγιστική επίστρωση	(ανά μμ)	m <sup>2</sup>	2.90
Μόνωση με διπλή σφραγιστική επίστρωση και ταχυτοκινά	(ανά μμ)	m <sup>2</sup>	3.00
Εφαρμογή κατασκευαστικών αρμών με Ρεσιβάντ (ή ανάλογο	(ανά αρμό)	m	5.80
Εφαρμογή προετοιμασμένων αρμών με Ρεσιβάντ (ή ανάλογο	(ανά αρμό)	m	8.50
Μεταφορά αρμών με πλάκα Ρεσιβάντ (ή ανάλογο	(ανά αρμό)	m <sup>2</sup>	1.46
Σταθμεύματα αρμών με ηχομόλυβδο (ή ανάλογο	(ανά αρμό)	m	7.40
Υψος επίπληξης (m)		0.20	1.50
Μέση θέση θεμελίωσης (ΚΝΜ)	2	88	76



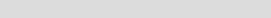

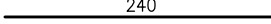
ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 2.00x1.00  
(Ηέπ=0.20-1.50m)



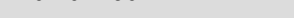



ΛΕΠΤ. "1"  
ΚΛ. 1.2

ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ  
ΠΛΑΚΑ ΠΥΘΜΕΝΑ  
ΑΝΩ ΠΛΑΚΑ  
ΤΟΙΧΩΜΑΤΑ

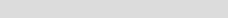



ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 2.00x1.00  
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΚΟΡΩΝΙΔΑ								
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΙΣΤΩΜΟΥ								
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Φ (mm)	ΠΛΗΘΟΣ ΤΕΜΑΧΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (m)	ΒΑΡΟΣ			
					kg/m	ΣΥΝΟΛΟ (kg)		
Ηέπ=0.20-1.50m								
1		15	20	10.00	2.70	2.466	66.58	
2		60	12	4.00	2.40	9.60	0.888	8.52
3		15	12	13.00	1.60	20.80	0.888	18.47
Συνολικό βάρος γάλβας S500 (Bst500a)							93.67	
Οπισθώμενο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 (B25)							0.225m <sup>3</sup>	


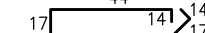
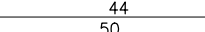
Σημειώση Α: οι παραπάνω ποσότητες αναφέρονται ανά κορωνίδα.

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΛΑΚΩΝ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΡΜΟΥ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ								
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ								
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Φ (mm)	ΠΛΗΘΟΣ ΤΕΜΑΧΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (m)	ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΟΛΟ (kg)	ΣΥΝΟΛΟ (kg)	ΣΥΝΟΛΟ (kg)	
Ηεπ=0.20-1.50m								
8		12	5.00	2.70	13.50	0.888	11.99	
9		10	11.00	1.50	16.50	0.617	10.18	
10		10	22.00	0.81	17.82	0.617	10.99	
11		12	2.00	2.00	4.00	0.888	3.55	
Συνολικό βάρος γάλβας S500 (Bst500a) ανά μμ:								36.71

Σημειώση Γ: οι πρόσθετοι οπλισμοί αναφέρονται στην πλάκα οροφής.  
Εφαρμόζεται επίσης και για την πλάκα πυθμένα στην περίπτωση μη κατασκευής χαλκού.

ΧΑΛΙΝΟΣ								
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΙΣΤΙΜΟΥ								
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Φ (mm)	ΠΛΗΘΟΣ ΤΕΜΑΧΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (m)	ΒΑΡΟΣ Kg/τετ	ΣΥΝΟΛΟ (Kg)		
Ηεπ=0.20-1.50m								
4		15	20	10.00	2.70	2.466	66.58	
5		60	12	6.00	2.40	14.40	0.888	12.79
6		15	12	13.00	2.10	27.30	0.888	24.24
7		60	12	26.00	1.25	32.50	0.888	28.86
Συνολικό βάρος γάλβας S500 (Bst500a)						132.47		
Οπισθώμενο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 (B25)						0.375m <sup>3</sup>		

Σημειώση Β: οι παραπάνω ποσότητες αναφέρονται ανά χαλινό.

ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΙΧΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΘΕΣΗ ΑΡΜΟΥ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ							
		ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΠΛΙΣΜΟΥ					
Α/Α	ΣΧΗΜΑ ΡΑΒΔΟΥ Διαστάσεις σε cm	Φ (mm)	ΠΛΗΘΟΣ ΤΕΜΑΧΙΩΝ	ΜΗΚΟΣ ΤΕΜΑΧΙΟΥ (m)	ΒΑΡΟΣ ΣΥΝΟΛΟ (kg)	kg/m	ΣΥΝΟΛΟ (kg)
Hεπ=0.20-1.50m							
12		10	8.00	1.50	12.00	0.617	7.40
13		10	16.00	0.81	12.96	0.617	8.00
14		12	2.00	1.60	3.20	0.888	2.84
Συνολικό βάρος γάλβας S500 (Bst500a):							18.24

Σημειώση Δ: οι πρόσθετοι οπλισμοί αναφέρονται σε μονομερή τοίχους.

ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 2.00x1.00  
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ / Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: Ασφάλειες οδικές διαδρομές Ανατολικής Μάνης για τη σύνδεση σημείων με πολιτιστική - τουριστική - ιστορική - γεωγραφική και περιβαλλοντική σημασία (από Ε.Ο. Ν. Μαραθά - Μαραθά - Καρβελά - Κονάκια - Λυγερέα - Κρήνη-Πλάτανος - Σύνιμος - Αιγιάς Ε.Ο.)

ΘΕΣΗ: ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΑΡΝΩΝΑ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Ο.Τ.Α.  
Λεωνίδιο Δήμου Νότιας Κυνουρίας  
Τεχνική Υπηρεσία - Τμήμα Μελετών  
Τηλ: 27570 22807 - Fax: 27570 22246  
e-mail: ty@parmonas.gr

ΜΕΛΕΤΗ: ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΗΣ ΟΧΕΤΟΣ 2.00x1.00  
ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
Τ.Δ.5

ΚΛΙΜΑΚΑ : ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΚΛΙΜΑΚΕΣ

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2021

ΣΥΝΤΑΚΤΕΣ  
Χρήστος Γεωργιάσης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ  
Ηλίας Φρέντζος, Ph.D  
Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.