

ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 35/2023		
ΜΕΛΕΤΗ:	ΘΕΣΗ:	ΠΡΟΥΠΟΛ. 74.000,00 ΕΥΡΩ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΥΤΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023	Δ.Ε. ΣΜΗΝΟΥΣ ΖΕΑΕΤΟΥΔΙ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ ΝΟΥΡΙΑ Δ.Ε. ΓΥΘΕΙΟΥ ΓΥΘΕΙΟ ΜΥΡΙΣΙΝΗ ΚΟΝΑΚΙΑ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ ΚΟΤΡΩΝΑΣ ΛΑΓΙΑ Δ.Ε. ΟΙΤΥΛΟΥ ΑΡΕΟΠΟΛΗ ΤΥΡΡΟΣ ΔΙΡΟΥ	ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



Α) ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΕΙΝΗΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)

1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο κύριος σκοπός του παρόντος Σχεδίου Ασφάλειας & Υγιεινής του Έργου είναι η ΠΡΟΑΨΗ των ατυχημάτων, ώστε να εξασφαλισθεί η Ζωή και η Υγεία των εργαζομένων στον τόπο εκτέλεσης του Έργου καθώς και η απορροπή θορύβων στα περιουσιακά στοιχεία του Κυρίου του Έργου και του Αναδόχου. Δηλαδή περιγράφει και διεκρινίζει τους πιθανούς κινδύνους και τα μέτρα πρόληψής τους λαμβάνοντας υπόψη τις ελαχίστες προβλεψιμότητες της σχετικής νομοθεσίας.

Επιπλέον, αποσκοπεί στην ελαχιστοποίηση των συνεπειών τυχόν ατυχημάτων.

Για τη σύνταξη του έχουν ληφθεί υπόψη τα παρακάτω διατάγματα και κανονισμοί:

- Π.Δ. 155/2004 «Τροποποίηση του Π.Δ. 395/94"Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την Χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συστήματα με την οδηγία ΕΟΚ-655/89»
- Π.Δ. 305/96 - "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοστάσια"
- Π.Δ. 17/96 - "Μέτρα για την βελτίωση της ασφαλείας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία"
- Π.Δ. 16/96 - "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας στους χώρους ασφαλείας"
- Π.Δ. 105/95 - "Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφαλείας και υγείας στην εργασία"
- Π.Δ. 395/94 - "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την Χρησιμοποίηση από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους."
- Π.Δ. 396/94 - "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την Χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ασφαλείας"
- Π.Δ. 397/94 - "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας κατά την Χειρωνακτική Διάκλιση φορτίων"
- Π.Δ. 778/80 - "Τέρι μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση Οικοδομικών Εργασιών"
- Π.Δ. 1073/81 - "Τέρι μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοστάσια οικοδομικών και πόσης φύσεως έργα πολιτικού μηχανικού"
- Π.Δ. 95/78 - "Τέρι μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των απασχολούμενων εις εργασίας συγκαταλέγων"

1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

--

1.2 ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023

1.3 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Ανατολικής Μάνης. Διευθυνουσα/Επιβλέπουσα Υπηρεσία για την κατασκευή του έργου είναι η Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών Δνσης Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών με έδρα το Γραφείο Ελεγκτικών Επιδρομής του Δήμου Ανατολικής Μάνης

Η Προϊσταμένη Αρχή του έργου είναι η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Ανατολικής Μάνης

Αναδόχος του έργου, σύμφωνα με την από . . . / . . . / . . . σύμφωνα είναι

1.4 ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ

Συντονιστής σε θέματα ασφαλείας και υγείας έχει οριστεί ο / η

1.5 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το σύνολο των νέων έργων που αποτελούν το αντικείμενο της εργολαβίας, υποδιαιρείται κυρίως για λόγους συστηματοποίησης της περιγραφής - σε () Φυσικά Μέρη ως εξής:

Στις εργασίες που θα εκτελεστούν για την ολοκλήρωση και ασφαλή λειτουργία του συστήματος λαμβάνονται ενδεικτικά οι εξής:

1.6 ΣΤΟΧΟΙ - ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΥΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ)

Ο αντικείμενός σκοπός της Εργοληπτικής Επιχείρησης είναι να ολοκληρωθεί το έργο χωρίς ατυχήματα ή απειλές στην υγεία οποιουδήποτε, και να αποτρέψουν ή μειώσουν τα οποία θα μπορούσαν να συμβούν με την εμμελέση ή με την αποδοχή της Εργοληπτικής Επιχείρησης. Η Πολιτική της Εργοληπτικής Επιχείρησης για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας έχει ως εξής: η Διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης θα παρέχει στους υπαλλήλους της, για ασφαλεία, υγιεινή και τα περιουσιακά της στοιχεία την πλήρη προστασία τους από αρρωστήσεις, υγιεινή.

Θα πρέπει η ασφαλεία να μην είναι θέμα τύχης αλλά κύρια υποχρέωση της Εργοληπτικής Επιχείρησης να μην υπολείπεται στην εργασία των υπαλλήλων. Η Εργοληπτική Επιχείρηση αναμεταφέρει την Ασφάλεια και Υγιεινή με τον ίδιο συστηματικό τρόπο με τον οποίο αναμεταφέρει την Ποιότητα.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοστάσιο, πρέπει να έχει εκπαιδευτεί πριν αναλάβει τα καθήκοντά του ώστε να αποφευχθούν οποιεσδήποτε ελλείψεις που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή τρίτους, να υποχρεώνονται να υφίστανται ειδική εκπαίδευση και να εκπαιδευτούν σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας. Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο Διευθυντής Έργου συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όχι μόνο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα που ασφαλίζει.

Ο Μηχανικός Ασφάλειας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλιστεί η συμμόρφωση με τις προδιαγραφές υγιεινής και Ασφάλειας. Αν ο Μηχανικός Ασφάλειας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκαλέσει σύσκεψη με την παρούσα δέσμευση για τη διασφάλιση της διαρκούς και αποτελεσματικής λειτουργίας των εγκαταστάσεων. Ακολουθώντας ο Μηχανικός Ασφάλειας εκτιμά ότι στη διάρκεια της Επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, ή οι απαιτήσεις για τη διασφάλιση των μέσων που εμπλέκονται. Το αντίκείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξίσωση των προϋποθέσεων ασφαλείας. Μετά την έναρξη των εργασιών ο Μηχανικός ασφαλείας με την συνδρομή του εργοταξιαρχή θα καθορίσει τα θέματα των συσκέψεων αυτών.

1.7 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

Για την παραματοποίηση όλων αυτών, ένα τεκμηρίωμα Σύστημα Ασφάλειας και Υγιεινής θα εφαρμόζεται στο Έργο. Το σύστημα αυτό θα τεκμηριώνεται, για όλα τα Διοικητικά και Οργανωτικά του θέματα, σε ένα Πόλυγραμμα Υγιεινής και Ασφάλειας.

Επίσης, γραπτές Οδηγίες Ασφάλειας θα συνταχθούν, ώστε να καλύπτουν όλες τις εργασίες στο Εργοτάξιο. Αυτές οι γραπτές οδηγίες θα είναι πάντοτε στην διάθεση των εργαζομένων του Εργοταξίου. Όταν διαπιστώνεται μία μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο Μηχανικός Ασφάλειας ενεργεί σύμφωνα με τις διαδικασίες "Χειρισμός μη συμμόρφωσης" του συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας της Εργοληπτικής Επιχείρησης, περιγράφει τη διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να ληφθούν. Ο παραλήπτης της προαναφερθείσας εντολής πρέπει να υλοποιήσει εντός του καθορισμένου χρόνου τις υποδείξεις/μελέτες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο Μηχανικός Ασφάλειας ή ένας από τους συνδεδεμένους του θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια.

Τυχόν μη συμμόρφωση του υπεύθυνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς "μη-συμμόρφωσης" από τον Μηχανικό Ασφάλειας και θα ακολουθείται η προαναφερθείσα σχετική διαδικασία. Κάθε ατύχημα, πρέπει να αναφερθεί άμεσα στον Μηχανικό Ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες. Καθ' όλη τη διάρκεια του έργου, ο Μηχανικός Ασφάλειας θα πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με τη συνοδική εργασία που έχει εκτελεστεί, το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν, και τις ώρες εργασίας που αναλύονται. Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφαλείας αρχειοθετούνται. Όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και η αναφορά υποβάλλεται στη Διοίκηση για περαιτέρω μελέτη και λήψη αποφάσεων.

1.8 ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο & μέσω εργαζομένων οδών. Στη συμβολή των ανωτέρων οδών θα αναρτηθούν προειδοποιητικές πινακίδες "ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ" και στα δύο σημεία της κυκλοφορίας.

Η πρόσβαση στις θέσεις εργασίας γίνεται μέσω από την κύρια χάραξη του έργου. Όλες οι εγκαταστάσεις βρίσκονται επί της χάραξης και των εργαζομένων στις ... / . / . . .

2 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Κατά την εκτέλεση των χωματουργικών εργασιών ενδέχεται να παρουσιαστούν οι εξής κίνδυνοι:

1. κίνδυνος εμπλοκής ή πτώσης εργαζομένου με μηχανήματα
2. κίνδυνος εμπλοκής ή πτώσης εργαζομένου με μηχανήματα
3. κίνδυνος καταπνίκησης από κατακρήνην του χείλους ή των παρειών της τάφρου
4. κίνδυνος αστοχίας τυχόν στοιχείων υποστήριξης / αντιστήριξης
5. κίνδυνος αστυχμήματος από πτώση βρόχων, υλικών ή υπερεκμενών αντικειμένων
6. κίνδυνος πτώσης από ύψος
7. κίνδυνος εισπνοής σκόνης
8. κίνδυνος εκθέσεως σε θορύβους
9. κίνδυνος αναρρόπησης μηχανήματος
10. κίνδυνος από την ύπαρξη δικτύων

2.2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΟΜΟΣΤΑΤΙΚΕΣ

Κατά τη φάση της τοποθέτησης σιδηρού οπλισμού οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:

1. Ο κίνδυνος εμπλοκής με μηχανήματα.
2. Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.

3. Ο κίνδυνος από ηλεκτροπληγία με την τυχόν χρήση ηλεκτροσυγκόλλησης.
4. Ο κίνδυνος πτώσης εργαζομένων από ύψος.
5. Ο κίνδυνος αστοχίας τοποθέτησης υλικών επί της σκαλωσιάς.
6. Ο κίνδυνος αστοχίας στήριξης της σκαλωσιάς.
7. Ο κίνδυνος υπερθέρμανσης της σκαλωσιάς.
8. Ο κίνδυνος τραυματισμού από αφύλακτες αναμονές του οπλισμού.
- Κατά τη φάση της σκυροδέτησης οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:
1. Ο κίνδυνος εμπλοκής με κινούμενα μέρη μηχανήματος.
2. Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.
3. Ο κίνδυνος πτώσης εργαζομένων από ύψος.
4. Ο κίνδυνος τραυματισμού από αφύλακτες αναμονές του οπλισμού.
5. Ο κίνδυνος από θόρυβο.
6. Ο κίνδυνος επαφής τοιμέλτου με τα μέρη.
7. Ο κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης.
8. Ο κίνδυνος υπερθέρμανσης της σκαλωσιάς.

2.3 ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ

- Κατά τη φάση των ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν είναι οι εξής:
1. Ο κίνδυνος ηλεκτροπληγίας
2. Ο κίνδυνος πτώσης υλικών
3. Ο κίνδυνος τραυματισμού εξαιτίας μη προσταδίου χώρου
4. Ο κίνδυνος ατυχήματος από εμπλοκή με καλώδια, μηχανήματα ή εξαρτήματα.

2.4 ΠΑΡΑΛΛΗΛΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

- Εκτός των πιο πάνω κινδύνων που ενδέχεται να προκύψουν κατά την εκτέλεση της κάθε φάσης εργασίας υπάρχουν και κίνδυνοι λόγω εκτέλεσης παράλληλων εργασιών. Επίσης θα πρέπει να ενοτοπιστούν έγκαιρα οι κίνδυνοι που τυχόν προκύπτουν από τον συνδυασμό εργασιών..
- Αναλυτικά οι κίνδυνοι είναι οι εξής:
1. Ο κίνδυνος έκθεσης των εργαζομένων σε υψηλούς θορύβους
2. Ο κίνδυνος λόγω πριβερήθισης του εργαζομένου σε καυσάρια και σκόνη
3. Ο κίνδυνος συνθλίψεως ή πτώσης εργαζομένων από μηχανήματα ή οχήματα
4. Ο κίνδυνος παρακώλυσης της συγκοινωνίας
5. Ο κίνδυνος πτώσης αντικείμενων από ύψος
6. Ο κίνδυνος αλόωσης λόγω λωσών μηχανικών συνθηκών
7. Ο κίνδυνος από τον κακό συντονισμό όλων των εργασιών που εκτελούνται ταυτόχρονα

3. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΑΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

- 3.1 ΓΕΝΙΚΑ
- 3.2 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 3.3 ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)
- 3.3.1 Γαλάσ ασφαλείας
- 3.3.2 Γάντια
- 3.3.3 Παπούτσια ασφαλείας
- 3.3.4 Στοιλή εργασίας
- 3.3.5 Κράνη
- 3.4 ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ
- 3.5 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 3.6 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ
- 3.6.1 Πρόληψη Πυρκαϊάς

3.6.2 Καταπολέμηση φωτιάς

3.6.2.1 Ένικα

3.6.2.2 Διατεθείμενα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊδών

3.6.2.3 Αντιμετώπιση πυρκαϊδών

3.6.3 Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊδών

3.7 ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

3.7.1 Εργατικό Ατύχημα

3.7.2 Διαδικασία εκκένωσης του εργοταξίου

3.8 ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

3.8.1 Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης

3.8.2 Τα καθήκοντα και οι εξουσίες του Μηχανικού Ασφάλειας

3.8.3 Ανεγεία Ατυχήματος

3.9 ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.9.1 Τήρηση εντύπων

3.9.2 Έντυπα προς ανακίνηση δια τοιχοκολλησέως:

3.10 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

3.11 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ ΙV ΚΕΦ.Α')

3.11.1 Αυτοκίνητα

3.11.2 Φορτωτές

3.11.3 Έργασι

3.11.4 Σκαλωσές

3.11.5 Πρέσες σκυροδέματος

3.11.6 Συντήρηση Μηχανημάτων & Εξοπλισμού

3.1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει:

- Πού βρίσκονται και πώς χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.

- Πού βρίσκεται, τι πρέπει να κάνει και για κάθε περίπτωση το κιβώτιο (φαρμακείο) πρώτων βοηθειών του τμήματος του.

3.2. ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτρωτα εργασίας χωρίς κράνος, παπούτσια ασφαλείας (δρβυλά), και φόρμα.

- Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτρωτα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου.

- Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίζει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του.

- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία βρίσκονται σε κακή κατάσταση.

- Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφάλεια) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρρόδιο προσωπικό.

- Απαγορεύεται η μαζική χρήση εργαλείων ή μηχανημάτων που δεν είναι κατάλληλα για καθαρισμούς, πλύσεις, πλύσεις κ.λ.π.

- Απαγορεύεται η έναρξη εργασιών κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να διατηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.

- Απαγορεύεται η παρπαρόλη προσωπικού κάτω από αιωρούμενα φορτία.

- Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων στα μέτρωτα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδότη.

- Απαγορεύεται ο οποιοδήποτε ατομο να περνάει στο σωστήριό με τους των προστατευτικών διατάξεων και περιφράξεων των μηχανημάτων κατά τη διάρκεια της Σησίωσης τους.

- Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε ατομο να θέσει σε κίνηση ή μηχανή που βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο ατομο δεν κινείται εκείνη, καθαρισμού ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτή και σε περίπτωση που οποιαδήποτε.

Κατά την ανέγερση κτιρίων ή κατασκευών, θα παρέχονται ασφαλείς χώροι εργασίας οι οποίοι μπορεί να είναι δάπεδα (τα οποία θα προστατεύονται με κιγκλιδώματα), καταστρώματα ή ζυλότευα. Κατά τη διάρκεια επιδιώκουν εργασίες το προσωπικό αυτό προειδοποιείται για κίνδυνο κινδύνου και να έχει πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και οδήγησης ασφαλείας από τους αρμόδιους του εργοταξίου που είναι επιφορτισμένοι με την επίβλεψη.

Εάν οποιοδήποτε συνεργείο ή εργολάβος κατά τη διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβάλει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις ασφαλείας της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον αρμόδιο επιβλέποντα του εργοταξίου με σκοπό τη συμμόρφωση του συνεργείου ή του εργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

3.3. ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94 επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών:

- Να φορέτε πάντα προστασία ασφαλείας ή μπότς, φόρμα και κράνος, όταν κυκλοφορείτε στους δρόμους και στις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
- Να φοράτε πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας συγκεκριμένης εργασίας.

- Διατηρείτε καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά σας μέσα προστασίας, φροντίζετε να τα αλλάζετε όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύετε σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

Για την προστασία των εργαζομένων γενικά, η Κοιν/ζία διαθέτει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά αποθέματα που βρίσκονται στην κεντρική Αποθήκη.

- ### 3.3.1. Γυαλιά ασφαλείας
- Για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια, επιβάλλεται οι εργαζόμενοι να φορούν γυαλιά ασφαλείας. Οι διόφοροι τύποι γυαλιών είναι οι εξής:
1. Γυαλιά ειδικά για εργασίες κοπής με συσκευή οζυγόνο-αετίνης.
 2. Γυαλιά ή μάσκα με ειδικό γυαλί για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης.

- ### 3.3.2. Γάντια
- Στη διάθεση του προσωπικού βρίσκονται γάντια διαφόρων τύπων:
1. Δερμάτινα γάντια των οποίων η χρήση είναι σε εργασίες χειρισμού κοφτερών και μπετών αντικείμενων για να προσταθούν τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά.
 2. Λαστιχένια γάντια ηλεκτρογόνων (τύπου ΔΕΗ) των οποίων η χρήση είναι υποχρεωτική για ηλεκτροτεχνίτες που είναι υποχρεωμένοι να εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση.

- ### 3.3.3. Παπούτσια ασφαλείας
- Τα δερμάτινα είναι ικανά να τους τους εργαζομένους που διακινούνται στους δρόμους και τις εγκαταστάσεις του εργοταξίου.
 - Οι μπότς είναι υποχρεωτικές σε χώρους με νερά, λάσπες και ουσίες και γενικά όπου υπάρχει κίνδυνος θάξανε προβληματική και ανασφαλή την εργασία του προσωπικού.

- ### 3.3.4. Στοιή εργασίας
- Είναι υποχρεωτική για όλο το προσωπικό, το οποίο ανάλογα με το είδος και την επικινδυνότητα της εργασίας που εκτελεί, φορά τον κατάλληλο τύπο φόρμας.
- Οι τύποι αυτοί είναι οι εξής:

1. Κοινές φόρμες εργασίας διμερείς.
2. Αδιόφορες έναντι βροχής κτλ.

Απαγορεύεται η εργασία ή η κυκλοφορία μέσα στο εργοτάξιο χωρίς κράνος ασφαλείας.
Για την προστασία από υψηλούς θορύβους θα χρησιμοποιούνται

3.4. ΑΔΕΙΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΝ

- Απαγορεύεται να αναρριχήται στο εργοτάξιο.
- Απαγορεύεται αυστηρά η είσοδος στο εργοτάξιο οποιονδήποτε μη εφόδια ή εργαλεία που βρίσκονται σε κατάσταση ή
- Όταν παρυσιαστεί ένας επισκέπτης, ο αρμόδιος εργοληψτής της βάσης έχει καθήκον να τηλέφωνήσει στο

πρόσωπο που θα δεχθεί την επίσκεψη για να έχει την επιβεβαίωση.
- Το πρόσωπο της Κοινότητας, του ΚΤΕ και της Επιβλέψης που περιμένει επισκεψή τριών, έχει την υποχρέωση
να ειδοποιεί το αρμόδιο προσωπικό από πριν, ώστε με αυτόν τον τρόπο να κερδίζεται από τους

ελεύθερους και τους εργοληψτές.
- Πρέπει να σημειώνεται στο βιβλίο επισκεπτών την ώρα της εξόδου και το ονοματεπώνυμο του επισκέπτη.
- Η Κοινότητα θα διατηρήσει την ασφάλεια των εργοταξιακών χώρων αποστολής και συστήματα βαρβαρότητας του

πρόσωπου και των εγκαταστάσεων και θα τους εφοδιάσει με βιβλίο επισκεπτών και 10 κάρτες, τουλάχιστον,
αν απαιτείται.
- Οι Υπεργολάβοι πρέπει να ειδοποιούν τον εκδότη του εργοταξίου σε περίπτωση ανανέωσης

3.5. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προβλεπόμενα είναι υποχρεωτικά και η Κοινότητα ή ο εργοληψτής να το Π.Δ. 105/95.
- Στην είσοδο του εργοταξίου και στην είσοδο των εγκαταστάσεων θα αναρτηθούν αμφοτέρων των
οδών πινακίδες προειδοποίησης "ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ".
- Σε απόσταση 150m από τον δρόμο προσπαγήσεως, καθώς και περιμετρικά ταχυτήτας.
- Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μελιστο ορίου ταχύτητας 20km.
- Στο σύμβολο θα αναρτηθεί πινακίδα υποχρεωτικής χρήσης δρβυλίων βάρους τύπου, απαγόρευση

3.6. ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ - ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

3.6.1. Πρόληψη Πυρκαϊάς
Για την πρόληψη της πυρκαϊγής ισχύουν αυστηρά οι παρακάτω κανόνες:
- Απαγορεύεται στο κατάστημα και το αναμνηστικό να υπάρχουν καμίνια ή η εκτέλεση εργασιών που προκαλεί
υπερθέρμανση ή σπινθήρες σε περικόχους του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν χημικά οξυγόνια και υλικά
σε χώρους όπου υπάρχουν υλικά.
- Απαγορεύεται η χρήση λυχνίων ή άλλων πηγών φωτός ή οποιαδήποτε προκάλει σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα,
χωρίς την άδεια της αρχής (απομακρύνονται όλες οι συσκευές από τα συστήματα και τα
υλικά όπως λάδια, σκουπίδια, χαρτιά, υφάσματα, ζύγα κλπ).
Πρέπει να υπάρχουν μέσα για την πρόληψη πυρκαϊγών, για την αντιμετώπιση της πυρκαϊγής, σε περίπτωση που
κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

3.6.2. Καταπολέμηση φωτιάς.

3.6.2.1. Γενικά

Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμείνει
το υλικό αυτό προετοιμασμένο για χρήση μόνο σε περίπτωση πυρκαϊγής. Απαγορεύεται "αυστηρά" η
πρόσβαση σε αυτό και να είναι προσβάσιμο.
Χρησιμοποιούνται όλα τα διαθέσιμα μέσα αντιμετώπισης πυρκαϊγών για άλλους σκοπούς εκτός εκείνων για
τους οποίους προορίζονται.

3.6.2.2. Διατεθειμένα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊγών.

1. Πυροσβεστήρες για στέρεα, υγρά, αέρια καύσιμα και ηλεκτρικές εγκαταστάσεις
2. Άμμος για κατάσβεση στέρεων ή υγρών καυσίμων.
3. Σκαπάνες και φτυδιά.

3.6.2.3. Αντιμετώπιση πυρκαϊάς

Πρέπει να είναι γινωστά τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στο χώρο εργασίας, που βρίσκονται, για ποίες πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιοούνται.

Αναγράφεται να χρησιμοποιοούνται πυροσβεστήρες υγρών και γυνικά νερό σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση, καθώς και υγρά καύσιμα.

Ο χώρος πρέπει να διατηρείται καθαρός από χαρτιά και εύφλεκτα υλικά και να γίνονται περιοδικά αποψιλώσεις του χώρου του εργοταξίου.

Το νερό πρέπει να χρησιμοποιείται για:

1. κατάσβεση φωτιάς σε στέρεα
2. Για ελαφρά στέρεα υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, σκουπίδια κλπ να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή CO₂. Η καλύτερη λύση είναι το νερό.

3.6.3. Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση πυρκαϊάς.

Εάν κάποιος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει αμέσως να ειδοποιηθεί:

1. Το τηλέφωνο που βρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο φωτιάς. Στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιόρισει όσο είναι δυνατόν τη φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση μέσα πυροσβεστικά.

2. Το προσωπικό πυρασφάλειας .

Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν απαντά το τηλέφωνο των παραπάνω, να καλείται αμέσως η πυροσβεστική Υπηρεσία (199) .

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Όλες οι ενέργειες επέμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον υπεύθυνο βάρδιας ή τον Εργοταξίαρχη.

3.7. ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ο επικεφαλής κάθε βάρδιας (επιστάτης ή εργοδηγός) σε συνεργασία με τον Γενικό Εργοδηγό, τον Τεχνολόγο-Μηχανολόγο Μηχανικό, τον Μηχανικό Ασφάλειας, πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

3.7.1. Εργατικό Ατύχημα

Σε κάθε εργατικό ατύχημα αμέσως ειδοποιείται η ομάδα ασφαλείας και ο σμαρτέλης προσφέρει τις πρώτες βοήθειες και αν ο τραυματισμός είναι σοβαρός βοηθάς υποχρεούται να φροντίσει για την μεταφορά του τραυματισμένου στο πλησιέστερο κέντρο Υγείας ή στο Γενικό Νοσοκομείο Θηρών.

Κάθε τηλέφωνο είναι υποχρεωμένο να έχει φαρμακείο εξοπλισμένο κατάλληλα με όλα τα απαραίτητα φάρμακα και υλικά γυνικά για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περίπτωση ατυχήματος. Σε περίπτωση ελαφρού ατυχήματος:

Μετά από κάθε ελαφρύ τραύμα ο ατυχηματίας πρέπει να χρησιμοποιήσει βασικά μέτρα θέρμανσης και κυρίως καθαρισμού καλός (αντισηπτικός) και ενδεχομένως επίδεσμο.

Εάν η κατάσταση του τραυματία απαιτεί την άμεση επίδεση νοσοκόμου, ο εργοδηγός βάρδιας θα ενervήσει για την μεταφορά του ατυχηματία στο πλησιέστερο νοσοκομείο.

Σε περίπτωση σοβαρού ατυχήματος:

- Είναι απαραίτητο να δοθούν στον ατυχηματία όλες οι στοιχειώδεις πρώτες βοήθειες στον τόπο του ατυχήματος πριν μεταφερθεί στο Νοσοκομείο.

3.7.2. Διαδικασία εκκένωσης του εργοταξίου

Η διαδικασία φέρται εις πέρας από κοινού σε συνεργασία με την υπάχουσα διαδίκασία που ακολουθεί η υπηρεσία.

3.8. ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ

Οι άνθρωποι που θα εντοπίσουν πρώτοι την κατάσταση έκτακτης ανάγκης οφείλουν να ενεργήσουν τον Εργοταξίδιχρη το ταχύτερο δυνατό (ονομαστεύωνται ατυχήματα και θέση του συμβάντος) ή τον αντικαταστήν του σε περίπτωση απουσίας του πρώτου.

Στη συνέχεια όλοι οι εργαζόμενοι συγκεντρώνονται σε προκαθορισμένα σημεία για περαιτέρω οδηγίες. Η διοίκηση της Εργοληπτικής Επιχείρησης εξουσιοδοτεί προς αποφυγή οποιουδήποτε εργατικού ατυχήματος : τον συντονιστή σε θέματα ασφαλείας, τον Μηχανικό Ασφαλείας, τον Ιατρό Εργασίας, τους Σαμαρείτες (ένας τουλάχιστον σε κάθε βάρδια) και οργάνωνται για "Ομάδα Έκτακτης Ανάγκης" με επικεφαλής το Μηχανικό Ασφαλείας και από 10 άτομα και θα είναι κατάλληλα οργάνωμένα, ώστε επαρκής αριθμός μελών της να είναι διαθέσιμος για δράση και βοήθεια οποτεδήποτε κατά τη διάρκεια των εργασιών. Η υπ' όψη ομάδα θα εκπαιδευτεί από ειδικευμένο προσωπικό. Κάθε μέλος της ομάδας θα είναι ικανό να δώσει πρώτες βοήθειες, να λειτούργησει τους εξοπλισμούς των αναπνευστικών συσκευών και τον εξοπλισμό πυρόσβεσης και να έχει δυνατότητα άμεσης προσπέλασης των μετώπων εργασίας. Ο Μηχανικός Ασφαλείας του έργου ευθύνεται για την επιβίωση της εκτέλεσης των εργασιών σύμφωνα προς τις ισχύουσες περί ασφαλείας διατάξεις και τις προδιαγραφές του Κτ Ε.

3.8.1. Τα καθήκοντα της Ομάδας Έκτακτης Ανάγκης είναι:

1. Παροχή Πρώτων Βοηθειών.
2. Παροχή και Διανομή Μ.Α.Π.
3. Ενημέρωση προσωπικού.
4. Ορισμός ενός τουλάχιστον σαμαρείτη σε κάθε βάρδια εργασίας.
5. Εξασφάλιση και συντήρηση των παρακάτω υλικών.
 - Μία (1) μάσκινη κουβέρτα
 - Μία (1) φιάλη οξυγόνου
 - Υλικά για επείγουσα τραυμάτωση, απολύμανση κ.λ.π
 - Ενώσεις αναληπτικές.
 - Αναπνευστικές συσκευές για την παρκαρδία σκόνης.
 - Τρεις (3) λαμπτήρες ανθεκτικοί σε έκρηξη.
 - συντήρηση ενός σετ φαρμακείου στα κύρια μέτωπα εργασίας.
6. Συντήρηση και επιβίωση των μέσων πυρόσβεσης, την καταλληλότητα αυτών και την διανομή τους όταν χρειαστούν.

3.8.2. Τα καθήκοντα και οι εξουσίες του Μηχανικού Ασφαλείας είναι:

1. Μαζί με την ομάδα ασφαλείας του Έργου, να έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως τροχιά-αστυνομία, πρώτες βοήθειες, τοπική αυτοδιοίκηση, κοινωνικών φορέων, φορείς μαζικής ενημέρωσης.
2. Πρόγνωση και λήψη προβλεπόμενων που προκύπτουν στο έργο, όπως επικοινωνίες, ανασφάλειες συνθηκών στο εργοστάσιο, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
3. Να συσκέπτεται με τον διευθυντή και μηχανικούς πλάνηφοφορώντας τους για το βάθος των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται.
4. Να οργάνωνται ειδικές ασφάλειες στο τηλέμα για το οποίο είναι υπεύθυνος, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφαλείας.
5. Να επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφαλείας για κάθε εργαζόμενο και να επιβλέπει την ορθή χρήση αυτών.
6. Να ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, να πιστοποιείται τακτικά το εργοτάξιο και να αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις πιστοποιούνται.
7. Να ερευνά τα ατυχήματα και να διατηρεί ένα ημερολόγιο καταγραφής τους για την αποφυγή άλλων ατυχημάτων.
8. Να επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

3.8.3. Αναγγελία Ατυχήματος

Αν με την αρχική αντιμετώπιση ενός ατυχήματος διαπιστωθεί πως ο τραυματίας πρέπει να μεταφερθεί σε πύλο Νοσοκομείο ή Κλινική, η μεταφορά γίνεται αμέσως με αυτοκίνητο του Εργαζίου.

Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται:

1. Ο Τεχνικός ασφαλείας.

2. Ο Προϊστάμενος του Τμήματος όπου ανήκει ο ατυχήματος.

Οι Τεχνικοί ασφαλείας του Εργαζίου του Προβλήουν σε έρευνα και ανάληψη του Ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.

Ο Προϊστάμενος Τμήματος στο οποίο ανήκει ο ατυχήματος, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες:

- Εάν προκύπτει για ελάφρυνση ατυχήματος που θα συνεπείγεται ολνύρη απουσία του ατυχήματος-μικρότερη από 8 ώρες- από την εργασία, συμβουλεύεται την Έκθεση Τεχνικών Ασφαλείας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια) έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.

- Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα που θα έχει σαν αποτέλεσμα μια διακοπή εργασίας-από πλάτος ατυχήματος-μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο Προϊστάμενος του ατυχήματος:

1. Ενημερώνει το γραφείο προσωπικού μέσα σε 24 ώρες το αργότερο από τη στιγμή του ατυχήματος αφού ερευνήσει τα αίτια και συμβουλευθεί τη σχετική έκθεση των Τ.Α.

2. Προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια) ώστε να μην επαναληφθούν παρόμοια ατυχήματα.

3. Συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όλα σημεία που αφορούν και την μονογραφεί.

Το γραφείο προσωπικού μετά την αναγγελία ατυχήματος από τον Προϊστάμενο Τμήματος, ενημερώνει ΑΜΕΣΩΣ την Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει τη δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

3.9. ΤΗΡΗΣΗ ΕΝΤΥΠΩΝ ΕΠΙ ΤΟΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.9.1. Σύμφωνα με τον Νόμο 1396/83, άρθρο 8, τηρούνται:

- Επί τόπου του έργου τηρείται ημερολόγιο ήτρωων ασφαλείας το οποίο είναι θεωρημένο από την τοπική Επιθεώρηση Εργασίας και "βιβλίο γραπτών υποδείξεων Τ.Α & Τ.Ε." στο οποίο αναγράφονται από τον Μηχανικό Ασφαλείας περιστατικά παρόδωσης των κανόνων ασφαλείας από τους εργαζόμενους καθώς και υποδείξεις για το τι πρέπει να γίνει από τον Εργαζία.

- Επίσης τηρείται Βιβλίο Ατυχημάτων όπου σημειώνονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν από τα ποιο σοβαρά έως τα λιγότερα σοβαρά.

- Σύμφωνα με τις υποδείξεις ημερολογίου ήτρωων ασφαλείας και βιβλίο ατυχημάτων το οποίο μας αποστέλλεται από την υπηρεσία.

3.9.2. Έντυπα προς ανακοίνωση δια τοιχοκολλησας:

Στο χώρο του εργοταξίου αναρτώνται έντυπα που καθοδηγούν και ενημερώνουν τους εργαζόμενους σε ζητήματα ασφαλείας και υγιεινής.

3.10. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (Ν. 1650/86)

Ος περιβάλλον νοείται τόσο το φυσικό Περιβάλλον όσο και το Ανθρώπινο.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μερίστη σημασία για την Κοιν/σία.

Ο σχεδιασμός των έργων γίνεται πάντα κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται:

1. Η μέγιστη δυνατή εφαρμογή του Έργου στο περιβάλλον.

2. Η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος.

Οι παραπάνω στόχοι ικανοποιούνται:

α. Τόσο κατά τη διάρκεια ζωής του έργου.

β. Όσο και κατά τη διάρκεια κατασκευής του.

3.11. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ & ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ (Π.Δ. 1073/81 ΤΜΗΜΑ IV ΚΕΦ.Α')

Ο μηχανικός εξοπλισμός ενός εργοταξίου περιλαμβάνει μηχανήματα που εξυπηρετούν διάφορες εργασίες. Όσον αφορά στα Χωματουργικά έργα χρησιμοποιούνται οι φορτωτές, οι εκσκαφές, οι προωθητές, οι οδοστρωτήρες, οι ισοπέδωτές και τα αναρπόμενα φορητά. Στο χώρο του εργοταξίου γίνονται χρησιμοποιούνται: γερανοί, γλυνήτριες και λωφορέια ή επιβατικά.

Όλος ο ιδιόκτητος κινητός εξοπλισμός της εταιρείας, όπως φορτηγά, λεράνοι, ηλεκτροσυγκολληήσεις και άλλα παρόμοια όπως επίσης υλικά και εργαλεία, είναι καταχωρημένα, εφοδιασμένα με άδεια, ασφαλισμένα και διατηρημένα σε καλή κατάσταση.

3.11.1. Αυτοκίνητα

Υπάρχει το "δελτίο κατααλληγήδνητας" κάθε οχημάτος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου. Το όχημα πρέπει να φέρεi Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο. Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ. Το όχημα πρέπει να φέρεi κίβωτιο Α' Βοηθειών. Το όχημα πρέπει να φέρεi πυροσβεστήρα. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπτίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Ο οδηγός του αυτοκινήτου φέρεi και την ευθύνη της καλής κατάστασης του οχημάτος και ενημερώνει υπεύθυνα όδηγο του συνεργείου για τυχόν επισκευές. Πρέπει να γίνεiαι τακτικός έλεγχος στα φρένα, την κόρνα, τα φώτα τους υαλοκαθαριστήρες και τα λοιπά συστήματα ασφαλείας. Πρέπει να δέονεται με ασφαλεία τα φορτία πριν ξεκινήσει το όχημα. Επίσης πρέπει να τηρούνται οι παρακάτω κανόνες:

- Απαγορεύεται να πηδάτε από οχήματα ή να ανεβαίνετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως. - Απαγορεύεται το κάπνισμα κατά τον ανεφεδιασμό σε καύσιμα. Την ώρα αυτή η μηχανή πρέπει να είναι βρηστή. - Απαγορεύεται η φόρτωση των οχημάτων περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο. - Πρέπει να γίνεiαι ιδιαίτερος έλεγχος για την καλή λειτουργία των φρένων και της κόρνας. - Απαγορεύεται η χρήση των οχημάτων για άλλες εργασίες εκτός απ' αυτές για τις οποίες έχουν κατασκευασθεί.

3.11.2 Φορτωτές

Υπάρχει το "δελτίο κατααλληγήδνητας" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται απ τον συντηρητή του εργοταξίου. Οι φορτωτές αυτοί για την μείωση των καυσαερίων έχουν καταλήτη και φέρον φιλίτρο νερού. Έχει αναρτημένους προβόλους που και Χρησιμοποιεί. Η χρήση των φορτωτών αυτών είναι μόνο για την εργασία που προβλέπεται (μταφορά και φόρτωση προϊόντων) και γίνεiαι μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα (Χειριστή). Απαγορεύεται η μεταφορά του προσωπικού μέσα στον κάδο, παρά μόνο εάν ο φορτωτής είναι εφοδιασμένος με ειδικό καλάθι το οποίο πηλποι τις προδιαγραφές (κουπαστή, καλή κατασκευή, σωστό στρέψιμα επάνω στον φορτωτή).

Απαγορεύεται η Χρησιμοποίηση του κάδου για φρενάρια παρά μόνο σε μεγάλη ανάγκη. Επιθεωρείται καθημερινά η στάθμη του νερού και συμπληρώνεται. Το όχημα πρέπει να φέρεi Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο. Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ. Το όχημα πρέπει να φέρεi κίβωτιο Α' Βοηθειών. Το όχημα πρέπει να φέρεi πυροσβεστήρα. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπτίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

3.11.3 Λεράνοι

Το όχημα πρέπει να φέρεi Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο. Το όχημα πρέπει να έχει περάσει τον περιοδικό έλεγχο του ΚΤΕΟ. Το όχημα πρέπει να φέρεi κίβωτιο Α' Βοηθειών. Το όχημα πρέπει να φέρεi πυροσβεστήρα. Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με καμπτίνα προστασίας, με ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

Υπάρχει το "δελτίο καταγγεληθέντος" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

Η σωστή χρήση των γερανών εξασφαλίζεται όταν ελέγχονται κατάλληλα τα ακόλουθα σημεία :

1. Διαγράμματα ασφαλών φορτίου.

2. Ικανότητα των μηχανικών βαρούγκων.

3. Φύση του εδάφους.

4. Καυτικές συνθήκες (άπνοια, κάπν)

Πρέπει να διατηρούνται πάντα σε επάρκεια όλα τα μηχανικά και ηλεκτρικά βαρούγκα των γερανών και συντηρεί συστημικά τα μηχανήματα.

Πρέπει να ελέγχεται καθημερινά την κατάσταση των συμπυκνωτών και τα αντικαθίστα με την πρώτη ένδειξη φθοράς.

Όταν το αιωρούμενο μτράσο είναι έτοιμο, να υπολογίζεται το νερό σημείο και να γίνεται ακριβής εκτίμηση για την σωστή και ασφαλή έδραση του γερανού.

Όλοι οι γάντζοι πρέπει να συνοδεύονται από μηχανισμού ασφαλείας έναντι επιρροών των χαλαρώσεων των αναρτήσεων.

3.11.4 Σκαλίσες

Οι κάθετες βάσεις των σκαλίσων θα βρίσκονται σε σταθερή βάση.

Όλες οι σκαλίσες με ύψος 3m ή περισσότερο πάνω από το έδαφος θα είναι εφοδιασμένες με κινκιδώματα ασφαλείας στις ανοιχτές πάλυρες τους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις.

Ασφαλή μέσα πρόσβασης θα παρέχονται σε όλα τα επίπεδα εργασίας της σκαλίσας.

Αμφίδρονα υπόψη τα Π.Δ. 447/75 και 778/80 οι σκαλίσες των σκαλίσων πρέπει να επιθεωρούνται και να δοκιμάζονται πριν από κάθε εγκατάσταση.

Θα εγκαθίσταται και προστατευτικά γείσα στις ανοιχτές πάλυρες των σκαλίσων, προκειμένου να αποφεύγεται η πτώση των εργαζομένων, υλικών ή του εξοπλισμού.

Δεν θα χρησιμοποιούνται σκαλίσες που έχει υποστεί ζημιές ή έχουν ελαττώματα που επηρεάζουν την λειτουργία τους.

Η Κοιν/σία θα εξασφαλιστεί ώστε όλες οι σκαλίσες που χρησιμοποιούνται από τους εργαζόμενους της να βρίσκονται σε ασφαλή κατάσταση.

Στη σκαλίσια θα υπάρχει πάντα μόνο το υλικό που χρησιμοποιείται τη στιγμή εκείνη και ποτέ δεν θα υπάρχουν.

3.11.5 Πρέσες σκυροδέματος

- Το όχημα πρέπει να φέρει Άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένο.

- Το όχημα πρέπει να φέρει κιβώτιο Α' Βοήθειας.

- Το όχημα πρέπει να φέρει πυροσβεστήρα.

- Το όχημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με καμπύλα προστασίας, με μηχανική κόρνα και φωτεινό σήμα κατά την όπισθεν.

- Το όχημα πρέπει να φέρει ιερίων σήμα προειδοποίησης και φωτεινό φάρο.

Υπάρχει το "δελτίο καταγγεληθέντος" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

Πριν από κάθε χρήση το όχημα επιθεωρείται και δοκιμάζονται τα κίνητρα του πέδη, ληθαίνονται και συντηρούνται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του μηχανήματος.

Σε όλες τις περιπτώσεις η θεμελίωση της πρέσας θα είναι σωστή ώστε σε κάθε περίπτωση θα εξασφαλίζεται η εργασία.

Απαγορεύεται δε να βρίσκονται εργαζόμενοι μέσα στη ζώνη εργασίας ειδικά κάτω από κίνητρα πέδη της μπουκας. Όπου αυτό δε είναι δυνατό οι εργασίες συντονίζονται από εξειρισμένο εργοδηγό.

3.11.6 Συντήρηση Μηχανημάτων και Εξοπλισμού

Για τον εξοπλισμό της διαδικασίας συντήρησης ισχύουν οι οδηγίες και οι προδιαγραφές των κατασκευαστών: Υπάρχει το "δελτίο καταγγεληθέντος" κάθε μηχανήματος το οποίο ελέγχεται και αναθεωρείται, και το "δελτίο συντήρησης" το οποίο ενημερώνεται από τον συντηρητή του εργοταξίου.

Απαγορεύεται η Χρήση Εργαλείων/Χαλάν (τόπος, φρέζ, πλυντήριο/χάλα, κλπ) από πρόσωπα η
εξασκημένα και ακατάλληλα για το Χρήσιμό τους.
Απαγορεύεται η οξυγονοκόλληση και η εκτέλεση άλλων εργασιών που την εκτελεί δεν έχει προηγούμενη
εφόδιασει με όα τα ατομικά προστατευτικά μέσα (για την προστασία των ματιών, του προσώπου, των Χειρών,
των ποδιών και του σώματος), κατά της φωτιάς, της ακτινοβολίας και των πυρκαγιών των τμημάτων
εκπαίδευση, αρμόδια εξουσιοδοτημένα.
Απαγορεύεται αυστηρά η εκτέλεση ηλκτρολογικών εργασιών σε ηλκτρικά δίκτυα, εγκαταστάσεις, συσκευές
κλπ, αν δεν βεββαιωθεί απόλυτα η ασφάλης διακοπή του ηλκτρικού ρεύματος.
Συντήρηση μηχανισμών ή εξοπλισμών σε κίνηση απαγορεύεται από η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί
να τραυματίσει τους εργαζόμενους.
Ακόλουθες προφυλάξεις βεββαιούνται από απαιτείται από τη διαδίκασια συντήρησης να παραμείνει σε
Αξονική ο εξοπλισμός:
1. Οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με τις διαδίκασίες αυτές θα είναι πλήρως εκπαιδευμένοι και
εξουσιοδοτημένοι να εργάζονται στην διαδίκασια.
2. Θα καθοριστεί μια ασφαλής διαδίκασια για κάθε περίπτωση και η διαδίκασια θα είναι διαθέσιμη και να είναι
πρακτικό, θα υπάρχει δίτλα στον μηχανισμό.

4 ΠΡΟΣΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

4.1 ΣΚΥΡΟΔΕΤΗ

Τα σχέδια και οι προδιαγραφές των συστημάτων θα κρατούνται στο εργοστάσιο ενδω κατασκευάζονται ή
Χρησιμοποιούνται οι συστήματα. Οι οπλισμοί/πλάκες θα ελασθούν από τον υπεύθυνο μηχανικό.
Οι συστήματα θα κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να είναι εύκολη η ανάλυση της φέρουσας ικανότητας του
Λειτουργούν με την ίδια αρχή της κατασκευής των συστημάτων. Χρησιμοποιούνται δομητές αποκλειστικά τύπου
πτερυγίου που αρά η γάλακτος.
Κατά τη φάση της κατασκευής των συστημάτων, για τις κατασκευές των θεμελίων και
μεταλλικών για την κατασκευή του θόλου.
Η κατασκευή των θεμελίων θα γίνει σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει ο νόμος εργασιών είναι μικρές και
το πτερυγίο θα είναι η στήλη της. Η κατασκευή του θόλου γίνεται με μεταλλικό
ολοκληρωμένο στήλη και κατασκευάζονται σύμφωνα με τα 12m.
Επίπεδο εργασιών απαιτείται κινήσει κατάφορμα παρόμοια αυτής των εργασιών τοποθέτησης μεμβράνης και
σύνθεσης οπλισμών.
Δεν θα εφαρμόζονται φορτία σε ακρότητα που δεν έχει σκληρύνει, εκτός δεν επιτρέπεται από τις
προδιαγραφές των συστημάτων.
Όπου παρατηρείται αδυναμία, καθήλωση ή παραμόρφωση των συστημάτων, θα σταματήσει αμέσως η
όφρωση και δεν θα ελεγχθεί η κατάσταση του συστήματος ή η γάλακτος ή ο οπλισμός.
Διορθωτικές ενέργειες θα ελεγχθούν και επανέλθουν στην κατάσταση που υπεύθυνος μηχανικός, ο οποίος θα
εξασφαλίσει ότι οι εργασίες να κατασκευάζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
Οι άκρες του οπλισμού που προεξέχουν και ανυψώνονται από το εργοστάσιο θα φυλάσσονται
κατάλληλα.

4.2 ΕΚΣΚΑΦΕΣ - ΕΠΙΧΩΣΕΙΣ

Οι εκσκαφές & επιχώσεις γίνονται με Χρήση μηχανικών μέσων. Οι Χείριστες θα φροντίζουν ώστε τα
μηχανήματα και τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται να ελεγχθούν επιμελώς και να είναι σωστά συντηρημένα.
Για τον λόγο αυτό υπάρχει το βιβλίο συντήρησης το οποίο ενημερώνεται και ελέγχεται από τον Μηχανικό
Ασφάλειας.
Τα ορύγματα γίνονται με εκσκαφές και φορητά μέσα.

4.3. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Οι Η/Μ εργασίες θα γίνονται μόνο από εξουσιοδοτημένα άτομα. Οι εργασίες που γίνονται σε ύψος θα επιτηρούνται μόνο από οκτακάτωριας ή ανώτερης ηλικίας ή από παλιότερους με άδεια εκτέλεσης εργασιών, όπως αναφέρεται παραπάνω. Ο Χωρικός Προσπάγησης θα επιτηρείται με άδεια εκτέλεσης εργασιών. Τα εργασιολύγια θα καταρτίζονται με το πέρας των εργασιών.

Τριάντα από κάθε εργασία θα διακόπτεται η παροχή ηλεκτρικού ρεύματος ώστε οι εργασίες να γίνονται με ασφάλεια.

4.3.1 Διανομή

Δεν θα αποθηκεύονται ή μεταβιβάζονται στους υπαλλήλους ή τρίτους για χρήση τήρησης.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΑΙΤΑΙ ΟΡΕΥΕΙ ΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟ "ΚΙΝΔΥΝΟΣ - ΥΨΗΛΗ ΤΑΞΗ".

...and the other side of the coin is that the more you know about the world, the more you know about yourself.

Όλο το προσωπικό πρέπει να διαθέτει παπούτσια ασφαλείας, γάντια εργασίας, και προστατευτικό κράνος. Επιπλέον, οι συγκαταλέγτες πρέπει να διαθέτουν δερμάτινα γάντια και ποδιά, για προστασία από καψίματα και

ΟΙ ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΝ

Τα καλώς α τροφοδοσίας υποτινάκων, ηλέκτρικων εργαλείων, ηλεκτρικών φορητών ποδημάτων

σπασμένους ακροδέκτες. Ο υπεύθυνος του συνενεργείου υποχρεούται να αντικαταστήσει αμέσως θραυστά καλώδια και ακροδέκτες, με άλλα χυρίς θραύς. Οι μηχανές συγκόλλησης πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση, χυρίς θραυστά μόνωτες καλώδιων και ακροδέκτες. Φθαρμένα καλώδια, σπασμένοι ακροδέκτες ή σπασμένοι ή γέφυρες ηλέκτρικες καλώδιων πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως με καινούρια.

Μπουκάλες οξυγόνου και αερίων πρέπει να είναι σταθερά δεμένες στα ειδικά καρότσια μεταφοράς ή σε μεταλλικά δοκάρια.

Απαιτούνται οι μπουκάλες να τοποθετούνται κοντά σε πηγές ανάφλεξης. Τα καλώδια αερίου δεν πρέπει να έχουν θραύς ή διαρροές. Στο τέλος της λειτουργίας τους πρέπει να κλείνονται οι βαλβίδες παροχής αερίου, που βρίσκονται πάνω στις μπουκάλες, και τα καλώδια αερίων πρέπει να τυλίγονται προσεκτικά και όχι να παραμένουν πεταμένα στο πάτωμα. Οι μπουκάλες πρέπει να βρίσκονται πάντα σε όρθια θέση. Μπουκάλες οξυγόνου και αερίων δεν πρέπει να αποθηκεύονται στον ίδιο χώρο.

Ο χώρος του συνενεργείου διαβιβάζεται κατάλληλους πυροσβεστήρες.

Εργασίες οδοποιίας - ασφαλικά

Η εργασία αυτή απαιτεί ταχύτητα λειτουργία πολλών μηχανών. Τα μέτρα προστασίας ειδικά για τον εξοπλισμό αναφέρονται σε άλλη παράγραφο.

Η εργασία αυτή συντονίζεται από εμπειρογόνο. Ως προς τη φύση της δεν αποτελεί ιδιαίτερα επικίνδυνη εργασία, εξόσον την προνυμνία τα ελάχιστα μέτρα ασφαλείας των μηχανημάτων.

Ο χώρος εργασίας διατηρείται καθαρός, προσπαθείται να μην υπάρχουν εμπόδια.

5. ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Ακολουθεί σχεδιαγράμμα θέσης του εργοταξίου (ΣΧ.1) στο οποίο φαίνονται:

- Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο
- Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου
- Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού
- Χώροι αποθήκευσης υλικών
- Χώροι συλλογής άχρηστων και επικίνδυνων υλικών
- Χώροι υγιεινής εστίασης και πρώτων βοηθειών

Το παρόν σχεδιαγράμμα, θα ενημερώνεται και θα τροποποιείται με την εξέλιξη του έργου περιέχοντας όλα τα σημεία, χώρους ή ζώνες που απαιτούνται για την Ασφάλεια και την Υγεία των εργαζομένων.

6. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ – ΜΕΤΡΑ

ΓΥΘΕΙΟ 10.5.203
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΓΥΘΕΙΟ 10.5.2023
Εντολή Δημάρχου
Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης

Δημήτριος Χρήστου
Τοπ. Μηχ/κος Τ.Ε με Α' β

Βασίλειος Βερουτής
Μηχανολόγος Μηχ/κος με Α' β

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)

Σελ. 17 από 21

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 35/2023		
ΜΕΛΕΤΗ:	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023	Δ.Ε. ΣΜΗΝΟΥΣ ΖΕΥΕΤΟΥΔΙ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΟΥΡΙΑ Δ.Ε. ΓΥΘΕΙΟΥ ΓΥΘΕΙΟ ΜΥΡΣΙΝΗ ΚΟΝΑΚΙΑ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ Δ.Ε. ΟΙΤΥΛΟΥ ΑΠΕΘΟΛΩΗ ΤΥΡΟΣ ΔΙΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ	ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	ΠΡΟΥΠΟΛ. 74.000,00 ΕΥΡΩ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο ΦΑΥ αποσκοπεί στον προσδιορισμό πρόκληση και περαιορισμό των κινδύνων των Χρηστών του έργου κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες συντηρήσεις ή καταπολέμησης, ετισκευών κ.ά. καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής :

Το μητρώο του έργου, δηλαδή τα σχέδια και την τεχνική περιγραφή του έργου,

Οδηγίες, επισημάνσεις και στοιχεία σε θέματα ασφαλείας και υγείας, που θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη κατά την μελλοντική χρήση του έργου, όπως εργασίες τακτικής και έκτακτης συντηρήσης επισκευών, καθαρισμών, μεταποστών και ακόμη και καταστροφών.

Η σύνταξη του ΦΑΥ ολοκληρώνεται μαζί με το έργο και παραδίδεται στον εργοδότη - Χρήστη.

Αφορά το έργο:

1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023

1.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Α.Ε. ΣΜΗΝΟΥΣ
ΣΕΒΕΤΟΥΔΙ
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΚΚΙΝΑ ΛΟΥΡΙΑ
Α.Ε. ΓΥΘΕΙΟΥ
ΓΥΘΕΙΟ
ΜΥΡΙΝΗ
ΚΟΝΑΚΙΑ
ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ
Α.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
ΚΟΤΡΩΝΑΣ
ΝΑΓΙΑ
Α.Ε. ΟΙΤΥΛΟΥ
ΑΡΕΟΠΟΛΗ
ΠΥΡΡΟΣ ΔΙΡΟΥ

1.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023

1.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο **Δήμος Ανατολικής Μάνης**. Διευθύνουσα/Επιβλέπουσα Υπηρεσία για την κατασκευή του έργου είναι η Δνση Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών με έδρα το Γύθειο, Ελευθεροακτών 1, τηλ. 2733360320, fax. 2733023813.

1.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.

1.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΟΣΑΡΜΟΤΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ. :

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΜ/ΙΑ ΑΝΑΠΟΣΑΡΜΟΤΗΣ

2. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τη συννημμένη τεχνική Περιγραφή της μελέτης.

2.2 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
2.2.1 ΥΛΙΚΑ

2.3 "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ" ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
(επισυνάπτονται σχέδια σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της εργασίας).

3. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
3.1 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

- 1. Υδρομησης
- 2. Αποχέτευσης
- 3. Ηλεκτροδότησης
- 4. Πυρόσβεσης
- 5. Κλιματισμού
- 6. Θέρμανσης
- 7. Λοιπών δικτύων εντός δοκιμίων στοιχείων του έργου (μη ορατών)
- 8. Λοιπών δικτύων

3.2 ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Για την γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

3.3 ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- 1. Αμιάντος και προϊόντα αυτού
- 2. Υαλοβάμβακας
- 3. Πολυουρεθάνη
- 4. Πολυστερίνη
- 5. Άλλα υλικά

3.4 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ (αν υφίσταται) (ζημιώνονται οι ιδιαίτερες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου).

3.5 ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

3.6 ΑΝΑΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παρακάτω καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρηση - καθαρισμός - επισκευή κ.λπ.) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου.

α/α Εργασία Κίνδυνος Μέτρα πρόληψης

- 1. ii.
- 1. iii.
- 1. iv.
- 2. i.
- 2. ii.
- 2. iii.
- 2. iv.
- 3. i.
- 3. ii.
- 3. iii.
- 3. iv.
- 4. i.
- 4. ii.
- 4. iii.
- 4. iv.

5	iv. i. ii. iii. iv.
6	i. ii. iii. iv.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

5.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης Τμήμα που Συντηρήθηκε Τύπος συντήρησης Στοιχεία υπεύθυνου

συντήρησης Υπογραφή αρμοδίου.

5.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης Τμήμα που συντηρήθηκε Τύπος συντήρησης Στοιχεία Υπεύθυνου

ΓΡΩΕΙΟ 10.5.2023
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Διμήτριος Χρήστου
Τομ. Μηχ/κος Τ.Ε με Α'β

ΓΡΩΕΙΟ 10.5.2023
Εντολή Δημόχου
Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης
Βασίλειος Βερούτης
Μηχανολόγος Μηχ/κος με Α'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
& ΑΙΓΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΠ. ΜΕΛΕΤΗΣ 35/2023	
ΜΕΛΕΤΗ:	ΘΕΣΗ:
ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ ΕΤΟΥΣ 2023	Δ.Ε. ΣΜΗΝΟΥΣ Δ.Ε. ΣΕΒΕΤΟΥΔΙ ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ ΝΟΥΡΙΑ Δ.Ε. ΓΥΘΕΙΟΥ Δ.Ε. ΓΥΘΕΙΟΥ ΜΥΡΙΣΙΝΗ ΚΟΝΑΚΙΑ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ Δ.Ε. ΚΟΤΡΩΝΑΣ Δ.Ε. ΟΙΤΥΛΟΥ Δ.Ε. ΟΙΤΥΛΟΥ ΑΡΕΟΠΟΛΗ ΠΥΡΡΟΣ ΔΙΡΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟ-ΔΟΤΗΣΗ	ΠΡΟΥΠΟΛ.
ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ	74.000,00 ΕΥΡΩ

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΓΕΝΙΚΑ

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα αφορούν όλες τις γειτονικές αρχές σήμανσης των οδών επί των κατασκευών των οποίων θα εκτελεσθούν τα έργα.
Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην βελτίωση της κίνησης τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.
Η σήμανση θα είναι απλή, λιτή και ουσιαστική, ευκολολόγητη στον καθένα και βέβαια αποτελεσματική.

ΑΡΘΡΟ 2ο
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην μελέτη σήμανσης του εκτελούμενου έργου περιλαμβάνονται:
• Κατακόρυφη σήμανση αναγλυφία κινδύνου, πυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες
• Φανοί
• Ελαστικοί κύβοι
• Φράγματα

ΑΡΘΡΟ 3ο
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου.
Οι πινακίδες, τα υλικά και οι στύλοι στηρίξης των πινακίδων θα πληρούν τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΑΡΘΡΟ 5ο
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Πινακίδες που θα αποτελούνται από τεμάχια καθ' οιονδήποτε τρόπο συνδεδεμένα μεταξύ τους δεν θα γίνονται δεκτές.
Οι αναγκαίες επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία μεμβράνη. Η αναγκαστική μεμβράνη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή όλων των πινακίδων θα είναι τύπου II, σύμφωνα με την προσαρτημένη Τεχνική Προδιαγραφή Αναγκαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης Οδών (ΔΜΕΟ/ε/οικ/1102/2-10-97)(ΦΕΚ 953/Β/24-10-97).
Τα μούρα στοιχεία των πινακίδων θα είναι από αυτοκόλλητη μαύρη μεμβράνη και όχι από χρώμα. Οι πινακίδες αναγλυφίας κινδύνου θα είναι πλήρους αναγκαστικότητας, πλάτους 600μμ. ή 900μμ.
Οι πυθμιστικές Πινακίδες υποχρεωτικής Διακοπής πορείας (ΣΤΟΠ)(Ρ-2), θα είναι διαμέτρου 600μμ. ή 900μμ. και Ρ-6 θα είναι πλάτους 450μμ. ή 650μμ.

Οι πληροφορίες πωλείσες θα είναι πλήρως αναγκαστικές, θα φέρουν δε πζά γράμματα υψους τουλάχιστον 100 γλ.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΦΑΝΟΙ

Στη σήμανση του επιτελούμενου έργου προβλέπεται η ΧΡΩΜΗ ηλακτρικών φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η τροποποίηση τους θα γίνεται με σωσσωμένη ή στο τοίχισμα συσσωρευτή ή με ηλακτρική τδση δικτύου, 42 V. Οι φανοί πρέπει να γίνονται αντίληπτοι τόσο από τους πζόυς, όσο και από τους Χρησιμοποιούντες τις οδούς που συμβάλλουν σε αυτήν. Οι φανοί θα εκπέμπουν αναγνώντα σκοπό κίτρινο φως χαμηλής έντασης

ΑΡΘΡΟ 7ο ΚΩΝΟΙ

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπονται λαστακοί κώνοι, που θα σηματοδοτούν την ζώνη αποκλεισμού, προκειμένου να γίνει οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας, αλλά και σήμανση με σωής της οδού. Οι λαστακοί κώνοι ιοπούν να τοποθετηθούν και από αλλού κριθεί αναγκαίο για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, αλλά και της ασφάλειας της κυκλοφορίας οχημάτων και πζών, Αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από μαλακό θα έχουν χρώμα κόκκινο φθορίζον, θα φέρουν αναγκαστική ταμία σε σχήμα δακτυλίου αργυρού χρώματος, θα καθίστανται δε γειγασμένη του Υπουργείου Δημόσιων Έργων «Αναγκαστικοί Κώνοι Ασφάλειας Κυκλοφορίας» του 1998.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΦΑΓΜΑΤΑ

Τα φάγματα πρέπει να εκτείνονται τις παρακάτω Χρήσεις: Προς την πλευρά της πζής κυκλοφορίας, ελαφρά όπας δίκτυο πλάστικο, τέτοιο όπας ώστε, να αποκλείουν την πωση η υπερίσπηση των πζών, ελαφρά όπας την ασφαλή διεύθυνση. Προς την πλευρά της οδικής κυκλοφορίας, ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά και όπας Χρησαστεί, ζύλινα ή μεταλλικά. Το ελάχιστο ύψος τους ανερχεται σε 1,2 μέτρα. Αν Χρησιμοποιηθεί δικτυωτό πλάστικο, αυτό θα εκταθεί συγκροτούμενο από οιοποσασσάδους, θα έχει χρώμα κόκκινο ή πορτοκαλί, θα είναι δε εφοδιασμένο με ανακαστικές κόκκινου χρώματος.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η συντήρηση της εργασίας σήμανσης, αλλά και της ασφάλειας της πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλιστεί η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες, που άμεσα αυτή γίνονται αντίληπτοι από τους διερχόμενους, πζών, ή οδηγούς, όδες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οιοποδδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν. Τακτική συντήρηση σήμανσης; θα γίνεται με βάση πρόγραμμα ταπυτών άεχων αυτής; όπας θα διαπιστώνεται η καλή της κατάσταση, ή θα συντηρείται, ή θα αντικαθίσταται τηλματα της που δεν είναι πλέον λειτούργα. Εκστη συντήρηση σήμανσης επιβάλλεται να γίνεται προ αποκασσάσης; αυτής; όπας πάλιτται από καιρικά φαινόμενα, από φθορές ή βανδαλισμούς; που προκαλούν τριτοί αλλά και από τυχαία συμβατα. Για την αντιμετώπιση των παραπάνω πηλημάτων, προς άμεση λωση της σήμανσης, υπολογίζονται ο εφολόγος στο να διατηρεί προσωπικό σε ετοιμότητα και κατά τις ώρες που δεν εκτελούνται εργασίες στο εργοτάξιο.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η λήψηση απομακρύνεται αμέσως μετά την ολολήρωση του έργου ή διαμορφώνεται ανάλογα με την αποπράση φάσων αυτού, όπας περιγράφθηκε παραπάνω. Απομακρύνονται όα τα υλικά που Χρησιμοποιήθηκαν για την παροσας συμβάσας.

ΓΥΘΕΙΟ 10.5.2023

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Δημήτριος Χρήστου
Τομ. Μηχ/κος Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΥΘΕΙΟ 10.5.2023

Ενολή Δημόχου

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Βασιλείος Βερύτη

Μηχανόλογος Μηχ/κος με Α' β