



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ - ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ., ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΥΛΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΓΥΘΕΙΟΥ
ΘΕΣΗ:	ΓΥΘΕΙΟ ΔΗΜΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ Π.Ε. ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ	
ΠΡΟΥΠΟΛ.	1.860.000,00
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 37/2023	

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

ΑΡΘΡΟ 1ο ΓΕΝΙΚΑ

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα.

Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησης τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η σήμανση θα είναι απλή, λιτή και ουσιαστική, ευκολονόητη στον καθένα και βέβαια αποτελεσματική.

ΑΡΘΡΟ 2ο ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην μελέτη σήμανσης του εκτελουμένου έργου περιλαμβάνονται:

- Κατακόρυφη σήμανση πινακίδες αναγγελία κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες
- Φανοί
- Ελαστικοί κώνοι
- Φράγματα

ΑΡΘΡΟ 3ο ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου.

Οι πινακίδες, τα υλικά και οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πληρούν τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΑΡΘΡΟ 5ο
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Πινακίδες που θα αποτελούνται από τεμάχια καθ' οιονδήποτε τρόπο συνδεδεμένα μεταξύ τους δεν θα γίνονται δεκτές.

Οι αντανakλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία μεμβράνη. Η αντανakλαστική μεμβράνη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή όλων των πινακίδων θα είναι τύπου II, σύμφωνα με την προσωρινή Τεχνική Προδιαγραφή Αντανakλαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης Οδών (ΔΜΕΟ/ε/οικ/11Ο2/2-10-97)(ΦΕΚ 953/β/24-10-97).

Τα μαύρα στοιχεία των πινακίδων θα είναι από αυτοκόλλητη μαύρη μεμβράνη και όχι από χρώμα. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου θα είναι πλήρους αντανakλαστικότητας, πλευράς 600μμ.ή 900μμ.

Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες υποχρεωτικής Διακοπής πορείας (ΣΤΟΠ)(Ρ-2), θα είναι διαμέτρου 600χιλ. ή 900μμ. και Ρ-6 θα είναι πλευράς 450χιλ. ή 650μμ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι πλήρως αντανakλαστικές, θα φέρουν δε πεζά γράμματα ύψους τουλάχιστον 100 χιλ.

ΑΡΘΡΟ 6ο
ΦΑΝΟΙ

Στη σήμανση του επιτελούμενου έργου προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η τροφοδότηση τους θα γίνεται μέσω συσσωρευτή ή συστοιχίας συσσωρευτών ή με ηλεκτρική τάση δικτύου, 42 V.

Οι φανοί πρέπει να γίνονται αντιληπτοί τόσο από τους πεζούς, όσα και από τους οδηγούς που χρησιμοποιούν τις οδούς που συμβάλλουν σε αυτήν.

Οι φανοί θα εκπέμπουν αναλάμπτον σκούρο κίτρινο φως χαμηλής έντασης

ΑΡΘΡΟ 7ο
ΚΩΝΟΙ

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπονται ελαστικοί κώνοι, που θα σηματοδοτούν την ζώνη αποκλεισμού, προκειμένου να γίνει οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας, αλλά και σήμανση μείωσης του πλάτους της οδού.

Οι ελαστικοί κώνοι μπορούν να τοποθετηθούν και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, αλλά και της ασφάλειας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών,

Αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από μαλακό Θα έχουν χρώμα κόκκινο φθορίζον, θα φέρουν αντανakλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου αργυρού χρώματος, θα καλύπτουν δε γενικότερα την προδιαγραφή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «Αντανakλαστικοί Κώνοι Ασφαλείας Κυκλοφορίας» του 1998.

ΑΡΘΡΟ 8ο
ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Τα φράγματα πρόκειται να εκτελέσουν τις παρακάτω χρήσεις:

Προς την πλευρά της πεζής κυκλοφορίας, ελαφρά όπως δικτυωτό πλαστικό, τέτοιο όμως ώστε, να αποκλείουν την πτώση ή υπερπήδηση των πεζών, εξασφαλίζοντας τους την ασφαλή διέλευση.

Προς την πλευρά της οδικής κυκλοφορίας, ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά και όπου χρειαστεί, ξύλινα ή μεταλλικά.

Το ελάχιστο ύψος τους ανέρχεται σε 1,2 μέτρα.

Αν χρησιμοποιηθεί δικτυωτό πλαστικό, αυτό θα εκταθεί συγκροτούμενο από οιδηροπασσάλους, θα έχει χρώμα κόκκινο ή πορτοκαλί, θα είναι δε εφοδιασμένο με ανακλαστικές κόκκινου χρώματος.

ΑΡΘΡΟ 9ο
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης, αλλά και της ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες, που άμεσα αυτή γίνεται αντιληπτή από τους διερχομένους, πεζού; ή οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν .

Τακτική συντήρηση σήμανση; θα γίνεται με βάση πρόγραμμα ταππυτών ελέγχων αυτής; οπού θα διαπιστώνεται η καλή της κατάσταση, ή θα συντηρείται, ή θα αντικαθίστανται τμήματα της που δεν είναι πλέον λειτουργικά.

Έκτατη συντήρηση σήμανσης επιβάλλεται να γίνεται προ αποκατάσταση; αυτής; όταν πλήττεται από καιρικά φαινόμενα, από φθορές ή βανδαλισμού; που προκαλούν τρίτοι αλλά και από τυχαία συμβάντα. Για την αντιμετώπιση των παραπάνω πληγμάτων, προς άμεση αποκατάσταση της σήμανσης, υποχρεούται ο εργολάβος στο να διατηρεί προσωπικό σε ετοιμότητα και κατά α τις ώρες που δεν εκτελούνται εργασίες στο εργοτάξιο.

ΑΡΘΡΟ 10ο
ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

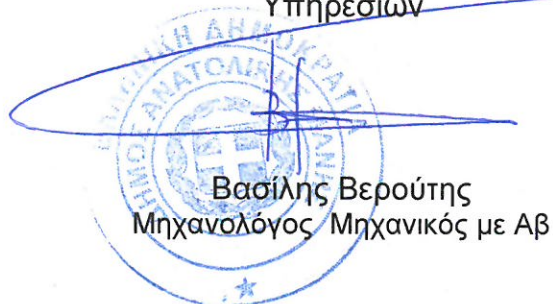
Η Σήμανση απομακρύνεται αμέσως μετά την ολοκλήρωση του έργου ή διαμορφώνεται ανάλογα με την αποπεράτωση φάσεων αυτού, όπως περιγράφηκε παραπάνω. Απομακρύνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν για την εφαρμογή αυτής. Αποκαθίστανται όλες οι μικροζημιές που έγιναν στις οδούς ή τα πεζοδρόμια, κατά εφαρμογή της παρούσας συμβάσεως.

Γύθριο 24-5-2023
Ο Συντάξας Μηχανικός



Πέτρος Τσιριβάκος
Πολιτικός Μηχανικός

Γύθριο 24-5-2023
Θεωρήθηκε
Με εντολή Δημάρχου
Ο Προϊστάμενος Τεχνικών
Υπηρεσιών



Βασίλης Βερούτης
Μηχανολόγος Μηχανικός με Αβ

