

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΟΤΑ : ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 62/2023

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: " ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) "

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ : Β. ΒΕΡΟΥΤΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΟΤΑ : ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ : 62/2023

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: " ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) "

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ-ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ
4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ
6. ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ
7. ΣΧΕΔΙΟ ΠΕΡΙΛΗΨΗΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑΣ
8. ΤΕΥΔ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ : Β. ΒΕΡΟΥΤΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠ/ΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Απορριμματοφόρων
οχημάτων, μηχανημάτων
έργου και συνοδευτικού
εξοπλισμού (πρόγραμμα
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Αριθμός Μελέτης : 62/2023

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 120.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. Η παρούσα μελέτη αποσκοπεί στην εκτέλεση της προμήθειας με τίτλο " Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού (πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II) " προϋπολογισμού 120.000,00 € (με Φ.Π.Α), για να καλύψει τις ανάγκες των υπηρεσιών καθαριότητας του Δήμου Ανατολικής Μάνης. Αναλυτικότερα αφορά στην προμήθεια ενός (1) αυτοκινούμενου αναρροφητικού σάρωθρου, ενός (1) αυτόματου (αυτόνομου) πλυστικού μηχανήματος επί τρέιλερ και δύο (2) αυτοκινούμενων σάρωθρων πεζού χειριστή για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου, προκειμένου να ενισχυθούν ουσιαστικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες αυτού του επιπέδου προς τους δημότες και για την αποδοτικότερη λειτουργία του έργου των Υπηρεσιών των Διευθύνσεων Περιβάλλοντος και Ποιότητας Ζωής, και Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

Με την προμήθεια αυτή, ο Δήμος πρόκειται να πραγματοποιήσει την προμήθεια των κάτωθι:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ.
1	Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο	1
2	Αυτόματο (αυτόνομο) πλυστικό μηχάνημα επί τρέιλερ	1
3	Αυτοκινούμενο σάρωθρο πεζού χειριστή	2

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) ως ακολούθως :

A/A	ΕΙΔΟΣ	CPV
1	Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο	34144431-8
2	Αυτόματο (αυτόνομο) πλυστικό μηχάνημα επί τρέιλερ	42924730-5
3	Αυτοκινούμενο σάρωθρο πεζού χειριστή	34144431-8

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) , καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

B. Η χρηματοδότηση της προμήθειας έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Φιλόδημος II του ΥΠΕΣ (ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010) και είναι προϋπολογισμού 120.000,00 ευρώ.

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.
Οι προμηθευτές θα πρέπει απαραίτητα να καταθέσουν τεχνική και οικονομική προσφορά.

Γ. Η προμήθεια θα γίνει από το ελεύθερο εμπόριο με **Ανοικτή Δημόσια Σύμβαση, με χρήση ηλεκτρονικών μέσων, κάτω των ορίων, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις :**

- 1) Του Ν. 2690/1999 “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
- 2) Του Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α’), “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων” (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν. 3536/2007 (Φ.Ε.Κ. 42/23-2-2007, τ. Α’) “Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης”.
- 3) Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68/20-3-2007, τ. Α’) “Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις”.
- 4) Του Ν. 3801/2009 “Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης”.
- 5) Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τ. Α’) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”.
- 6) Του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α’), “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 7) Του Ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173/30-9-2010, τ. Α’) περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ως τροποποιήθηκε από το άρθρο 63 . του Ν. 4055/2012 “Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής” (ΦΕΚ 51/12-03-2012, τ. Α’).
- 8) Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/15-09-2011, τ. Α’) “Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9) Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).
- 10) Του Ν. 4129/2013 (ΦΕΚ 52/28-02-2013, τ. Α’) “Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο”, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- 11) Του Ν. 4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-5-2013) “Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις”, άρθρο 5.
- 12) Του Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74/26-03-2014, τ. Α’) “Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ. 318/1992 (Α’ 161) και λοιπές ρυθμίσεις.”
- 13) Του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 160/08-08-2014 Τ. Α’) “Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις)”
- 14) Του Ν. 4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- 15) Του Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/22-11-2010, τ. Α’) “Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες” και την υπ’ αριθ. 30/20-4-2011 Εγκύκλιο του υπουργείου Εσωτερικών

Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Οικονομικών [εφαρμογή των διατάξεων του ΠΔ 113/2010 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 194, τ. Α΄) στους δήμους και στα δημοτικά ΝΠΔΔ]. (έως 31/12/2016).

16) Του ΠΔ 80/2016 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”. (από 1/1/2017).

17) Της Π1/2380/18-12-2012 ΚΥΑ “Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων”.


18) Της Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (ΦΕΚ 2677/Β/21-10-2013) “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”.

19) Της με αριθ. πρωτ. Π1/542/ 4/3/ 2014 (ΑΔΑ: ΒΙΚΤΦ-ΠΨ5) εγκυκλίου με θέμα “Ενημέρωση για το Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)”.

Η απόφαση κατακύρωσης θα γίνει από την οικονομική επιτροπή του Δήμου Αν. Μάνης


Γύθιο 12 / 12 /2023

Ο Συντάξας


Βερούτης Βασίλειος
Μηχ/γος Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γύθιο 12 / 12 /2023

Ο Προϊστάμενος


Βασίλειος Βερούτης
Μηχ/γος Μηχανικός με Α΄ β





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠ/ΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Απορριμματοφόρων
οχημάτων, μηχανημάτων
έργου και συνοδευτικού
εξοπλισμού (πρόγραμμα
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Αριθμός Μελέτης : 62 /2023

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 120.000,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΤΜΗΜΑ Α						
α/α	ΕΙΔΟΣ	Αριθμ. Τιμολ.	Είδος μονάδας	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Αυτοκινούμενου Αναρροφητικού Σαρώθρου 0,5 Μ3	1	Τεμάχιο	1	53.225,81	53.225,81
					Άθροισμα	53.225,81
					ΦΠΑ 24%	12.774,19
					ΣΥΝΟΛΟ	66.000,00

ΤΜΗΜΑ Β						
α/α	ΕΙΔΟΣ	Αριθμ. Τιμολ.	Είδος μονάδας	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Αυτόματο (αυτόνομο) πλυστικό μηχάνημα επί τρέιλερ	2	Τεμάχιο	1	36.290,32	36.290,32
					Άθροισμα	36.290,32
					ΦΠΑ 24%	8.709,68
					ΣΥΝΟΛΟ	45.000,00

ΤΜΗΜΑ Γ						
α/α	ΕΙΔΟΣ	Αριθμ. Τιμολ.	Είδος μονάδας	Ποσότητα	Ενδεικτική τιμή	ΔΑΠΑΝΗ (€)
1	Αυτοκινούμενο σάρωθρο πεζού χειριστή	3	Τεμάχιο	2	3.629,03	7.258,06
					Άθροισμα	7.258,06
					ΦΠΑ 24%	1.741,94
					ΣΥΝΟΛΟ	9.000,00

Γύθειο 12/12/2023

Ο Συντάξας

Βερούτης Βασίλειος
Μηχ/γος Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γύθειο 12/12/2023

Ο Προϊστάμενος

Βασίλειος Βερούτης
Μηχ/γος Μηχανικός με Α'β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠ/ΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Απορριμματοφόρων
οχημάτων, μηχανημάτων
έργου και συνοδευτικού
εξοπλισμού (πρόγραμμα
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Αριθμός Μελέτης : 62 /2023

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 120.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

A.T. 1: Αυτοκινούμενου Αναρροφητικού Σαρώθρου 0,5 M3

▪ Γενικά χαρακτηριστικά - απαιτήσεις

Το προς προμήθεια καινούργιο αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο, θα πρέπει να είναι προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού και εύφημου οίκου, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (Ε.Ε., κλπ.). Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο και πρόσφατης παραγωγής όχι πέραν του έτους. Η προηγμένη τεχνολογία του προς προμήθεια αναρροφητικού σαρώθρου θα πρέπει, μεταξύ άλλων, να διασφαλίζει αποτελεσματικό έργο σάρωσης με τον μεγαλύτερο δυνατό περιορισμό κόστους αναλώσιμων σε βούρτσες σάρωσης, φίλτρα κ.λπ.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Το σάρωθρο θα πρέπει να σαρώνει πολύ αποτελεσματικά μικρούς & μεγάλους δρόμους και επιφάνειες με χαρτιά, φύλλα δένδρων, συσκευασίες αναψυκτικών χάρτινες/αλουμινίου/πλαστικές, πέτρες, χώμα κλπ. και να λειτουργεί επί ποιινή αποκλεισμού με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος τα κατ' άξονα βάρη και λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα αναφέρονται στην τεχνική προσφορά των συμμετεχόντων και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις των σχετικών διατάξεων για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας του στην Ελλάδα.

Γενικώς ο τρόπος λειτουργίας του σαρώθρου, το σύστημα σάρωσης και αναρρόφησης επαφίεται στη σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτά θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά, έτσι ώστε να μπορούν να αξιολογηθούν.

Η αναρροφητική ισχύς, το σύστημα ψεκασμού νερού, το σύστημα κίνησης και ελέγχου των μηχανισμών των βουρτσών σάρωσης, ο τρόπος κίνησης του οχήματος κ.λ.π., επαφίεται στις τεχνικές δυνατότητες και την σχεδίαση κάθε κατασκευαστή υπό την προϋπόθεση ότι θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του.

Το πλαίσιο του σαρώθρου θα πρέπει να είναι χαλύβδινο πολύ στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στις σημεία φόρτισης με «γέφυρες» σύνδεσης ενισχυμένες καταλλήλως με στοιχεία συγκράτησης για πολύ μεγάλη ελαστικότητα σε δυνάμεις εφελκυσμού και στρέψης κατά την αντιμετώπιση και των πλέον σκληρών συνθηκών εργασίας. Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του σαρώθρου, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, ειδικού τύπου χρώματα μετά από αντισκωρική επεξεργασία.

- **Σύστημα μετάδοσης κίνησης – υδραυλικό σύστημα – σύστημα διεύθυνσης - κινητήρας**

Η κίνηση του σαρώθρου, τόσο κατά την μετακίνησή του όσο και κατά την λειτουργία της σάρωσης, θα πρέπει να είναι πλήρως υδραυλική και επί ποινή αποκλεισμού με κίνηση και στους τέσσερις (4) τροχούς (4X4) για λόγους εύκολης κίνησης και στους πλέον «δύσκολους» δρόμους του Δήμου. Το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να εξασφαλίζει την κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ισχύ πίεσης στο κύκλωμα υδραυλικού για την αποδοτικότερη λειτουργία του σαρώθρου. Το υδραυλικό σύστημα θα είναι απολύτως στεγανό, το σύστημα ψύξης του υδραυλικού λαδιού θα είναι πλήρως προστατευμένο και με το σύστημα φίλτρανσης να είναι εγκατεστημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργούνται προβλήματα & δυσκολίες κατά την συντήρηση, επισκευή και καθαρισμό τους.

Το σύστημα ελέγχου πορείας (δνσης) θα πρέπει να παρέχει απόλυτο και ομαλό έλεγχο του σαρώθρου, πολύ μεγάλη άνεση & ευκολία στο χειριστή και την μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια εξασφαλίζοντας την καλύτερη δυνατή πρόσφυση και πορεία του οχήματος ακόμη και σε σχετικώς ανώμαλα εδάφη εντός του Δήμου. Θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα ευέλικτο με τιμόνι υδραυλικής υποβοήθησης, επί ποινή αποκλεισμού αρθρωτού τύπου, με εσωτερική ακτίνα στροφής που δεν θα ξεπερνά τα 80 cm ώστε να είναι κατάλληλο και πολύ ευέλικτο για σάρωση στενών δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, πάρκων, πεζοδρομίων, στεγασμένων χώρων και γενικώς για χώρους όπου τα μεγάλα σάρωθρα δεν μπορούν να ελιχθούν.

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι επί ποινή αποκλεισμού καυσίμου πετρελαίου πλέον σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας (stage V). Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25HP και να καλύπτει με επάρκεια τις ανάγκες πλήρους ταυτόχρονης λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων του σαρώθρου (κίνηση, σάρωση/περιστροφή των βουρτσών, αναρρόφηση, ψεκάσμος νερού, κλιματισμός καμπίνας κλπ.). Όλα τα συστήματα των μηχανισμών και του κινητήρα του σαρώθρου, θα πρέπει να είναι επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π..

- **Σύστημα πέδησης**

Θα πρέπει να είναι υδραυλικό (υδροστατικό), και με διάταξη ακινητοποίησης κατά την στάθμευση (parking-brake), το οποίο θα επενεργεί επί των υδραυλικών κινητήρων των 4 τροχών κατάλληλο να σταματήσει το όχημα με πλήρες φορτίο και από μέγιστη ταχύτητα καθώς και σε μέγιστη κλίση σε απόλυτη συμφωνία με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές της ΕΕ. Ο χειρισμός θα γίνεται από ειδικά σχεδιασμένο ποδοπεντάλ εντός της καμπίνας.

- **Καμπίνα οδήγησης**

Το σάρωθρο θα διαθέτει κλειστή εργονομική καμπίνα οδήγησης, τουλάχιστον μία ανοιγόμενη πόρτα με κλειδαριά, ένα τουλάχιστον ανοιγόμενο παράθυρο, πανοραμικά κρύσταλλα και ειδικό ανεμοθώρακα ασφαλείας με υαλοκαθαριστήρα, που θα προσφέρουν την μεγαλύτερη δυνατή

ορατότητα στα σημεία εργασίας. Επί ποινή αποκλεισμού να διαθέτει σύστημα εργοστασιακού κλιματισμού (a/c).

Τιμόνι και κάθισμα οδηγού στο κέντρο της καμπίνας, πλήρη πίνακα σημάτων προειδοποίησης λειτουργιών και ωρομετρητή. Υποχρεωτικά θα υπάρχει ζώνη ασφαλείας χειριστή.

Οι χειρισμοί θα εκτελούνται από εργονομική κονσόλα μέσα στην καμπίνα οδήγησης, η οποία θα φέρει τα απαραίτητα χειριστήρια και τα ενδεικτικά σήματα λειτουργίας.

Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με όλα τα φωτεινά και ηχητικά όργανα, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. και θα φέρει κίτρινο περιστρεφόμενο κατά 360° φανό εργασίας, η λάμψη του οποίου θα πρέπει να είναι ορατή από κάθε σημείο.

Θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα και θα βαθμολογηθεί ανάλογα η εργονομία και η ποιότητα των υλικών κατασκευής του προς προμήθεια σαρώθρου, η ορατότητα προς κάθε σημείο μέσα από την καμπίνα οδήγησης και η εργονομική διάταξη των πινάκων οδηγιών των χειριστηρίων καθώς και η δυνατότητα μεταβλητότητας των στοιχείων οδήγησης (τιμόνι, κονσόλες κλπ.) ανάλογα με τα κατά περίπτωση ανθρωπομετρικά χαρακτηριστικά του χειριστή.

▪ Σύστημα σάρωσης

Ο τρόπος σάρωσης, που επαφίεται στην σχεδίαση κάθε κατασκευαστικού οίκου και θα περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή και υπό την προϋπόθεση ότι το προς προμήθεια σάρωθρο θα λειτουργεί επί ποινή αποκλεισμού οπωσδήποτε με σύστημα αναρροφητικής σάρωσης και μόνο, χωρίς οποιαδήποτε μηχανική υποστήριξη του συστήματος απομάκρυνσης των απορριμμάτων (ύπαρξη περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας κ.λ.π.), για εξοικονόμηση κόστους λειτουργίας και ανταλλακτικών / αναλωσίμων υλικών.

Κατά την σάρωση, θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να διασφαλίζεται η δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης ύψους τουλάχιστον 150 mm και η ικανότητα αναρρίχησης σε ανηφορικούς δρόμους θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25%.

Θα πρέπει να διαθέτει ισχυρή αναρρόφηση από τη λειτουργία μίας τουλάχιστον τουρμπίνας τοποθετημένης σε κατάλληλη θέση διασφαλίζοντας χαμηλό ύψος του κέντρου βάρους. Το σύστημα έδρασης του συγκροτήματος της τουρμπίνας θα πρέπει να ελαχιστοποιεί τους κραδασμούς, συριγμούς και το θόρυβο λειτουργίας.

Για τη σημαντική διεύρυνση εισόδου του στομίου αναρρόφησης και την αναρρόφηση τυχόν ογκωδών αντικειμένων που θα συναντήσει το σάρωθρο κατά την κίνησή του θα πρέπει να υπάρχει διάταξη αυτομάτως (όχι χειριζόμενου από το χειριστή) ανοιγόμενου κλαπέτου για να μην αποσπάται η προσοχή του από την οδήγηση του οχήματος και τις λοιπές βασικές λειτουργίες σάρωσης μεγιστοποιώντας έτσι το επίπεδο ασφάλειας χρήσης του σαρώθρου.

Η σάρωση θα επιτυγχάνεται με δύο περιστρεφόμενες βούρτσες, κατάλληλης διαμέτρου από υλικό ειδικών προδιαγραφών, στο εμπρόσθιο μέρος του σαρώθρου με ρυθμιζόμενο πλάτος σάρωσης το οποίο θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 1,4m (με τις 2 εμπρόσθιες βούρτσες). Οι βούρτσες θα πρέπει έχουν τη δυνατότητα εύκολης και γρήγορης αντικατάστασης. Η κάθε βούρτσα θα περιστρέφεται από υδραυλικό κινητήρα. Για λόγους ευκολίας χειρισμών και άμεσης προσαρμογής του συστήματος σάρωσης στα δεδομένα του σαρωτικού έργου από το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να ρυθμίζεται η ταχύτητα περιστροφής των δύο βουρτσών καθώς και η πίεση επαφής τους με την επιφάνεια καθαρισμού. Η αυτονομία λειτουργίας του σαρώθρου με πλήρη δεξαμενή καυσίμου θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι τουλάχιστον 8 ώρες.

Ο κεντρικός αγωγός αναρρόφησης θα πρέπει να είναι ευθύγραμμος συνδέοντας το στόμιο αναρρόφησης με τον κάδο απορριμμάτων, επαρκούς διαμέτρου τουλάχιστον 150mm ώστε να μπορεί να δέχεται σκληρά και μεγάλα απορρίμματα όπως πέτρες, χαλίκια, μπουκάλια,

λάσπες κλπ. κατασκευασμένος από υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής ανθεκτικό στην τριβή με λείες εσωτερικές επιφάνειες και με ελάχιστες καμπυλότητες για την αποφυγή συσσώρευσης λάσπης και σαρωμάτων.

Υποχρεωτικά η ταχύτητα μετακίνησης του σαρώθρου θα είναι τουλάχιστον 20 Km/h ενώ η ταχύτητά του κατά την λειτουργία σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 Km/h.

- **Κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων**

Ο κάδος των συλλεγόμενων απορριμμάτων, θα πρέπει να είναι απόλυτα στεγανός, ανθεκτικός σε οξείδωση και ικανός να φέρει συλλεγόμενα απορρίμματα βάρους τουλάχιστον 400 Kg.

Θα είναι επί ποινή αποκλεισμού χωρητικότητας τουλάχιστον 500lit, οπίσθιας αυτόματης υδραυλικής εκκένωσης από κατάλληλο ύψος ώστε να ανατρέπεται με ασφάλεια και με υδραυλική υποβοήθηση σε 4-τροχο τροχήλατο κάδο μηχανικής αποκομιδής απορριμμάτων τυποποιημένης χωρητικότητας τουλάχιστον 660 λίτρων και άνω, ή σε διερχόμενα απορριμματοφόρα οχήματα και σε υπέργεια στατικά containers, έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι νεκροί χρόνοι λειτουργίας και να μην αποσπάζεται το σάρωθρο από το έργο της σάρωσης διανύοντας μεγάλες αποστάσεις για την εκκένωσή του. Η ανατροπή και πλήρη εκκένωση του κάδου (άδειασμα) θα επιτυγχάνεται υδραυλικά σε ύψος τουλάχιστον 1.400 mm με απλούς χειρισμούς μέσα από την καμπίνα οδήγησης.

Για την καταστολή σκόνης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού νερού μέσω ακροφυσίων στις βούρτσες σάρωσης και εντός του κεντρικού αγωγού αναρρόφησης και ανθεκτική δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 150 λίτρων.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου επί ποινή αποκλεισμού δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Πλάτος: 1.100 mm (χωρίς τους καθρέφτες)
Μήκος: 3.000 mm (με το εμπρόσθιο σύστημα βουρτσών)
Ύψος: 2.000 mm (χωρίς φανό αναλαμπής)

Με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθούν εργοστασιακά σχέδια/τεχνικά φυλλάδια του προσφερόμενου σαρώθρου για την πιστοποίηση των διαστάσεών του.

Το σάρωθρο θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να :

- Είναι εξοπλισμένο με εργονομική διάταξη εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης κατάλληλα διευθετημένου επί του σαρώθρου μήκους τουλάχιστον 3m κατάλληλης διατομής που θα παρέχει τη δυνατότητα στο χειριστή του σαρώθρου να καθαρίζει δυσπρόσιτα σημεία όπως παρτέρια, κάτω από παγκάκια, γύρω από δένδρα κλπ.. Ο εξωτερικός αγωγός αναρρόφησης, για λόγους ευκολίας χειρισμών, θα πρέπει να μπορεί να προσαρμόζεται και στις δύο πλευρές του σαρώθρου.
- Διαθέτει την κατάλληλη τεχνική & υδραυλική υποδομή έτσι ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί σε αυτό γρήγορα & εύκολα, χωρίς την ανάγκη πρόσθετων μελλοντικών τεχνικών μετατροπών του σαρώθρου, 3^η εμπρόσθια βούρτσα επί υδραυλικού βραχίονα για σημαντική αύξηση του πλάτους σάρωσης, εμπρόσθια διάταξη κοπής χόρτων, εμπρόσθιας λεπίδας εκχιονισμού κλπ. σε περίπτωση μελλοντικής ζήτησης.

Επίσης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά στοιχεία όπως διακριτικά του Δήμου Ανατολικής Μάνης, λογότυπα κλπ.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερος και θα βαθμολογηθούν ανάλογα:

- Το μικρότερο πλάτος του σαρώθρου υπό την προϋπόθεση ότι και οι άλλες διαστάσεις του θα είναι μέσα στις ζητούμενες από την παρούσα μελέτη.
- Η κατά το δυνατόν ευθύγραμμη θέση του αγωγού αναρρόφησης καθ' όλο το μήκος του μέχρι και της εισόδου των αναρροφούμενων απορριμμάτων στον χώρο συγκέντρωσής τους, έτσι ώστε να μην στομώνει και η ευκολία με την οποία επιτυγχάνεται η πρόσβαση και ο καθαρισμός στο εσωτερικό του.
- Ο εργονομικός, ασφαλής, πλήρης οργάνων και μεγάλης ορατότητας προς κάθε κατεύθυνση, θάλαμος οδήγησης.
- Η διάταξη των πινάκων οδηγίων χειριστηρίων.

Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια σαρώθρου.

Επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς :

- Τα προσφερόμενα σάρωθρα να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής, επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά (φάκελος Τεχνικής Προσφοράς).
- Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων σαρώθρων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 και ISO 14001 επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων θα πρέπει υποχρεωτικά να υποβληθούν με την τεχνική προσφορά και σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, υποχρεωτικά θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένα αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 και ISO 14001 για το παρεχόμενο service.

Το σάρωθρο κατά την παράδοσή του θα πρέπει να συνοδεύεται από :

- Τρίγωνο επισήμανσης τυχόν ακινητοποίησης καθ' οδόν του οχήματος.
 - Πακτωμένο τρίγωνο βραδυπορείας στο πίσω μέρος του.
 - Πλήρες προβλεπόμενο φαρμακείο & πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
 - Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών, εγχειρίδιο χρήσης-λειτουργίας και αναλυτικό πρόγραμμα κανονικής/προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα
- **Εγγύηση – τεχνική υποστήριξη/συντήρηση – χρόνος παράδοσης.**

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **δώδεκα (12) μηνών**. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το σάρωθρο μετά του εξοπλισμού του, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών το αργότερο, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής απαιτούμενων ανταλλακτικών, με την οποία ο προμηθευτής θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον καθώς και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του υπό προμήθεια σαρώθρου, άθικτο χωρίς ζημιές θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου (όπου υποδειχτεί), εντός **120 ημερών**. το αργότερο από την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως, με τα πλήρη

έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο.

- **Λοιπά στοιχεία** (επί ποινή αποκλεισμού)

Επίσης, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει με την πρόσφορά του :

Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, σχεδιαγράμματα κ.λπ. τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα καθώς και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ.) σύμφωνα με το οποίο θα εκπαιδευτεί το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου στον χειρισμό και στην συντήρηση του σαρώθρου.

Υπεύθυνη Δήλωση που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζεται το προσφερόμενο σάρωθρο καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου νόμιμου αντιπροσώπου στην Ελλάδα ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από το Δήμο.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι κατά το στάδιο της αξιολόγησης των τεχνικώς προσφορών, χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα μηχανήματος όμοιο με τα προσφερόμενα σάρωθρα, εντός το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση στην αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, με την δέσμευση ότι όλα τα έξοδα επίδειξης θα τα επιβαρυνθεί ο προσφέρων. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

Στην τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο :

A. Όχημα-Σάρωθρο

1. Εργοστάσιο κατασκευής:
2. Χώρα και έτος κατασκευής:
3. Ακτίνα στροφής:
4. Ταχύτητα πορείας:
5. Δυνατότητα ανισόπεδης κίνησης (cm):
6. Διαστάσεις σαρώθρου (cm):
 - α. Μήκος:
 - β. Πλάτος:
 - γ. Ύψος:

B. Κινητήρας

1. Εργοστάσιο κατασκευής – Τύπος:
2. Αριθμός κυλίνδρων – Κυβισμός- Ισχύς :

Γ. Καμπίνα οδήγησης

1. Περιγραφή:
2. Τιμόνι οδήγησης – Υδραυλική επιβοήθηση:
3. Κονσόλα ή κονσόλες σημάτων ενδείξεων ή χειρισμών:
4. Κάθισμα οδηγού:

Δ. Όργανα μέτρησης

1. Περιγραφή :

Ε. Σύστημα σάρωσης/καθαρισμού

1. Ταχύτητα εργασίας κατά την σάρωση:
2. Αυτονομία εργασίας – Απόδοση:
3. Αριθμός βουρτσών – Διάμετρος – Υλικό κατασκευής:
4. Πλάτος σάρωσης ελάχιστο – μέγιστο:
5. Περιγραφή συστήματος:
6. Αγωγός αναρρόφησης – Υλικό κατασκευής:

ΣΤ. Σύστημα αναρρόφησης

Περιγραφή:

Ζ. Σύστημα καταστολής σκόνης

Περιγραφή:

Η. Συνοδευτικός εξοπλισμός εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης

Περιγραφή:

Θ. Δεξαμενές

1. Κάδος συγκέντρωσης απορριμμάτων – Περιγραφή:
 - α. Χωρητικότητα:
 - β. Επιτρεπόμενο φορτίο (Kg.):
 - γ. Τρόπος οπίσθιας εκκένωσης:
 - δ. Ύψος εκκένωσης:
2. Δεξαμενή νερού – Περιγραφή –Χωρητικότητα :

Κ. Λοιπά στοιχεία

1. Χρόνος ισχύος προσφοράς:
2. Χρόνος παράδοσης:
3. Χρόνος εγγύησης:
4. Χρόνος κάλυψης με ανταλλακτικά:
6. Πιστοποιητικά ποιότητας:
7. Διατάξεις ασφαλείας – Ανταπόκριση σε Ευρωπαϊκές Νόρμες – Ανταπόκριση ως προς την τήρηση προδιαγραφών υγιεινής, εργονομίας, προστασίας και ασφάλειας (CE).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά Χαρακτηριστικά - Απαιτήσεις	100-120	10
2	Πλαίσιο Οχήματος	100-120	10
3	Κινητήρας	100-120	10
4	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	100-120	7
5	Σύστημα Πέδησης	100-120	5
6	Σύστημα Διεύθυνσης – Υδραυλικό σύστημα	100-120	8
7	Καμπίνα χειρισμού		5
8	Σύστημα σάρωσης-κάδος απορριμμάτων	100-120	10
9	Σύστημα καταστολής της σκόνης	100-120	10
10	Συνοδευτικός εξοπλισμός εξωτερικού αγωγού αναρρόφησης	100-120	5
11	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	7
12	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος αποκατάστασης βλαβών	100-120	8
13	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σ_n» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

Α.Τ. 1: Αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωτρο 0,5M3(1 TEM)

Τιμή: Ολογράφως: Πενήντα τρεις χιλιάδες διακόσια είκοσι πέντε ευρώ και ογδόντα ένα λεπτά

Αριθμητικώς: 53.225,81 ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)

A.T. 2: Αυτόματο (αυτόνομο) Πλυστικού Μηχανήματος επί Τρέιλερ

Το υπό προμήθεια αυτόνομο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, compact κατασκευής, πρόσφατης παραγωγής -όχι πέραν του έτους- προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού & εύφημου οίκου τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (E.E., κλπ.) εγκατεστημένο επί ρυμουλκούμενου μονο-αξονικού τρέιλερ ειδικών προδιαγραφών και πολύ υψηλής αντοχής.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Το υπό προμήθεια πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να μπορεί να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο τις πάγιες ανάγκες καθαρισμού/πλυσίματος/απολύμανσης διαφόρων σημείων/τμημάτων του Δήμου όπως πεζοδρομίων, πεζόδρομων, δάπεδα πλατειών, πάρκων, κολώνων, κοινόχρηστων χώρων, προαύλιων χώρων σχολείων, μνημείων, τοίχων, πινακίδων σήμανσης, αθλητικών εγκαταστάσεων κλπ. χωρίς καμία απολύτως ανάγκη χρήσης (πριν-κατά τη διάρκεια πλύσης-μετά) χημικών καθαριστικών.

Το πλήρες αυτόνομο ρυμουλκούμενο πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι εγκατεστημένο επί ενός ειδικά σχεδιασμένου και κατασκευασμένου μονο-αξονικού τρέιλερ πολύ υψηλής αντοχής σε μεγάλα φορτία. Το τρέιλερ θα είναι πλήρες με δύο τροχούς με αεροθάλαμο και μικρό τρίτο εμπρόσθιο τροχό στήριξης-κύλισης ελεύθερης περιστροφής με ρυθμιζόμενο ύψος μέσω ειδικής χειροκίνητης διάταξης μανιβέλας. Θα μπορεί να σύρεται από κοινούς κοτσαδόρους οχημάτων. Στο πίσω μέρος θα διαθέτει πλήρη φωτισμό (φώτα φρένων, αλλαγής πορείας κλπ.). Θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει αποτελεσματικός μηχανισμός χειρόφρενου των τροχών του τρέιλερ που θα ενεργοποιείται/απενεργοποιείται μέσω ειδικής εργονομικής χειρολαβής στο εμπρόσθιο μέρος του τρέιλερ ενώ θα διαθέτει δύο τάκους τοποθετημένους σε μόνιμες ειδικές βάσεις για την εμπλοκή κύλισης των δύο τροχών του. Όλα τα συστήματα των επιμέρους μηχανισμών και του κινητήρα του πλυστικού μηχανήματος, θα πρέπει να είναι ευκόλως επισκέψιμα για τις ανάγκες συντήρησης ή και επισκευής, καθώς επίσης και προφυλαγμένα από οποιοσδήποτε επιπτώσεις κατά την λειτουργία του, ρύποι, συγκρούσεις κ.λ.π. Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη του μηχανήματος, θα πρέπει να φέρουν βαφή με ανθεκτικά, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, χρώματα φούρνου μετά από αντισκωρική επεξεργασία. Το τρέιλερ θα μπορεί να ανυψωθεί εύκολα και με απόλυτη ασφάλεια από γερανό μέσω ειδικού σημείου ανάρτησης πολύ υψηλής αντοχής. Η όλη κατασκευή θα είναι σε απόλυτη συμφωνία με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Θα υπάρχουν δύο ανοιγόμενα καλύμματα στο εμπρόσθιο και πίσω μέρος του τα οποία θα ανοίγουν εύκολα μέσω εργονομικών διατάξεων ενώ θα μπορούν να σταθεροποιηθούν με ασφάλεια στην ανοικτή τους θέση. Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη και επαρκής ηχομόνωση διατήρησης του εκπνεόμενου θορύβου εντός των νόμιμων επιτρεπόμενων ορίων ακόμη και στην περίπτωση πλήρους λειτουργίας του πλυστικού μηχανήματος. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει επαρκής διαθέσιμος χώρος για την αποθήκευση & μεταφορά διαφόρων εργαλείων, παρελκόμενων και υλικών απαραίτητα στους χειριστές του πλυστικού μηχανήματος.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να είναι αυτόνομης λειτουργίας τελείως ανεξάρτητο από παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και νερού. Θα είναι εξοπλισμένο με πολύ αξιόπιστο κινητήρα εργασίας καυσίμου πετρελαίου γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα & στην ΕΕ με διάταξη ηλεκτρικής εκκίνησης (μίζα) για μεγαλύτερη εργονομία χρήσης. Η εγκατεστημένη ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 25 HP. Ο κινητήρας θα πρέπει να διαθέτει ειδικό σύστημα αυτόματης μείωσης των στροφών του κατά τη διακοπή της λειτουργίας πλύσης (stand-by mode) έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μειωμένο επίπεδο εκπνεόμενου ήχου αλλά και σημαντική εξοικονόμηση κατανάλωσης καυσίμου και αύξηση της διάρκειας ζωής του ενώ θα υπάρχει και ειδική διάταξη προειδοποίησης σε

περίπτωση χαμηλής πίεσης λαδιού. Με τις προσφορές τους οι συμμετέχοντες προμηθευτές θα πρέπει να προσκομίσουν αναλυτικά τεχνικά στοιχεία του κινητήρα (εργοστάσιο κατασκευής, τύπος, κυβισμός κλπ.).

Θα πρέπει να υπάρχει μία (1) ενιαία ή τουλάχιστον δύο (2) επιμέρους, κατάλληλα συνδεδεμένες μεταξύ τους, δεξαμενές νερού συνολικής αθροιστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 500 lit.. Η αυτονομία λειτουργίας του πλυστικού συστήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 60'. Θα πρέπει να υπάρχει κατάλληλη διάταξη υπερχειλίσης και αντίστοιχη διάταξη ένδειξης της στάθμης του περιεχόμενου νερού. Θα είναι κατασκευασμένη(-ες) από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών πολύ υψηλής αντοχής απολύτως κατάλληλο για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει στροφαλοφόρο αντλία υπερ-υψηλής πίεσης νερού με επαρκή αριθμό εμβόλων από μεταλλικό υλικό πολύ υψηλών προδιαγραφών και αντοχής γνωστού εύφημου εργοστασίου με ευρεία κυκλοφορία στην Ελλάδα. Το εύρος της πίεσης (μεταβλητή ρυθμιζόμενη) του νερού πλύσης θα είναι από 150 bar έως τουλάχιστον 500 bar ενώ το αντίστοιχο εύρος παροχής του νερού πλύσης θα πρέπει να ρυθμίζεται από 500 lit/hr έως κατά μέγιστο 1.000 lit/hr. Θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει κατάλληλη διάταξη ρύθμισης της σκληρότητας του χρησιμοποιούμενου νερού με δυνατότητα καθορισμού της δοσομέτρησης του αποσκληρυντικού υλικού σε συνάρτηση με τα φυσικό-χημικά χαρακτηριστικά του χρησιμοποιούμενου νερού. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κατάλληλη διάταξη βαλβίδων ασφαλείας ενώ επιπροσθέτως θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα προστασίας της αντλίας νερού μέσω της αυτόματης διακοπής της λειτουργίας σε περίπτωση μειωμένης ποσότητας νερού (dry-run protection).

Το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης θα πρέπει να είναι σύγχρονης τεχνολογίας και πολύ υψηλής απόδοσης. Το εύρος της θερμοκρασίας του νερού πλύσης θα πρέπει να είναι από 30°C έως τουλάχιστον 98° C. Για λόγους ταχείας θέρμανσης του νερού σε υψηλές θερμοκρασίες αλλά και εξοικονόμησης κατανάλωσης καυσίμου θα πρέπει να υπάρχει ειδικό σύστημα προθέρμανσης του νερού από την θερμότητα που εκλύεται από το σύστημα ψύξης του κινητήρα εργασίας κατά τη λειτουργία του.

Το δοχείο καυσίμου (πετρέλαιο) το οποίο θα τροφοδοτεί τόσο τον κινητήρα όσο και το σύστημα θέρμανσης του νερού πλύσης (καυστήρας) θα πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 100 lit για την επίτευξη της μεγαλύτερης δυνατής αυτονομίας λειτουργίας η οποία επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 ώρες για συνεχή χρήση ζεστού νερού και τουλάχιστον 30 ώρες για συνεχή χρήση κρύου νερού αντιστοίχως.

Θα πρέπει να υπάρχουν δύο (2) ανέμες σταθερά τοποθετημένες σε κατάλληλα σημεία επί του πλυστικού μηχανήματος για τους ελαστικούς σωλήνες υψηλής πίεσης νερού πλύσης και πλήρωσης της/των δεξαμενής/ών με νερό. Τόσο το μήκος του σωλήνα υψηλής πίεσης όσο και το μήκος του σωλήνα πλήρωσης με νερό θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30m. Και οι δύο ανέμες θα περιστρέφονται (τύλιγμα/ξετύλιγμα) χειροκίνητα μέσω εργονομικών χειρολαβών.

Για την αποτελεσματική και αποδοτική εκτέλεση των εργασιών πλύσης, το πλυστικό μηχάνημα υποχρεωτικά θα πρέπει να συνοδεύεται από :

- Πιστολέτο ειδικών προδιαγραφών με σκανδάλη και εργονομική λαβή με κώνη επαρκούς μήκους με κατάλληλο ακροφύσιο ισχύος ψεκασμού του νερού.
- Ειδική τροχήλατη διάταξη πολύ αποδοτικού και αποτελεσματικού καθαρισμού ανοικτών επιφανειών (δάπεδα πλατειών κλπ.) κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα (inox) με διπλή εργονομική χειρολαβή σε κατάλληλο ύψος. Στο κάτω μέρος θα πρέπει να υπάρχει μεταλλικός δίσκος ελάχιστης διαμέτρου 50cm τύπου «αντεστραμμένου ταπιού» εξοπλισμένος με δύο αυτό-περιστρεφόμενα ειδικά ακροφύσια ψεκασμού νερού πλύσεως. Για εύκολη και εργονομική χρήση του το συνολικό βάρος της διάταξης αυτής δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 20 kg. Με την

προσφορά να υποβληθούν εργοστασιακά σχέδια/έντυπα της προσφερόμενης διάταξης.

Επί του μηχανήματος θα πρέπει να υπάρχει σε απολύτως ευπρόσιτη και εργονομική θέση κατάλληλη διάταξη βασικών λειτουργικών ενδείξεων και ενδείξεων δυσλειτουργιών με ενσωματωμένο ψηφιακό ωρομετρητή για τη διενέργεια του κανονικού προγράμματος συντήρησης, διακόπτες εκκίνησης/διακοπής λειτουργίας, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας, διακόπτης εκτάκτου ανάγκης κλπ. Να περιγραφούν αναλυτικά τα όργανα και χειριστήρια του πλυστικού μηχανήματος.

Το απόβαρο (empty weight) του υπό προμήθεια πλυστικού μηχανήματος επί τρέιλερ δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 1.000 Kg ενώ οι συνολικές μέγιστες διαστάσεις του θα είναι : 3.700mm (μήκος) X 1.800mm (πλάτος) X 1.800mm (ύψος). Με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθούν εργοστασιακά σχέδια/τεχνικά φυλλάδια του προσφερόμενου μηχανήματος για την πιστοποίηση των διαστάσεών του.

Το μηχάνημα πρέπει να προσφέρει υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας.

Το πλυστικό μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά στοιχεία όπως διακριτικά του Δήμου Ανατολικής Μάνης, λογότυπα κλπ.

Επίσης κατά την παράδοσή του θα πρέπει να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών, εγχειρίδιο χρήσης-λειτουργίας και αναλυτικό πρόγραμμα κανονικής/προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα

Ο προμηθευτής στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια πλυστικού μηχανήματος.

Επί ποιινή αποκλεισμού της προσφοράς :

- Τα προσφερόμενα πλυστικά μηχανήματα να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής, επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά (φάκελος Τεχνικής Προσφοράς).
- Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων πλυστικών μηχανημάτων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 και ISO 14001 επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων θα πρέπει υποχρεωτικά να υποβληθούν με την τεχνική προσφορά και σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, υποχρεωτικά θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένα αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 και ISO 14001 για το παρεχόμενο service.

- **Εγγύηση – τεχνική υποστήριξη/συντήρηση – χρόνος παράδοσης.**

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **δώδεκα (12) μηνών**. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το πλυστικό μηχάνημα μετά του εξοπλισμού του, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών το αργότερο, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής απαιτούμενων ανταλλακτικών, με την οποία ο προμηθευτής θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα

(10) χρόνια τουλάχιστον καθώς και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών.

- Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του υπό προμήθεια πλυστικού μηχανήματος, άθικτο χωρίς ζημιές θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου (όπου υποδειχτεί), εντός **120 ημερών**, το αργότερο από την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως, με τα πλήρη έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο.
- **Λοιπά στοιχεία** (επί ποινή αποκλεισμού)

Επίσης, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει με την πρόσφορά του :

Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, σχεδιαγράμματα κ.λπ. τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα καθώς και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ.) σύμφωνα με το οποίο θα εκπαιδευτεί το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου στον χειρισμό και στην συντήρηση του πλυστικού μηχανήματος.

Υπεύθυνη Δήλωση που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζεται το προσφερόμενο πλυστικό μηχάνημα καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου νόμιμου αντιπροσώπου στην Ελλάδα ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από το Δήμο.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι κατά το στάδιο της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα μηχανήματος όμοιο με τα προσφερόμενα πλυστικά μηχανήματα, εντός το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση στην αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, με την δέσμευση ότι όλα τα έξοδα επίδειξης θα τα επιβαρυνθεί ο προσφέρων. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Διαστάσεις	100-120	8
2	Κινητήρας : ισχύς κλπ.	100-120	10
3	Ηλεκτρικό σύστημα	100-120	6
4	Δεξαμενή/ές νερού	100-120	8
5	Αντλία υψηλής πίεσης	100-120	10
6	Σύστημα θέρμανσης νερού	100-120	10
7	Αυτονομία εργασίας	100-120	8
8	Εξοπλισμός (πιστολέτο, τροχήλατη διάταξη) αποδοτικού/αποτελεσματικού καθαρισμού –πλύσης δαπέδων κοινόχρηστων χώρων	100-120	10
9	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5
10	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10
12	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
		ΣΥΝΟΛΟ	100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:
$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \quad (100\%) \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

A.T. 2: Αυτόνομου Πλυστικού Μηχανήματος επί Τρείλερ (1 TEM)

Τιμή: Ολογράφως: **Τριάντα έξι χιλιάδες διακόσια ενενήντα ευρώ και τριάντα δύο Λεπτά**

Αριθμητικώς: **36.290,32 ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)**

A.T. 3: Αυτοκινούμενο Σάρωθρο Πεζού Χειριστή

Το υπό προμήθεια αυτοκινούμενο σάρωθρο πεζού χειριστή θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, compact κατασκευής, πρόσφατης παραγωγής -όχι πέραν του έτους- προηγμένης τεχνολογίας και σχεδιασμού κατασκευής, γνωστού & εύφημου οίκου τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό (E.E., κλπ.). Θα πρέπει να μπορεί να καλύψει κατά τον πλέον αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο τις ανάγκες καθαρισμού πεζοδρομίων, πεζόδρομων, πλατειών, πάρκων, κοινόχρηστων χώρων, προαύλιων χώρων σχολείων κλπ. του Δήμου.

Θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από πολύ μεγάλη ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών, υψηλή εργονομία και να είναι πλέον κατάλληλο για σαρωτικό έργο με ταυτόχρονη μεγιστοποίηση της προστασίας & της «φιλικότητας» προς το περιβάλλον και τους χειριστές μέσω της ελαχιστοποίησης της εκπνεόμενης σκόνης, του θορύβου και των εκπνεόμενων καυσαερίων κατά τη λειτουργία του.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

Οι μικρές του διαστάσεις, και ειδικότερα το πλάτος του, θα πρέπει να παρέχουν τη δυνατότητα στο σάρωθρο να χρησιμοποιείται πολύ εύκολα ακόμη και στα πιο στενά τμήματα κοινόχρηστων χώρων του Δήμου. Για το λόγο αυτό υποχρεωτικά το πλάτος του σαρώθρου σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να ξεπερνά τα 80cm, το μήκος τα 150cm και το ύψος τα 120cm αντιστοίχως. Ο χειρισμός και ο έλεγχος της κίνησης του σαρώθρου και του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι πολύ απλός και λειτουργικός.

Το σάρωθρο θα πρέπει να έχει συνολικά τρεις τροχούς. Θα πρέπει να διαθέτει δύο ομοιοδιάστατους τροχούς κίνησης με συμπαγές περιμετρικό ελαστικό κατάλληλης διαμέτρου και αντοχής στο πίσω μέρος του οι οποίοι θα περιστρέφονται σε χαλύβδινο συμπαγή άξονα παίρνοντας κίνηση από τον κινητήρα του σαρώθρου και ένα εμπρόσθιο τροχό κατεύθυνσης κατάλληλης διαμέτρου και αντοχής, με συμπαγές περιμετρικό ελαστικό και δυνατότητα ελεύθερης περιστροφής σε οριζόντιο επίπεδο για μέγιστη ευελιξία κινήσεων. Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει αποτελεσματική μηχανική πέδη στάθμευσης.

- **Κινητήρας κίνησης & εργασίας**

Το σάρωθρο θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με σύγχρονης τεχνολογίας πολύ αξιόπιστο κινητήρα καυσίμου βενζίνης, αερόψυκτο, επώνυμου εργοστασίου. Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι επαρκής για την άνετη εκτέλεση όλων των λειτουργιών του σαρώθρου σε χαμηλές στροφές λειτουργίας ισχύος υποχρεωτικά τουλάχιστον 3,0 kW. Η εκκίνηση του κινητήρα θα πρέπει να επιτυγχάνεται με ειδική διάταξη σχοινιού με εργονομική χειρολαβή και διάταξη αυτόματης επαναφοράς του στην αρχική θέση μετά το «τράβηγμα».

Ο κινητήρας θα πρέπει να δίνει στο προσφερόμενο σάρωθρο κίνηση ελεγχόμενης πορείας, η οποία θα επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλης διάταξης, που θα ενεργοποιείται με εύχρηστο και εργονομικό χειριστήριο που βρίσκεται επί του μοχλού κατεύθυνσης του σαρώθρου. Η ταχύτητα μετακίνησης κατά τη λειτουργία της σάρωσης θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 4,0 km/h και θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη από το χειριστή ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις παραμέτρους του σαρωτικού έργου. Η ικανότητα αναρρίχησης του σαρώθρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 15%. Θα πρέπει να διαθέτει συσσωρευτή κατάλληλου τύπου και επαρκούς ισχύος,

- **Τεχνικά χαρακτηριστικά - στοιχεία**

Το σύστημα σάρωσης του σαρώθρου θα πρέπει να είναι μηχανικό, με συνδυασμένη ισχυρή αναρροφητική υποστήριξη, ειδικά σχεδιασμένο για υψηλή αποτελεσματικότητα καθαρισμού

και καταστολή της σκόνης κατά την λειτουργία του.. Θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα πλήρους απομάκρυνσης ακόμη και των πλέον «δύσκολων» απορριμμάτων όπως πέτρες, χώμα, χόρτα κλπ. Η πλήρης μεταφορά των απορριμμάτων στον κάδο του σαρώθρου θα γίνεται μέσω περιστρεφόμενης κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας διαμέτρου τουλάχιστον 250 mm. Για λόγους αποφυγής εμπλοκών (λίγα κινούμενα μέρη) που μπορεί να οδηγήσουν ακόμη και σε πρόκληση σοβαρής βλάβης και για την ελαχιστοποίηση του κόστους αναλωσίμων, αποκλείονται σάρωθρα που διαθέτουν περισσότερες από μία κεντρικές κυλινδρικές βούρτσες. Η δύναμη επαφής της βούρτσας με την επιφάνεια καθαρισμού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη από τον πεζό χειριστή μέσω ειδικής διάταξης. Η αντικατάσταση της κεντρικής βούρτσας θα πρέπει να γίνεται πολύ εύκολα και γρήγορα χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων.

Στο εμπρόσθιο δεξιό τμήμα του σαρώθρου θα πρέπει να υπάρχει μία πλευρική περιστρεφόμενη βούρτσα διαμέτρου τουλάχιστον 400 mm. Η άνοδος και κάθοδος της βούρτσας προς την επιφάνεια καθαρισμού θα πρέπει να γίνεται εύκολα μέσω ειδικής διάταξης. Το πλάτος σάρωσης μόνο με την χρήση της κεντρικής βούρτσας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 500mm ενώ το αντίστοιχο συνολικό πλάτος σάρωσης με την μία εμπρόσθια πλευρική & την κεντρική βούρτσα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 700 mm. Το υλικό κατασκευής των ψηκτρών (κεντρική, πλευρική) θα πρέπει να είναι από συνθετικό υλικό πολύ υψηλής αντοχής ειδικών προδιαγραφών απολύτως κατάλληλο για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Για την αποτελεσματική κατακράτηση της σκόνης που δημιουργείται κατά τη διάρκεια λειτουργίας του σαρώθρου θα πρέπει να υπάρχει ειδικό ισχυρό σύστημα αναρροφούμενου αέρα παροχής τουλάχιστον 40 lit/sec. Επίσης το σάρωθρο θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με ειδική διάταξη φίλτρου κατασκευασμένο από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών συνολικής επιφάνειας τουλάχιστον 1,8 m² πολύ υψηλής αντοχής και αποτελεσματικότητας στην κατακράτηση της σκόνης με ελάχιστον βαθμό κατακράτησης τουλάχιστον 95,%. Μετά το πέρας της σάρωσης το φίλτρο θα πρέπει να μπορεί να πλυθεί. Επιπροσθέτως θα πρέπει να υπάρχει ειδική χειρωνακτική διάταξη καθαρισμού του φίλτρου μέσω δόνησής του (τινάγματος), κατά βούληση από το χειριστή του σαρώθρου κατά τη διάρκεια λειτουργίας του μηχανήματος έτσι ώστε η αποτελεσματικότητά του να διατηρείται πάντα σε πολύ υψηλά επίπεδα. Η διαδικασία εξαγωγής του φίλτρου από το σάρωθρο θα πρέπει να γίνεται εύκολα και χωρίς τη χρήση ειδικών εργαλείων.

Το σάρωθρο θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κάδο εναπόθεσης των συλλεγόμενων απορριμμάτων χωρητικότητας τουλάχιστον 40 lt στο πίσω μέρος του σαρώθρου. Θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από συνθετικό υλικό ειδικών προδιαγραφών (100% αντιδιαβρωτικό) πολύ υψηλής αντοχής. Μόλις γεμίσει θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα γρήγορα απόσπασής του και η μεταφορά του καθώς και η αντίστοιχη πλήρη εκκένωσή του θα πρέπει να γίνεται εύκολα, μέσω ειδικά σχεδιασμένης εργονομικής λαβής. Για τη μέγιστη εργονομία μετακίνησής μετά την απόσπασή του από το σάρωθρο, ο κάδος θα πρέπει να είναι τροχήλατος.

Για την απομάκρυνση τυχόν ογκωδών απορριμμάτων από την επιφάνεια καθαρισμού το προσφερόμενο σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει στο εμπρόσθιο τμήμα του ειδική διάταξη ανοιγόμενου κλαπέτου το οποίο θα ενεργοποιείται κατά βούληση από τον πεζό χειριστή. Υποχρεωτικά η απόδοση σάρωσης του προσφερόμενου σαρώθρου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.300 m²/hr. Το καθαρό βάρος του υπό προμήθεια σαρώθρου δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 90 kG

Το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη πολύ εργονομική μεταλλική διάταξη χειρολαβής κατεύθυνσης/χειρισμού. Η διάταξη αυτή θα πρέπει να βρίσκεται τοποθετημένη στο πίσω μέρος του σαρώθρου εξοπλισμένη με κατάλληλα & εργονομικά χειριστήρια μέσω των οποίων θα ενεργοποιείται ή αδρανοποιείται η κίνηση του μηχανήματος, θα ενεργοποιείται το άνοιγμα του εμπρόσθιου κλαπέτου για τη συλλογή των ογκωδών απορριμμάτων και θα καθορίζεται η διεύθυνση κίνησής του σύμφωνα πάντα με τις

προκύπτουσες ανάγκες εργασίας. Για διασφάλιση της μέγιστης δυνατής εργονομίας κατά το χειρισμό του σάρωθρου, το ύψος της διάταξης χειρολαβής κατεύθυνσης/χειρισμού θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο για να προσαρμόζεται στα ανθρωπομετρικά χαρακτηριστικά του χειριστή ενώ θα είναι και τελείως αναδιπλούμενη για την εύκολη φόρτωση, εκφόρτωση και μεταφορά του από φορητά οχήματα του Δήμου. Επίσης το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει χαρακτηριστικά στοιχεία όπως διακριτικά του Δήμου Ανατολικής Μάνης, λογότυπα κλπ.

Ο προμηθευτής, στον οποίο θα κατακυρωθεί η προμήθεια είναι υποχρεωμένος να εκπαιδεύσει το προσωπικό της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου δωρεάν, για την χρήση και συντήρηση του προς προμήθεια σάρωθρου.

Επί ποινή αποκλεισμού της προσφοράς :

- Τα προσφερόμενα σάρωθρα να συνοδεύονται από Δήλωση Συμμόρφωσης (CE) του εργοστασίου κατασκευής, επικυρωμένο αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να υποβληθεί με την προσφορά (φάκελος Τεχνικής Προσφοράς).
- Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων σάρωθρων θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 και ISO 14001 επικυρωμένα αντίγραφα των οποίων θα πρέπει υποχρεωτικά να υποβληθούν με την τεχνική προσφορά και σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν είναι ο ίδιος κατασκευαστής, υποχρεωτικά θα πρέπει να προσκομίσει επικυρωμένα αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης της διεθνούς σειράς ISO 9001 και ISO 14001 για το παρεχόμενο service.

Κατά την παράδοσή του το σάρωθρο θα πρέπει να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών, εγχειρίδιο χρήσης-λειτουργίας και αναλυτικό πρόγραμμα κανονικής/προληπτικής συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

Εγγύηση – τεχνική υποστήριξη/συντήρηση – χρόνος παράδοσης.

Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δώδεκα (12) μηνών. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το σάρωθρο μετά του εξοπλισμού του, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών το αργότερο, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής απαιτούμενων ανταλλακτικών, με την οποία ο προμηθευτής θα εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον καθώς και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου ανταλλακτικών.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι η τελική παράδοση του υπό προμήθεια σάρωθρου, άθικτο χωρίς ζημιές θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Δήμου (όπου υποδειχτεί), εντός 120 ημερών. το αργότερο από την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως, με τα πλήρη έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο.
- **Λοιπά στοιχεία** (επί ποινή αποκλεισμού)

Επίσης, ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να υποβάλει με την πρόσφορά του :

Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, σχεδιαγράμματα κ.λπ. τεχνικά στοιχεία του προσφερόμενου είδους, κατά πρότίμηση στην Ελληνική γλώσσα καθώς και αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών,

χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια, άλλα εποπτικά μέσα, κ.λπ.) σύμφωνα με το οποίο θα εκπαιδευτεί το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου στον χειρισμό και στην συντήρηση του σαρώθρου.

Υπεύθυνη Δήλωση που θα αναφέρει τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου στο οποίο κατασκευάζεται το προσφερόμενο σάρωθρο καθώς και ο τόπος εγκατάστασής του. Προσφορά στην οποία δεν θα υπάρχει η παραπάνω δήλωση, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Υπεύθυνη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου νόμιμου αντιπροσώπου στην Ελλάδα ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας εάν αυτό ζητηθεί από το Δήμο.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι κατά το στάδιο της αξιολόγησης των τεχνικώς προσφορών, χωρίς καμία δέσμευση της υπηρεσίας για την επιλογή των μηχανημάτων που προσφέρει, ότι αναλαμβάνει να επιδείξει δείγμα μηχανήματος όμοιο με τα προσφερόμενα σάρωθρα, εντός το πολύ 10 εργάσιμων ημερών από τη σχετική επίσημη ειδοποίηση στην αρμόδια Επιτροπή αξιολόγησης του διαγωνισμού, με την δέσμευση ότι όλα τα έξοδα επίδειξης θα τα επιβαρυνθεί ο προσφέρων. Η μη διενέργεια επίδειξης επιφέρει τον αποκλεισμό του συμμετέχοντα.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Α/Α	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Γενικά Χαρακτηριστικά - Απαιτήσεις	100-120	15
2	Κινητήρας	100-120	10
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	10
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	10
5	Διατάξεις χειρισμών		5
6	Σύστημα σάρωσης – κάδος απορριμμάτων	100-120	10
7	Σύστημα καταστολής της σκόνης	100-120	10
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	10
11	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος αποκατάστασης βλαβών	100-120	10
12	Χρόνος παράδοσης	100-120	10
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \quad (\text{τύπος 1})$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Κν και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \quad (\text{τύπος 2})$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανοιγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{\text{Ο.Π.}}{U}$$

U

Α.Τ. 3: Αυτοκινούμενο σάρωθρο πεζού χειρισμού (1 ΤΕΜ)

Τιμή: Ολογράφως: Τρεις χιλιάδες εξακόσια είκοσι εννιά ευρώ και τρία Λεπτά

Αριθμητικώς: 3.629,03 ευρώ (χωρίς Φ.Π.Α. 24%)

Γύθαιο 12/12/2023
Ο Συντάξας



Βερούτης Βασίλειος
Μηχ/γος Μηχ/κός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Γύθαιο 12/12/2023

Ο Πρόϊστάμενος



Βασίλειος Βερούτης
Μηχ/γος Μηχανικός με Α΄β



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ,
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ, ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠ/ΞΗΣ & ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Απορριμματοφόρων
οχημάτων, μηχανημάτων
έργου και συνοδευτικού
εξοπλισμού (πρόγραμμα
ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)

Αριθμός Μελέτης : 62/2023

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ : 120.000,00 €

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο προμήθειας

Αντικείμενο της προμήθειας είναι: η «**Προμήθεια Απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού (πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II)**» και με την παρούσα συγγραφή καθορίζονται οι γενικές υποχρεώσεις του αναδόχου της προμήθειας.

ΑΡΘΡΟ 2ο Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις :

Του Ν. 3852/Φ.Ε.Κ Α' /07-06-201010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Του Ν.3548/ΦΕΚ 68 Α720-03-2007 «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις», με την επιφύλαξη της παρ. 12 του άρθρου 379 του Ν. 4412/2016 (Α147).

Του Ν. 3861/Φ.Ε.Κ 112Α713-07-2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

Του Ν.2690/Φ.Ε.Κ 45Α709-03-1999 «Κύρωση του κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

Του Ν. 4013/Φ.Ε.Κ 204Α715-09-2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πρωτογεντικός κώδικας) - Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις και το Ν. 4072/2012 (Φ.Ε.Κ 86Α') όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν και με τον Ν. 4412/2016 (Α' 147).

Του άρθρου 72 του Ν. 4412/8-8-2016/ ΦΕΚ Α 147/8-8-2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Τη μελέτη της Υπηρεσίας του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 3ο Δαπάνη προμήθειας

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας με τίτλο: **Απορριμματοφόρων οχημάτων, μηχανημάτων έργου και συνοδευτικού εξοπλισμού** έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα Φιλόδημος II του ΥΠΕΣ (ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010) και είναι προϋπολογισμού 120.000,00 ευρώ.

ΑΡΘΡΟ 4ο Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με

κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής., που έκαστος υποψήφιος συμμετέχει, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5ο : ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΤΑ ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ

α) Διακήρυξη β) Συγγραφή Υποχρεώσεων γ) Ενδεικτικό Τιμολόγιο Τεχνική Έκθεση - Τεχνικές Προδιαγραφές δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός ε) Προσφορά της Αναδόχου

ΑΡΘΡΟ 6ο : ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΙΜΩΝ

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη κατά τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία αναθεώρηση δεν υπόκειται.

Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών , ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων ανά παιδική χαρά και γίνεται τμηματική οριστική παραλαβή των υλικών. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά σε εκατόν είκοσι (120) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης Τα προς προμήθεια είδη θα τοποθετηθούν και θα εγκατασταθούν στη τελική τους θέση και σε πλήρη λειτουργία στα σημεία που θα υποδεικνύονται από τη Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με ένταλμα πληρωμής που θα εκδοθεί μετά την παραλαβή κι εφόσον η Επιτροπή Παραλαβής υπογράψει το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της προμήθειας

ΑΡΘΡΟ 7ο Υπογραφή σύμβασης προμήθειας

Ο ανάδοχος της προμήθειας αυτής, μετά την κατά το νόμο έγκριση του αποτελέσματος και μετά την ανακοίνωση του αποτελέσματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 105 του Ν.4412/2016, υποχρεούται να προσέλθει σε χρόνο εντός είκοσι (20) ημερών από την παραλαβή του εγγράφου της ανακοίνωσης του αποτελέσματος, να υπογράψει τη σχετική σύμβαση για την προμήθεια.

Με την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος προσκομίζει εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της προμήθειας, που το ποσόν της ορίζεται σε 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς να υπολογίζεται ο Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016).

Αν ο μειοδότης δεν δεχθεί να εκτελέσει την προμήθεια, αυτή ανατίθεται στον αμέσως επόμενο μειοδότη ενώ η εγγυητική συμμετοχής του πρώτου εκπίπτει εις βάρος του.

ΑΡΘΡΟ 8ο : ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Με τη παράδοση των ειδών όλα τα είδη της προμήθειας θα συνοδεύονται με εγχειρίδιο με αναλυτικά σχέδια και εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης από το κατασκευαστή σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ισχύον Ευρωπαϊκό Πρότυπο ή ισοδύναμο Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα σε δέκα ημέρες από τη παράδοσή τους..

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις – απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά απορρίπτονται. Η ποιοτική και ποσοτική παραλαβή θα διενεργείται από Τριμελή Επιτροπή παραλαβής όπως έχει ορισθεί με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016 του Δήμου και θα πραγματοποιηθεί μέσα από τον οριζόμενο, από τη σύμβαση χρόνο.

ΑΡΘΡΟ 9ο Απαραδέκτα υλικά - πλημμελής ποιότητα

Αν τα προμηθευόμενα υλικά δεν ανταποκρίνονται από ποιοτικής άποψης στα όσα

ορίζονται στο Ενδεικτικό Τιμολόγιο Τεχνική Περιγραφή - Τεχνικές Προδιαγραφές, είτε στους ισχύοντες κανονισμούς, ο ανάδοχος υποχρεούται να τα αντικαταστήσει και να τα παραδώσει (με δικά του έξοδα), σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 208 του Ν.4412/2016. Άρνηση της άρτιας εκτέλεσης της προμήθειας είναι λόγος για την έκπτωση του προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 10ο Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται στις κείμενες διατάξεις για φόρους, τέλη & κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού όπως και στα έξοδα δημοσίευσης..

ΑΡΘΡΟ 11ο Εγγυητική καλής εκτέλεσης

Ο προμηθευτής στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγυητική καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι 4% της συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α. (βάσει των διατάξεων του άρθρου 72 του Ν.4412/2016). Οι εγγυήσεις ανεξάρτητα από το όργανο που τις εκδίδει και τον τύπο που περιβάλλονται, πρέπει να αναφέρουν ρητά όσα ορίζονται στον Ν.4412/2016 (Α' 147).

ΑΡΘΡΟ 12ο Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση αναδόχου

Η εκτέλεση της προμήθειας αρχίζει από την υπογραφή της σύμβασης η οποία επέχει θέση πρωτοκόλλου εγκατάστασης. Εφόσον υπάρξει αδικαιολόγητος υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, επιβάλλονται ποινικές ρήτρες σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 218 του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 13ο Πληρωμές

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνεται μετά την παραλαβή τους και των αντίστοιχων ελέγχων της Επιτροπής Παραλαβής και αφού ο ανάδοχος προσκομίσει για έλεγχο στην αρμόδια για την προμήθεια υπηρεσία, τα απαραίτητα δικαιολογητικά σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016. Η προσφορά που θα υποβληθεί κατά την δημοπρασία δεσμεύει τον προμηθευτή έως την λήξη της σύμβασης.

Γύθιο 12/12/2023

Ο Συντάξας



**Βερούτης Βασίλειος
Μηχ/γος Μηχ/κός**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γύθιο 12/12/2023

Ο Προϊστάμενος



**Βασίλειος Βερούτης
Μηχ/γος Μηχανικός με Α'β**

