



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
& ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:	ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ & ΟΙΤΥΛΟΥ 2025
ΘΕΣΗ:	Τ.Κ. ΠΥΡΡΙΧΟΥ Τ.Κ. ΔΡΥΜΟΣ Τ.Κ. ΛΑΓΕΙΑΣ Τ.Κ. ΚΟΤΡΩΝΑ Τ.Κ. ΟΙΤΥΛΟΥ Τ.Κ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ Τ.Κ. ΓΕΡΜΑΣ Τ.Κ. ΚΕΛΕΦΑΣ Τ.Κ. ΒΑΧΟΥ Τ.Κ. ΝΕΟΥ ΟΙΤΥΛΟΥ Τ.Κ. ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ Τ.Κ. ΚΟΙΤΑΣ Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΔΙΡΟΥ Τ.Κ. ΔΡΥΑΛΟΥ Τ.Κ. ΜΙΝΑΣ Τ.Κ. ΚΑΡΕΑΣ Τ.Κ. ΚΟΥΝΟΥ Τ.Κ. ΓΕΡΟΛΙΜΕΝΑ Τ.Κ. ΑΛΙΚΩΝ Τ.Κ. ΤΣΙΚΑΛΛΙΩΝ
ΧΡΗΜΑΤΟ-ΔΟΤΗΣΗ	ΣΑΤΑ: 192.910 € & ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ: 517.090 €
ΠΡΟΥΠΟΛ.	710.000,00 ΕΥΡΩ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 3/2025	

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ
(Φ.Α.Υ.)**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Ο ΦΑΥ αποσκοπεί στον προσδιορισμό πρόληψη και περιορισμό των κινδύνων των χρηστών του έργου κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες συντήρησης μετατροπών, επισκευών κ.ά. καθ' όλη την διάρκεια ζωής του έργου. Περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τα εξής :

Το μητρώο του έργου, δηλαδή τα σχέδια και την τεχνική περιγραφή του έργου,

Οδηγίες, επισημάνσεις και χρήσιμα στοιχεία σε θέματα ασφάλειας και υγείας, που θα πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη κατά την μελλοντική χρήση του έργου, όπως εργασίες τακτικής και έκτακτης συντήρησης επισκευών, καθαρισμών, μετατροπών και ακόμη και κατεδάφισης.

Η σύνταξη του ΦΑΥ ολοκληρώνεται μαζί με το έργο και παραδίδεται στον εργοδότη - χρήστη.

Αφορά το έργο:

1.1 ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ
ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ & ΟΙΤΥΛΟΥ 2025

1.2 ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τ.Κ. ΠΥΡΡΙΧΟΥ
Τ.Κ. ΔΡΥΜΟΣ
Τ.Κ. ΛΑΓΕΙΑΣ
Τ.Κ. ΚΟΤΡΩΝΑ
Τ.Κ. ΟΙΤΥΛΟΥ
Τ.Κ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
Τ.Κ. ΓΕΡΜΑΣ
Τ.Κ. ΚΕΛΕΦΑΣ
Τ.Κ. ΒΑΧΟΥ
Τ.Κ. ΝΕΟΥ ΟΙΤΥΛΟΥ
Τ.Κ. ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ
Τ.Κ. ΚΟΙΤΑΣ
Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΔΙΡΟΥ
Τ.Κ. ΔΡΥΑΛΟΥ
Τ.Κ. ΜΙΝΑΣ
Τ.Κ. ΚΑΡΕΑΣ
Τ.Κ. ΚΟΥΝΟΥ
Τ.Κ. ΓΕΡΟΛΙΜΕΝΑ
Τ.Κ. ΑΛΙΚΩΝ
Τ.Κ. ΤΣΙΚΑΛΛΙΩΝ

1.3 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΟΔΟΠΟΙΑ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ & ΟΙΤΥΛΟΥ 2025

1.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Κύριος του έργου είναι ο **Δήμος Ανατολικής Μάνης**. Διευθύνουσα/Επιβλέπουσα Υπηρεσία για την κατασκευή του έργου είναι η Δνση Περιβάλλοντος Πολεοδομίας και Τεχνικών Υπηρεσιών με έδρα το Γύθειο, Ελευθερολακώνων 1 , τηλ.2733360320, fax. 2733023813.

1.5 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΟΥ Φ.Α.Υ.

.....

1.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ / ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Φ.Α.Υ. :

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΙΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΗΜ/ΙΑ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

.....

2. ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

2.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τη συνημμένη τεχνική Περιγραφή της μελέτης.

2.2 ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

2.2.1 ΥΛΙΚΑ

2.3 "ΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ" ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

(επισυνάπτονται σχέδια σε παράρτημα, μετά την ολοκλήρωση της εργασίας):

3. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

3.1 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

1. Υδρευσης
2. Αποχέτευσης
3. Ηλεκτροδότησης
4. Πυρόσβεσης
5. Κλιματισμού
6. Θέρμανσης
7. Λοιπών δικτύων εντός δοκιμών στοιχείων του έργου (μη ορατών)
8. Λοιπών δικτύων

3.2 ΣΗΜΕΙΑ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Για την γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου.

3.3 ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. Αμίαντος και προϊόντα αυτού
2. Υαλοβάμβακας
3. Πολυουρεθάνη
4. Πολυστερίνη
5. Άλλα υλικά

3.4 ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ (αν υφίσταται)
(Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου).

3.5 ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

3.6 ΆΛΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

4. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Παρακάτω καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (συντήρηση - καθαρισμός - επισκευή κ.λπ.) καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου.

α/α	Εργασία	Κίνδυνος	Μέτρα πρόληψης
1	i.	ii. iii. iv.	
2		i. ii. iii. iv.	
3		i. ii. iii. iv.	
4		i. ii. iii. iv.	
5		i. ii.	

6

- iii.
- iv.
- i.
- ii.
- iii.
- iv.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

5.1 ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης συντήρησης	Τμήμα που Συντηρήθηκε Υπογραφή Αρμοδίου	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία	Υπεύθυνου
---------------------------------	--	------------------	----------	-----------

5.2 ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Ημ/νία Συντήρησης συντήρησης	Τμήμα που συντηρήθηκε Υπογραφή αρμοδίου.	Τύπος συντήρησης	Στοιχεία	Υπεύθυνου
---------------------------------	---	------------------	----------	-----------

ΓΥΘΕΙΟ 17.01.2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Δημήτριος Χρήστου
Τοπ. Μηχ/κος Τ.Ε με Α' β

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΥΘΕΙΟ 17.01.2025

Εντολή Δημάρχου

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Βασίλειος Βερούτης
Μηχανολόγος Μηχ/κος με Α' β





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ,
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
& ΑΛΙΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ:	ΟΔΟΠΟΙΙΑ Δ.Ε. ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΝΗΣ & ΟΙΤΥΛΟΥ 2025
ΘΕΣΗ:	Τ.Κ. ΠΥΡΡΙΧΟΥ Τ.Κ. ΔΡΥΜΟΣ Τ.Κ. ΛΑΓΕΙΑΣ Τ.Κ. ΚΟΤΡΩΝΑ Τ.Κ. ΟΙΤΥΛΟΥ Τ.Κ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ Τ.Κ. ΓΕΡΜΑΣ Τ.Κ. ΚΕΛΕΦΑΣ Τ.Κ. ΒΑΧΟΥ Τ.Κ. ΝΕΟΥ ΟΙΤΥΛΟΥ Τ.Κ. ΑΡΕΟΠΟΛΗΣ Τ.Κ. ΚΟΙΤΑΣ Τ.Κ. ΠΥΡΓΟΥ ΔΙΟΥ Τ.Κ. ΔΡΥΑΛΟΥ Τ.Κ. ΜΙΝΑΣ Τ.Κ. ΚΑΡΕΑΣ Τ.Κ. ΚΟΥΝΟΥ Τ.Κ. ΓΕΡΟΛΙΜΕΝΑ Τ.Κ. ΑΛΙΚΩΝ Τ.Κ. ΤΣΙΚΑΛΛΙΩΝ
ΧΡΗΜΑΤΟ- ΔΟΤΗΣΗ	ΣΑΤΑ: 192.910 € & ΤΑΚΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ: 517.090 €
ΠΡΟΥΠΟΛ.	710.000,00 ΕΥΡΩ
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 3/2025	

ΑΡΘΡΟ 1ο
ΓΕΝΙΚΑ

Η σήμανση του εν λόγω έργου θα ακολουθήσει τις γενικές αρχές σήμανσης των οδών επί των καταστρωμάτων των οποίων θα εκτελούνται έργα.

Ταυτόχρονα η σήμανση θα συμβάλει στην ρύθμιση της κίνησης τους έτσι ώστε, η διέλευση αυτών από την περιοχή εκτέλεσης του έργου, να γίνεται με ασφάλεια, και την λιγότερο δυνατή όχληση πεζών και οχημάτων.

Η σήμανση θα είναι απλή, λιτή και ουσιαστική, ευκολονόητη στον καθένα και βέβαια αποτελεσματική.

ΑΡΘΡΟ 2ο
ΜΕΣΑ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην μελέτη σήμανσης του εκτελουμένου έργου περιλαμβάνονται:

- Κατακόρυφη σήμανση πινακίδες αναγγελία κινδύνου, ρυθμιστικές, πληροφοριακές και πρόσθετες
- Φανοί
- Ελαστικοί κώνοι
- Φράγματα

ΑΡΘΡΟ 3ο
ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η κατακόρυφη σήμανση θα γίνει σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και τις Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Δικτύου.

Οι πινακίδες, τα υλικά και οι στύλοι στήριξης των πινακίδων θα πληρούν τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές.

ΑΡΘΡΟ 5ο
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

Οι πινακίδες θα πρέπει να είναι κατασκευασμένες σε ενιαίο φύλλο αλουμινίου. Πινακίδες που θα αποτελούνται από τεμάχια καθ' οιονδήποτε τρόπο συνδεδεμένα μεταξύ τους δεν θα γίνονται δεκτές.

Οι αντανakλαστικές επιφάνειες των πινακίδων θα αποτελούνται από ενιαία μεμβράνη. Η αντανakλαστική μεμβράνη που θα χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή όλων των πινακίδων θα είναι τύπου II, σύμφωνα με την προσωρινή Τεχνική Προδιαγραφή Αντανakλαστικότητας Πινακίδων Σήμανσης Οδών (ΔΜΕΟ/ε/οικ/11Ο2/2-10-97)(ΦΕΚ 953/β/24-10-97).

Τα μαύρα στοιχεία των πινακίδων θα είναι από αυτοκόλλητη μαύρη μεμβράνη και όχι από χρώμα. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου θα είναι πλήρους αντανakλαστικότητας, πλευράς 600μμ.ή 900μμ.

Οι Ρυθμιστικές Πινακίδες υποχρεωτικής Διακοπής πορείας (ΣΤΟΠ)(P-2), θα είναι διαμέτρου 600χιλ. ή 900μμ. και P-6 θα είναι πλευράς 450χιλ. ή 650μμ.

Οι πληροφοριακές πινακίδες θα είναι πλήρως αντανακλαστικές, θα φέρουν δε πεζά γράμματα ύψους τουλάχιστον 100 χιλ.

ΑΡΘΡΟ 6ο ΦΑΝΟΙ

Στη σήμανση του επιτελούμενου έργου προβλέπεται η χρήση ηλεκτρικών φανών κατά τη διάρκεια της νύχτας. Η τροφοδότηση τους θα γίνεται μέσω συσσωρευτή ή συστοιχίας συσσωρευτών ή με ηλεκτρική τάση δικτύου, 42 V.

Οι φανοί πρέπει να γίνονται αντιληπτοί τόσο από τους πεζούς, όσα και από τους οδηγούς που χρησιμοποιούν τις οδούς που συμβάλλουν σε αυτήν.

Οι φανοί θα εκπέμπουν αναλάμπον σκούρο κίτρινο φως χαμηλής έντασης

ΑΡΘΡΟ 7ο ΚΩΝΟΙ

Στη σήμανση του εκτελούμενου έργου προβλέπονται ελαστικοί κώνοι, που θα σηματοδοτούν την ζώνη αποκλεισμού, προκειμένου να γίνει οριοθέτηση της λωρίδας κυκλοφορίας, αλλά και σήμανση μείωσης του πλάτους της οδού.

Οι ελαστικοί κώνοι μπορούν να τοποθετηθούν και όπου αλλού κριθεί αναγκαίο για την ασφαλή εκτέλεση του έργου, αλλά και της ασφάλειας της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών,

Αυτοί θα είναι κατασκευασμένοι από μαλακό Θα έχουν χρώμα κόκκινο φθορίζον, θα φέρουν αντανακλαστική ταινία σε σχήμα δακτυλίου αργυρού χρώματος, θα καλύπτουν δε γενικότερα την προδιαγραφή του Υπουργείου Δημοσίων Έργων «Αντανακλαστικοί Κώνοι Ασφαλείας Κυκλοφορίας» του 1998.

ΑΡΘΡΟ 8ο ΦΡΑΓΜΑΤΑ

Τα φράγματα πρόκειται να εκτελέσουν τις παρακάτω χρήσεις:

Προς την πλευρά της πεζής κυκλοφορίας, ελαφρά όπως δικτυωτό πλαστικό, τέτοιο όμως ώστε, να αποκλείουν την πτώση ή υπερπήδηση των πεζών, εξασφαλίζοντας τους την ασφαλή διέλευση.

Προς την πλευρά της οδικής κυκλοφορίας, ελαφρά, ώστε να μην δημιουργούν κινδύνους στην κυκλοφορία των οχημάτων, αλλά και όπου χρειαστεί, ξύλινα ή μεταλλικά.

Το ελάχιστο ύψος τους ανέρχεται σε 1,2 μέτρα.

Αν χρησιμοποιηθεί δικτυωτό πλαστικό, αυτό θα εκταθεί συγκροτούμενο από οιδηροπασσάλους, θα έχει χρώμα κόκκινο ή πορτοκαλί, θα είναι δε εφοδιασμένο με ανακλαστικές κόκκινου χρώματος.

ΑΡΘΡΟ 9ο ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η συντήρηση της εργοταξιακής σήμανσης, αλλά και της ασφάλισης πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η παραμονή της στην ορθή θέση, σε καλή κατάσταση, και με συνθήκες τέτοιες, που άμεσα αυτή γίνεται αντιληπτή από τους διερχομένους, πεζούς, ή οδηγούς, όλες τις ώρες της ημέρας ή της νύχτας, κάτω από οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες και αν επικρατούν.

Τακτική συντήρηση σήμανση; θα γίνεται με βάση πρόγραμμα ταπυτών ελέγχων αυτής; οπού θα διαπιστώνεται η καλή της κατάσταση, ή θα συντηρείται, ή θα αντικαθίστανται τμήματα της που δεν είναι πλέον λειτουργικά.

Έκτατη συντήρηση σήμανσης επιβάλλεται να γίνεται προ αποκατάστασης; αυτής; όταν πλήττεται από καιρικά φαινόμενα, από φθορές ή βανδαλισμού; που προκαλούν τρίτοι αλλά και από τυχαία συμβάντα. Για την αντιμετώπιση των παραπάνω πληγμάτων, προς άμεση αποκατάσταση της σήμανσης, υποχρεούται ο εργολάβος στο να διατηρεί προσωπικό σε ετοιμότητα και κατά α τις ώρες που δεν εκτελούνται εργασίες στο εργοτάξιο.

ΑΡΘΡΟ 10ο ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

Η Σήμανση απομακρύνεται αμέσως μετά την ολοκλήρωση του έργου ή διαμορφώνεται ανάλογα με την αποπεράτωση φάσεων αυτού, όπως περιγράφηκε παραπάνω. Απομακρύνονται όλα τα υλικά που χρησιμοποιήθηκαν για την εφαρμογή αυτής. Αποκαθίστανται όλες οι μικροζημιές που έγιναν στις οδούς ή τα πεζοδρόμια, κατά εφαρμογή της παρούσας συμβάσεως.

ΓΥΘΕΙΟ 17.01.2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Δημήτριος Χρήστου
Τοπ. Μηχ/κος Τ.Ε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΓΥΘΕΙΟ 17.01.2025

Εντολή Δημάρχου

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/νσης

Βασίλειος Βερούτης
Μηχανολόγος Μηχ/κος με Α' β